

БЕЛАРУСКІ ДЗЯРЖАЎНЫ  
КАНЦЭРН ПА НАФЦЕ І ХІМІІ

Пр-т Дзяржынскага, 73, 220116, г.Мінск

E-mail: koncbox@belneftekhim.by

Тэл.:(017)269-01-01, тэл./факс (017)277-10-08

Р/с № ВУ46АКВВ30120915600156000000

у ААТ «ААБ Беларусбанк» », г.Мінск,

пр-т Дзяржынскага, 18, код АКВВВУ2Х

БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
КОНЦЕРН ПО НЕФТИ И ХИМИИ

Пр-т Дзержинского, 73, 220116, г.Минск

E-mail: koncbox@belneftekhim.by

Тел.:(017)269-01-01, тел./факс (017)277-10-08

Р/с № ВУ46АКВВ30120915600156000000

в ОАО «АСБ Беларусбанк», г.Минск,

пр-т Дзержинского, 18, код АКВВВУ2Х

15.10.2021 № 09-01/6285-2

На № \_\_\_\_\_ ад \_\_\_\_\_

Министерство труда и социальной  
защиты Республики Беларусь

*Направляется по СМДО*

О применении новых  
Правил по охране труда

Концерн «Белнефтехим» рассмотрел Правила по охране труда, утвержденные постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 01.07.2021 № 53, (далее – Правила), вступившие в силу после их официального опубликования 21.09.2021 на Национальном интернет-портале Республики Беларусь, и сообщает следующее.

Редакция Правил существенно отличается от проекта, согласованного ранее концерном.

Просим дать разъяснения по порядку применения отдельных положений Правил.

1.Пунктом 15 Правил установлено, что работающие при проведении на дороге ремонтных и других работ должны находиться в одежде повышенной видимости, описание которой приведено в постановлении Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

от 28.07.2006 г. № 27 «Об определении описания одежды повышенной видимости для работников дорожных, строительных и других организаций, выполняющих на дорогах ремонтные и другие работы». В указанном постановлении указан государственный стандарт Республики Беларусь СТБ ГОСТ Р 12.4.219-2001 «Система стандартов безопасности труда. Одежда специальная сигнальная повышенной видимости. Технические требования», который отменен с 01.03.2008.

Просим разъяснить, каким техническим нормативным правовым актом должна соответствовать одежда специальная сигнальная повышенной видимости?

2. Пунктом 30 Правил установлено, что на видных местах, в том числе перед въездом на территорию организации, устанавливаются схемы движения транспортных средств по территории организации.

Вместе с тем, вышеизложенное противоречит требованиям пункта 7.10.1 строительных норм СН 3.03.03-2019 «Промышленный транспорт», утвержденных постановлением Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 16.12.2019 № 69, в котором установлено, что при въезде на территорию крупного предприятия следует устанавливать общие схемы автомобильных дорог с указанием объектов погрузки и выгрузки, а также информационно-указательные знаки маршрутного ориентирования.

На основании вышеизложенного и в целях исключения противоречий считаем необходимым пункт 30 Правил привести в соответствие с требованиями пункта 7.10.1 строительных норм СН 3.03.03-2019 «Промышленный транспорт».

Просим разъяснить, допускается ли при обозначении схем проезда по территории крупной организации руководствоваться требованиями СН 3.03.03-2019 «Промышленный транспорт» как это и предусмотрено проектной документацией?

3. В части первой пункта 33 Правил установлено, что на территории должны быть обозначены проезды для движения транспортных средств и пешеходные дорожки.

Вопрос: в соответствии с требованиями какого нормативного правового акта или технического нормативного правового акта должны быть обозначены проезды для движения транспортных средств и пешеходные дорожки?

4. В пункт 33 Правил добавлена часть вторая содержащая требование, что места пересечения автомобильных дорог с железнодорожными путями должны быть оборудованы переездами, шлагбаумами, предупредительной звуковой и световой сигнализацией без каких-либо пояснений, таким образом все пересечения автомобильных дорог с железнодорожными путями должны быть оборудованы вышеуказанными устройствами вне зависимости от интенсивности движения на них.

Полагаем, что указанное требование относится к строительным нормам, право принятия которых в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 5 июня 2019 г. № 217 «О строительных нормах и правилах» предоставлено только Министерству архитектуры и строительства Республики Беларусь. Указанное требование Правил противоречит требованиям строительных норм СН 3.03.03-2019 «Промышленный транспорт», утвержденных постановлением Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от

16.12.2019 № 69 (пункты 5.6.2, 5.12.26, 7.9.6).

Просим разъяснить порядок применения части второй пункта 33 Правил по оборудованию мест пересечения автомобильных дорог с железнодорожными путями для однозначного выполнения требований данного пункта Правил. Полагаем, что обустройство мест пересечения автомобильных дорог с железнодорожными путями и их оборудование в зависимости от интенсивности движения транспортных средств должно быть предусмотрено при проектировании объектов в зависимости от интенсивности движения на них.

5. Согласно пункту 49 главы 4 «Требования к зданиям, сооружениям и помещениям» Правил применение прутковой стали для выполнения ступеней лестниц и площадок не допускается.

Вопрос: распространяется ли данный пункт на стационарные вертикальные металлические лестницы, т.к. ступени данных лестниц повсеместно изготовлены из прутковой стали, соответствуют проектной документации и ранее данное исполнение не нарушало требований законодательства?

6. Пунктом 81 Правил установлено, что определение эффективности работы вентиляционных установок необходимо проводить не реже одного раза в 3 года, но определение термина «эффективность» и порядок ее определения не установлен.

В тоже время пунктом 9.7 технического кодекса установившейся практики ТКП 497-2018 (33130) «Системы вентиляции. Правила технической эксплуатации», утвержденного постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 11.12.2018 г. № 62 установлено, что для действующих систем вентиляции необходимо проводить аэродинамические испытания и регулировку систем вентиляции не реже одного раза в 3 года.

Предлагаем требования пункта 81 Правил привести в соответствие с требованиями пункта 9.7 ТКП 497-2018 (33130).

Просим разъяснить, допускается ли в рамках выполнения требования пункта 81 Правил руководствоваться ТКП 497-2018 (33130)?

7. В пункте 101 Правил установлены требования к содержанию журнала регистрации выданных нарядов-допусков на работы повышенной опасности. Исходя из формулировки пункта, можно предположить, что журнал регистрации нарядов-допусков в организации должен быть один. Такое возможно только на небольших предприятиях, но не приемлемо для крупных промышленных предприятий. Для регистрации нарядов-допусков на отдельные работы повышенной опасности (огневые и газоопасные, работы в электроустановках) установлены свои формы регистрации нарядов-допусков, отличающиеся от предложенной в пункте 101 Правил.

Кроме того, в указанном пункте установлено, что Журнал учета выдачи нарядов-допусков должен быть пронумерован, прошнурован, подписан руководителем организации и заверен печатью юридического лица (при ее наличии). Вместе с тем, требование о необходимости нумерации страниц, шнурования журналов, подписания их руководителем организации и заверения печатью юридического лица Инструкцией по делопроизводству в государственных органах, иных организациях, утвержденной постановлением Министерства юстиции Республики Беларусь от 19.01.2009 г. № 4, не предусмотрено.

Просим разъяснить:

допускается ли ведение журналов учета выдачи нарядов-допусков в структурных подразделениях с заверением этих журналов подписью руководителя структурного подразделения;

допускается ли ведение электронных форм журналов учета выдачи нарядов-допусков согласно пункту 22 Правил;

допускается ли ведение иных форм журналов учета выдачи нарядов-допусков, с учетом форм журналов, предложенных в нормативных правовых актах, технических нормативных правовых актах, установленных локальными правовыми актами организации и отличающихся по форме и содержанию от предложенных в пункте 101 Правил?

8. Допускается ли в локальных правовых актах организаций самостоятельно устанавливать форму, содержание и порядок оформления акта-допуска, предусмотренного пунктом 110 Правил, если это в Правилах не регламентировано?

9. В пункт 121 Правил внесены два ранее не применявшихся вида актов ввода (приема-передачи) оборудования в эксплуатацию (акт модернизации оборудования и акт приема-передачи оборудования, установленного на другое место). Формы актов не приведены, пояснений по их составлению нет.

Просим разъяснить, достаточно ли составления похожих по названию документов бухгалтерского учета или требуется составлять какие-то новые формы актов?

10. В часть первую пункта 122 Правил включены нормы проектирования площадок обслуживания оборудования, которые не соответствуют требованиям государственного стандарта Республики Беларусь ГОСТ 23120-2016 «Лестницы маршевые, площадки и ограждения стальные. Технические условия».

Вопрос: допускается ли эксплуатация площадок обслуживания оборудования и лестниц для подъема на них, изготовленных согласно строительным нормам и соответствующим проектным решениям?

11. В часть третью пункта 122 Правил включено требование о

нанесении (размещении) на площадках для обслуживания оборудования табличек (плакатов) с указанием допустимой нагрузки на площадку. В ряде крупных организаций концерна количество площадок обслуживания исчисляется десятками тысяч, поэтому оснащение их табличками (плакатами) не представляется возможным. Строительными нормами Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь требования к размещению на площадках обслуживания табличек (плакатом) с допустимой нагрузкой не предусмотрено.

Как правило, площадки обслуживания на конкретной единице технологического оборудования рассчитаны на одинаковые допустимые нагрузки. Вопрос: допускается ли в таком случае указывать допустимую нагрузку на одной площадке обслуживания с информацией об идентичности допустимых нагрузок на всех площадках конкретной единицы оборудования?

12. Пунктом 125 Правил установлено, что порядок подготовки оборудования к ремонту и его проведение определяются технологическими документами на ремонт оборудования. Вместе с тем, данными Правилами не определены виды технологических документов на ремонт оборудования, требования к структуре и содержанию технологических документов на ремонт оборудования, не указано требованиям каких нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов они должны соответствовать.

Просим разъяснить порядок применения указанного требования.

13. Пунктом 167 Правил установлено, что наниматель для обеспечения безопасной перевозки пассажиров и грузов должен иметь службу безопасности дорожного движения или соответствующего специалиста, на которого возложены эти функции.

Вопрос: должен ли иметь наниматель для обеспечения безопасной перевозки пассажиров и грузов службу безопасности дорожного движения или соответствующего специалиста, на которого возложены эти функции, если перевозка пассажиров и грузов на территории нанимателя осуществляется транспортными средствами сторонней организации по договорам, а собственный транспорт у нанимателя отсутствует?

14. Пунктом 203 Правил установлено, что листовое стекло хранится в ящиках в один ряд ребром на настилах. Однако данное требование противоречит требованиям государственных стандартов Республики Беларусь ГОСТ 32530-2013 «Стекло и изделия из него. Маркировка, упаковка, транспортирование, хранение», ГОСТ 33560-2015 «Стекло и изделия из него. Требования безопасности при обращении со стеклом».

Предлагаем для исключения противоречий нормативных

требований привести пункт 203 Правил в соответствие с требованиями государственных стандартов Республики Беларусь ГОСТ 32530-2013 «Стекло и изделия из него. Маркировка, упаковка, транспортирование, хранение», ГОСТ 33560-2015 «Стекло и изделия из него. Требования безопасности при обращении со стеклом».

15. Пунктом 213 Правил установлено, что работы по очистке и нейтрализации стационарно установленных резервуаров и иных емкостей из-под химических веществ выполняются по наряду-допуску.

Вместе с тем, работы по нейтрализации стационарно установленных резервуаров и иных емкостей из-под химических веществ являются технологическими операциями и выполняются технологическим персоналом в соответствии с промышленными технологическими регламентами, технологическими инструкциями, в которых предусмотрены порядок и требования безопасности при проведении указанных работ.

Предлагаем в целях исключения противоречий изложить пункт 213 Правил в следующей редакции:

«Работы по очистке стационарно установленных резервуаров и иных емкостей из-под химических веществ выполняются по наряду-допуску; работы по их нейтрализации выполняются в соответствии с технологической документацией (промышленными технологическими регламентами, технологическими инструкциями).».

Просим подтвердить отсутствие необходимости организации работ по нейтрализации стационарно установленных резервуаров и иных емкостей из-под химических веществ силами технологического персонала по действующей в организации технологической документации без оформления наряда-допуска.

Заместитель председателя концерна

О.А.Курилин