

ПРАВИЛА

по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие Правила по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта (далее – Правила) устанавливают требования по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта и связанных с ним работ на объектах, осуществляющих ремонт и техническое обслуживание транспортных средств (далее, если не определено иное, – ремонтные работы).

2. Требования по охране труда, содержащиеся в настоящих Правилах, направлены на обеспечение здоровых и безопасных условий труда работающих, и распространяются на работодателей независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности, осуществляющих деятельность по организации производства и труда, связанного с эксплуатацией транспортных средств.

3. Для целей настоящих Правил используются термины и их определения в значениях, установленных Законом Республики Беларусь от 23 июня 2008 г. «Об охране труда» и Законом Республики Беларусь от 14 августа 2007 г. № 278-З «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках».

4. При эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта и связанных с ним работ должны соблюдаться требования настоящих Правил, других нормативных правовых актов, регулирующих требования в области охраны и условий труда, в том числе технических нормативных правовых актов, содержащих требования по охране труда, а также обязательных для соблюдения технических нормативных правовых актов в области технического нормирования и стандартизации (далее – ТНПА) по вопросам эксплуатации транспорта, промышленной и пожарной безопасности, локальных актов.

5. При выполнении ремонтных работ на территории мест хранения (стоянки) или ремонта) транспорта несколькими работодателями, каждый из них обязан обеспечить безопасные условия труда для привлекаемых ими работающих в соответствии с требованиями настоящих Правил.

6. Работодатели для создания безопасных условий труда работающих обеспечивают:

разработку и принятие инструкций по охране труда в порядке, установленном законодательством;

проведение инструктажа по охране труда, стажировки, проверки знаний по вопросам охраны труда работающих в порядке, установленном законодательством (в том числе при эксплуатации городского электрического транспорта наличие у работников соответствующей группы по электробезопасности);

прохождение работающими, занятых на работах с вредными и (или) опасными условиями труда или на работах, где в соответствии с законодательством есть необходимость в оценке состояния здоровья работающего на предмет его годности (негодности) к выполнению отдельных видов работ, проходят предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) обязательные медицинские осмотры, а также внеочередные медицинские осмотры при ухудшении состояния здоровья в порядке, установленном законодательством;

прохождение работающими, занятыми на работах с повышенной опасностью, предсменного (перед началом работы, смены) медицинского осмотра либо освидетельствование на предмет нахождения в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения в порядке, установленном законодательством;

выдачу работникам средств индивидуальной защиты в порядке, установленном законодательством, и контроль за их применением. Работающие по гражданско-правовым договорам обеспечиваются средствами индивидуальной защиты в соответствии с этими договорами и согласно установленным законодательством норм.

7. Работодатель обязан требовать документы, подтверждающие прохождение работающими по гражданско-правовому договору медицинского осмотра, если это необходимо для выполнения соответствующих видов работ.

8. Работодатель обязан обеспечивать безопасность при эксплуатации территории, зданий (помещений), сооружений, оборудования, ведении технологических процессов и применении в производстве материалов, химических веществ, а также контроль за использованием и правильным применением средств индивидуальной защиты и средств коллективной защиты.

9. В случае применения материалов, технологической оснастки и технологического оборудования, выполнения работ, требования к безопасному применению и выполнению которых не регламентированы Правилами, следует руководствоваться требованиями соответствующих нормативных правовых актов, в том числе ТНПА и требованиями технической, эксплуатационной документации изготовителя.

10. При эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта и связанных с ним работ на работающих возможно воздействие следующих вредных и (или) опасных производственных факторов:

движущиеся транспортные средства и другие машины и механизмы, подвижные части технологического оборудования,

падающие предметы;

разрушение конструкций механизмов для подъема транспортных средств;

расположение рабочих мест вблизи перепада по высоте 1,3 м и более на расстоянии ближе 2 м от границы перепада по высоте в условиях отсутствия защитных ограждений;

повышенная загазованность и запыленность воздуха рабочей зоны;

повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;

повышенные уровни шума и вибрации на рабочих местах;

повышенная влажность воздуха;

повышенные уровни статического электричества;

повышенное напряжение в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;

токсичные и раздражающие химические вещества, проникающие в организм человека через органы дыхания, желудочно-кишечный тракт, кожные покровы и слизистые оболочки;

физические перегрузки;

нервно-психические перегрузки.

11. При отсутствии в настоящих Правилах требований по охране труда работодатели принимают необходимые меры, обеспечивающие сохранение жизни, здоровья и работоспособность работающих, занятых при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта.

ГЛАВА 2

ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ПРОИЗВОДСТВЕННЫМ ТЕРРИТОРИЯМ

12. Производственные территории (производственные здания и сооружения, производственные помещения и производственные площадки) должны соответствовать требованиям ТНПА.

13. Территория организации, эксплуатирующей автомобильный или городской электрический транспорт, должна быть ограждена, содержаться в чистоте, освещаться в ночное время. Наружное освещение должно иметь управление, независимое от управления освещением внутри производственных помещений.

14. Территория должна быть оборудована водоотводами и водостоками. Люки водостоков и других подземных сооружений на территории организации должны постоянно находиться в закрытом положении. При производстве ремонтных, земляных и других работ на территории открытые люки, траншеи и ямы должны быть ограждены.

15. На видных местах территории, в том числе перед въездом, устанавливаются, схемы движения транспортных средств с указанием разрешенных направлений движения. Схемы должны освещаться в темное время суток.

16. Для прохода работников на территорию организации в непосредственной близости от въездных ворот должна быть устроена проходная или калитка. Не допускается проходить на территорию организации через въездные ворота.

17. У выездных ворот следует нанести дорожную разметку «Стоп-линия» или установить дорожный знак «Движение без остановки запрещено».

18. Не допускается загромождать выездные ворота и проезды.

19. Створчатые ворота для заезда на территорию и выезда с нее должны открываться внутрь.

20. Тротуары, проезды и проходы на территории должны содержаться в исправном состоянии, своевременно очищаться от мусора, снега и льда.

21. Покрытие всех подъездных путей должно быть твердым.

22. В местах пересечения подъездных путей канавами, траншеями, железнодорожными линиями и тому подобным должны устанавливаться настилы или мосты для проездов.

23. На территории должны предусматриваться площадки для хранения материалов, деталей и оборудования.

24. На территории необходимо своевременно проводить покос сорной растительности, не допускать зарастания территории бурьяном, а также принимать меры к уборке территории от снега и наледи.

Не допускается перемещение, переброска и складирование скола льда, загрязненного или засоленного снега, различного вида мусора, стройматериалов, грунта на территории зеленых насаждений.

ГЛАВА 3

ТРЕБОВАНИЯ К МЕСТАМ ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

25. Хранение (стоянка) транспортных средств допускается в помещениях и на специально отведенных для хранения (стоянки) транспортных средств площадках (открытых или с навесами).

26. Открытые площадки для хранения (стоянки) транспортных средств должны располагаться отдельно от зданий и сооружений, иметь твердое и ровное покрытие с уклоном для стока воды. Поверхность площадок необходимо очищать от грязи, зимой – также от снега и льда.

27. Расстановка транспортных средств в местах хранения (стоянки) осуществляется в порядке, определяемом работодателем, согласно утвержденной схеме (плана расстановки). Места хранения должны предусматривать возможность отбуксировки транспортных средств автомобилем-тягачом (при необходимости).

28. Площадки для хранения транспортных средств должны иметь разметку, определяющую места установки транспортных средств и границы проездов. Расстояние между двумя параллельно стоящими транспортными средствами должно обеспечивать свободное открывание дверей кабин автотранспортных средств.

29. На транспортном средстве, поставленном на место хранения (стоянки), должно быть выключено зажигание (подача топлива). Транспортное средство должно быть заторможено стояночным тормозом.

При постановке трамвая (троллейбуса) на место хранения (стоянки) необходимо выключить электрооборудование, рукоятку контролера поставить в нулевое положение, снять ручку реверса (ручку контролера), снять токоприемники с контактных проводов, штанги токоприемника опустить и закрепить, отключить аккумуляторную батарею.

30. При хранении на площадках транспортных средств не допускается:
устанавливать на площадках транспортные средства в количестве, превышающем согласно утвержденного плана их расстановки, уменьшать установленное расстояние между транспортными средствами.

загромождать выездные (въездные) ворота огороженных площадок, проезды и проходы;

производить на площадках ремонтные работы на транспортных средствах;

оставлять на площадке транспортные средства с открытыми горловинами топливных баков, а также при обнаружении утечки топлива и масла;

заправлять транспортные средства топливом и сливать топливо из транспортных средств;

хранить на площадках топливо и тару из-под топлива и масла;

подзаряжать аккумуляторы транспортных средств.

31. Хранение (стоянка) автомобилей, автобусов работающих на газомоторном топливе осуществляется в соответствии с требованиями ТНПА в области пожарной безопасности, настоящих Правил и других ТНПА.

32. При хранении (стоянке) автомобилей, автобусов работающих на газомоторном топливе, подогрев газового оборудования транспортного средства разрешается производить только с помощью горячей воды, пара или горячего воздуха.

33. Открытые площадки для хранения (стоянки) автомобилей, автобусов работающих на газомоторном топливе, а также посты (площадки) для выпуска сжатого природного газа должны располагаться на расстоянии не менее 15 м от открытых площадок для хранения (стоянки) транспортных средств, работающих на жидком топливе.

34. Хранение автомобилей, предназначенных для перевозки горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ), допускается предусматривать на стоянках, в одноэтажных отдельно стоящих гаражах-стоянках и в пристройках к одноэтажным производственным зданиям.

35. Хранение автомобилей для перевозки ГСМ на стоянках следует предусматривать группами до 50 автомобилей и общей вместимостью указанных материалов не более 600 м³. Расстояние между такими группами, а также до мест хранения других автомобилей должно быть не менее 12 м.

36. Хранение автомобилей для перевозки ГСМ в отдельно стоящих гаражах-стоянках и в пристройках к одноэтажным производственным зданиям следует предусматривать в количестве до 10 шт. и общей емкостью автоцистерн до 30 м³. Отдельно стоящий гараж-стоянка и пристройка должны быть не ниже II степени огнестойкости, пристройка должна отделяться от здания глухой противопожарной стеной 2 типа.

37. Транспортные средства, требующие ремонта, должны храниться отдельно от исправных транспортных средств.
38. При хранении транспортных средств, а также агрегатов, подлежащих ремонту или списанию, должны устанавливаться специальные упоры, подставки и подкладки для исключения самопроизвольного перемещения транспортных средств и падения агрегатов.
39. Расстояние между сцепными приборами стоящих друг за другом трамвайных вагонов или бамперами троллейбусов на открытых и закрытых стоянках должно составлять не менее 1,5 м.
- Расстояние между смежными рядами троллейбусов (в поперечном направлении) должно составлять не менее 1,5 м и 3,5 м. Расстояния 1,5 и 3,5 м должны чередоваться.
40. При расстановке трамвайных вагонов и троллейбусов на открытой стоянке должны предусматриваться пожарные проезды шириной не менее 3,5 м.
41. Расстояние между двумя пожарными проездами должно составлять в поперечном направлении не более 25 м, в продольном направлении – не более 125 м для трамвайных вагонов и не более 100 м – для троллейбусов.
42. Помещения для хранения (стоянки) транспортных средств должны иметь ворота, открывающиеся наружу и фиксируемые в открытом положении. Проезд перед воротами должен постоянно оставаться свободным.
43. Полы в помещениях для хранения транспортных средств должны иметь твердое ровное покрытие с уклоном не менее 1% в сторону трапов и лотков дренажной системы.
- Материалы, применяемые для устройства полов, должны обеспечивать гладкую и нескользкую поверхность, удобную для очистки, удовлетворять гигиеническим и эксплуатационным требованиям к данному помещению.
44. Ширина проезда между транспортными средствами в помещениях для хранения (стоянки) должна быть достаточной для свободного въезда транспортного средства на свое место (за один маневр), а расстояние от границы проезда до транспортного средства должно быть не менее 0,5 м.
45. Вдоль стен, у которых устанавливаются транспортные средства, должны предусматриваться колесоотбойные устройства, обеспечивающие расстояние от крайней точки транспортного средства до стены не менее 0,8 м.
46. Расстояния при постановке автомобилей на хранение в помещениях должны соответствовать требованиям законодательства.
47. Размещение автомобилей, работающих на природном топливном компримированном газе, в многоэтажных гаражах должно предусматриваться выше автомобилей, работающих на жидком топливе, а работающих на сжиженном газе – ниже указанных автомобилей.
48. На стоянку в закрытое помещение автомобили, работающие на газомоторном топливе, разрешается ставить только с исправной газовой аппаратурой, после выработки газа из системы питания (до полной остановки двигателя) производя заезд на жидком моторном топливе.
49. Помещения и открытые площадки для хранения транспортных средств должны быть оснащены буксирными тросами и жесткими буксирными устройствами из расчета один трос или штанга на 10 автомобилей (троллейбусов).
50. В помещениях для хранения транспортных средств на видном месте должен быть вывешен план их расстановки с описанием очередности и порядка их эвакуации в случае пожара, освещаемый в ночное время.

ГЛАВА 4

ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ПОМЕЩЕНИЯМ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, ПРОВЕРКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ И РЕМОНТА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (АГРЕГАТОВ)

51. Помещения для технического обслуживания, проверки технического состояния, ремонта транспортных средств и их агрегатов (далее - производственные помещения) должны обеспечивать безопасное осуществление производственных процессов и выполнение технологических операций в соответствии с требованиями настоящих Правил и технической, эксплуатационной документации изготовителя транспортных средств, при соблюдении санитарно-гигиенических условий труда и должны быть оборудованы первичными средствами пожаротушения, пожарной сигнализацией, автоматическими средствами пожаротушения, и другими средствами противопожарной защиты в соответствии с требованиями ТНПА.

52. Здания, сооружения, помещения, наружные установки и оборудование должны эксплуатироваться в соответствии с Общими требованиями пожарной безопасности, проектной документацией и эксплуатационной документацией на них.

53. Створчатые ворота производственных помещений должны открываться наружу. Ворота должны оснащаться устройствами фиксации их в открытом положении.

Открывание и закрывание тяжелых и больших ворот следует механизировать.

При количестве заездов менее пяти в смену допускается ручное открывание ворот.

54. Подъемные ворота должны быть сконструированы таким образом, чтобы движение ворот могло быть остановлено в любом положении при поломке механизма подъема и спуска.

55. Над въездными воротами в производственные помещения, а также контрольно-пропускного пункта (при наличии перекрытия, кровли) должны быть вывешены знаки, указывающие допустимые по условиям безопасности габариты эксплуатационного проема ворот по вертикали и ширине.

56. Не допускается загромождение въездных (выездных) и запасных ворот как внутри, так и снаружи производственных помещений. Доступ к ним должен быть постоянно свободным.

57. У ворот производственных помещений трамвайного (троллейбусного) парка с внешней и внутренней сторон должна устанавливаться световая и звуковая сигнализация оповещающая о закрытии и открытии ворот, а также световая сигнализация о наличии напряжения в контактной сети с внутренней стороны.

58. Въезды в производственные помещения не должны иметь порогов и выступов. Въездной уклон должен составлять не более 5 %.

59. Расстояние от крыши трамвайного вагона, троллейбуса до перемычки ворот во вновь строящихся зданиях должно составлять не менее 1,5 м.

60. Высота подвешивания контактного провода (над головкой рельса) в здании должна составлять не менее 5,2 м, в воротах трамвайного парка – не менее 4,7 м.

61. Вырез в верхней части ворот, предусмотренный для пропуска контактного провода, должен иметь изоляцию, предохраняющую металлический каркас ворот от соприкосновения с контактным проводом.

Расстояние между каркасом ворот и проводом по наружной поверхности изоляции должно составлять не менее 200 мм.

62. Наружные ворота производственных помещений должны оборудоваться калитками.

63. В производственных помещениях полы должны быть ровными и прочными, иметь покрытие с гладкой, но не скользкой поверхностью, удобной для очистки.

Там, где используются кислоты, щелочи и нефтепродукты, полы должны быть устойчивы к воздействию этих веществ и не поглощать их.

Полы в помещениях окрасочных участков, краскоподготовительных отделений, в помещениях для производства противокоррозионных работ, в газогенераторных, а также в складах для хранения пожаровзрывоопасных материалов (жидкостей), баллонов с горючим газом должны быть выполнены из материалов, не дающих искры при ударе металлическим предметом.

64. Кузнечно-прессовый и сварочный участки должны размещаться в помещениях со стенами и полами, выполненными из негорючих материалов.

65. Участки работ, на которых в соответствии с технологией происходит выделение вредных веществ (газа, пыли, паров и так далее), а также тепла и шума, должны располагаться в отдельных помещениях, изолированных от других стенами до потолка.

66. Для выполнения окрасочных работ должны предусматриваться два помещения: одно – для постов окраски и сушки и второе – для приготовления красок.

67. Если окраска осуществляется без окрасочных камер или в камерах с открытыми проемами, то проемы ворот в окрасочное помещение из смежного должны быть оборудованы тамбур-шлюзом длиной, равной половине ширины ворот, увеличенной на 0,2 м.

68. Размеры окрасочной камеры должны обеспечивать удобный подход рабочего к окрашиваемому изделию. Проходы между стенкой камеры и окрашиваемым изделием должны иметь ширину не менее 1,2 м.

69. Посты мойки транспортных средств должны отделяться от других постов глухими стенами с изоляцией от пара и устойчивым покрытием к воде.

Посты мойки автомобилей I категории допускается размещать в помещении постов технического обслуживания и ремонта транспортных средств.

70. В помещениях для размещения мойки автомобилей стены должны быть облицованы или окрашены на высоту 1,8 м материалами, стойкими к воздействию влаги и масел.

71. Стены и оборудование цехов (участков) электросварки необходимо окрашивать в серый, желтый или голубой тона с диффузным (рассеянным) отражением света.

72. В помещениях для электросварочных установок должны быть предусмотрены достаточные по ширине проходы, обеспечивающие удобство и безопасность производства сварочных работ и доставки изделий к месту сварки и обратно, но не менее 0,8 м.

73. Отделка производственных помещений, в которых выполняется газопламенная обработка металлов, должна исключать возможность накопления пыли, сорбции паров и газов материалами покрытий, допускать систематическую уборку поверхностей влажным способом.

74. Помещение для постоянной установки ацетиленового генератора должно быть изолированным, одноэтажным, без чердачных и подвальных помещений, иметь легко сбрасываемые конструкции покрытий и непосредственный выход через дверь, открывающуюся наружу. На входной двери должна быть надпись «Посторонним вход запрещен».

75. Производственные помещения для обслуживания автомобилей с двигателями, работающими на газомоторном топливе, а также при совместном обслуживании этих автомобилей с автомобилями, работающими на бензине или дизельном топливе должны соответствовать требованиям законодательства.

76. Для обеспечения безопасного доступа к агрегатам, узлам и деталям, расположенным в нижней части транспортных средств, в процессе выполнения технического обслуживания и ремонта транспортных средств, в производственных помещениях устраиваться осмотровые канавы и эстакады, а так же используются напольные механизированные устройства (гидравлические и электрические подъемники, передвижные стойки, опрокидыватели).

77. Размеры осмотровых канав и эстакад устанавливаются в зависимости от типа транспортных средств и применяемого оборудования в соответствии с ТКП 45-3.02-241-2011 «Станции технического обслуживания транспортных средств. Строительные нормы проектирования».

78. Вход в проездную осмотровую канаву поточных линий и выход из нее должны осуществляться через тоннель.

79. Осмотровые канавы, соединяющие их тоннели и траншеи должны иметь выходы в производственное помещение по ступенчатой лестнице шириной не менее 0,7 м. Максимальное расстояние до ближайшего выхода должно быть не более 25 м.

80. При наличии одного выхода из осмотровой канавы в ее стене, противоположной выходу, должны быть смонтированы скобы для запасного выхода.

81. Длина тупиковой осмотровой канавы должна соответствовать размеру ремонтируемого (осматриваемого) транспортного средства, которое при установке на канаву не должно закрывать ведущую в канаву лестницу и запасный выход.

82. Выходы из траншей и тоннелей необходимо ограждать металлическими перилами высотой 0,9 м.

83. Выход из одиночной тупиковой канавы должен быть со стороны, противоположной заезду транспортного средства.

84. Лестницы из тоннелей не должны располагаться на путях движения транспортных средств.

85. Осмотровые канавы, соединяющие их тоннели и траншеи, а также ведущие в них лестницы должны быть защищены от сырости и грунтовых вод.

86. Стены осмотровых канав, траншей и тоннелей, соединяющих их, должны быть облицованы керамической плиткой или покрыты другими влагостойкими и масло-бензостойкими материалами светлых тонов.

87. Осмотровые канавы и эстакады, за исключением канав, оборудованных ленточными конвейерами, должны иметь рассекатели и направляющие (предохранительные) реборды по всей длине или другие устройства, предотвращающие падение транспортных средств в канавы или с эстакад во время их передвижения.

Реборды могут иметь разрывы для установки домкратов, роликовых тормозных стенов.

Тупиковые осмотровые канавы и эстакады со стороны, противоположной заезду транспортных средств, должны иметь стационарные упоры для колес заезжающих транспортных средств (колесоотбойные брусья).

На рассекателях, ребордах и прилегающих к осмотровым канавам зонах должна быть нанесена сигнальная разметка в соответствии с ГОСТ 12.4.026-2015 «Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная», а в помещениях вывешены предупреждающие знаки безопасности с поясняющей надписью «Осторожно! Возможность падения с высоты».

88. В местах перехода осмотровые канавы и траншеи должны иметь съемные переходные мостики шириной не менее 0,8 м.

Количество переходных мостиков должно быть равным количеству мест устанавливаемых на канаве автомобилей минус один. Неэксплуатируемые более одной рабочей смены осмотровые канавы, траншеи или их части должны перекрываться прочными щитами, переходными мостиками.

89. Вблизи аккумуляторной оборудуют умывальник, где должны быть мыло, вата, полотенце.

90. Выпрямители для зарядки аккумуляторов размещаются в отдельном помещении, оборудованном дверью, которая должна открываться наружу и иметь самозапирающийся замок, открываемый без ключа с внутренней стороны помещения.

Проход между лицевой стороной токораспределительного щита или выпрямителем и другим оборудованием или стенкой должен быть не менее 1,2 м.

Перед батарейными щитками, выпрямительными устройствами и токораспределительными щитками должны быть положены диэлектрические ковры длиной, соответствующей длине электроустановки.

91. Стационарные компрессорные установки должны устанавливаться в отдельных помещениях. Не допускается размещать в этих помещениях аппаратуру и оборудование, технологически и конструктивно не связанных с компрессорами.

ГЛАВА 5

ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ РАБОЧИХ МЕСТ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ ОБОРУДОВАНИЮ, ПРИСПОСОБЛЕНИЯМ И ИНСТРУМЕНТУ

92. Технологическое оборудование, инструмент и приспособления должны иметь документы о подтверждении соответствия техническим требованиям технических регламентов Республики Беларусь или техническим регламентам Евразийского экономического союза, на них распространяющихся.

93. Каждая единица оборудования должна иметь инвентарный номер.

94. При размещении и расстановке технологического оборудования, организации рабочих мест необходимо руководствоваться проектной документацией, нормами технологического проектирования, разработанными для конкретных производств и цехов.

95. При размещении оборудования должны быть обеспечены удобство и безопасность его обслуживания, безопасность работающих при возникновении аварийных ситуаций, исключено (снижено) воздействие вредных и (или) опасных производственных факторов на других работающих.

96. Стационарное оборудование должно устанавливаться на фундаменты и надежно крепиться болтами. Опасные места должны ограждаться.

97. Устройства управления оборудованием должны располагаться так, чтобы было удобно пользоваться с рабочего места и исключалась возможность их самопроизвольного включения.

98. Электродвигатели, оборудование с электрическим приводом, а также пульты управления необходимо надежно заземлять (занулять). Работать без заземления или зануления не допускается.

99. На неисправное оборудование руководитель структурного подразделения навешивает предупреждающую табличку: «Не включать, неисправно!», «Станок неисправен – не включать». Такое оборудование должно отключаться от электрической сети.

100. Не допускается:

работа на оборудовании со снятым, незакрепленным или неисправным защитным ограждением;

чистка, смазка или ремонт оборудования во время работы.

101. Агрегаты, детали, материалы должны размещаться (укладываться) на оборудованное необходимыми приспособлениями или технологической оснасткой место, с исключением возможности их падения, опрокидывания, сползания, без загромождения проходов и с выполнением требований по удобству и безопасности их строповки при применении грузоподъемных механизмов.

102. Вспомогательное оборудование должно располагаться так, чтобы оно не выходило за пределы установленной для рабочего места площадки.

103. Рабочие места в помещениях с холодным полом должны быть оснащены деревянными переносными решетчатыми настилами.

104. Посты для технического обслуживания и ремонта автомобилей, где по технологии предусматривается обязательная работа двигателя, должны быть оборудованы местными установками для отвода отработавших газов.

105. Работы по ремонту и вулканизации шин проводятся в специально выделенных для этого помещениях (цехах, участках, отделениях), оснащенных необходимым шиноремонтным и вулканизационным оборудованием, инвентарем, инструментом, а также вентиляционным оборудованием и средствами пожаротушения, обеспечивающими безопасное выполнение работ. На постах накачивания шин необходимо наличие таблички (стенда) с указаниями номинального давления в шинах в зависимости от вида транспортного средства и манометра (дозатора) для измерения давления воздуха в шинах.

106. Рабочие места и площадки, расположенные на высоте 1 м и более над уровнем пола, должны ограждаться перилами высотой не менее 0,9 м с одним средним промежуточным горизонтальным элементом и сплошной боковой обшивкой от пола на высоту не менее 0,1 м.

107. На каждое стационарное рабочее место для газопламенной обработки металлов должно быть отведено не менее 4 м², помимо площади, занимаемой оборудованием и проходами, а при работе в кабине - не менее 3 м². Проходы должны иметь ширину не менее 1 м.

108. Применяемые при выполнении работ паяльные лампы должны иметь паспорт с указанием результатов заводского гидравлического испытания и допустимого рабочего давления.

Не реже одного раза в месяц паяльные лампы должны проверяться на прочность и герметичность и не реже одного раза в год проходить контрольные гидравлические испытания.

109. Паяльные лампы должны иметь предохранительные клапаны, отрегулированные на заданное давление, а паяльные лампы емкостью 3 литра и более - манометры.

110. Заправка и разжигание паяльных ламп должны производиться в специально выделенных местах, очищенных от горючих материалов, а находящиеся на расстоянии менее 5 м сгораемые конструкции должны быть защищены экранами из негорючих материалов.

111. Расходуемый припой должен храниться в металлических емкостях с крышками.

112. Флюс и материал для приготовления флюсов должны храниться в вытяжном шкафу в количестве, не превышающем суточную потребность.

113. Плавка свинца и цветных металлов должна производиться в вытяжном шкафу.

114. Допускается хранить на рабочем месте кислоту в количестве, не превышающем суточную потребность в кислоте при проведении медницких работ.

Каустическую соду и кислоты необходимо хранить в запирающемся шкафу.

115. В помещении для производства медницких работ должны всегда находиться кислотонейтрализующие растворы.

116. Наковальня для ручнойковки должна быть укреплена на деревянной подставке, усиленной металлическим обручем, и установлена так, чтобы ее рабочая поверхность была горизонтальной.

117. Для защиты работников от осколков при рубке металла должны устанавливаться переносные щиты.

118. При гибке полосового материала или изготовлении ушков на рессорных листах должны применяться специальные приспособления (стенды), снабженные зажимными винтами для крепления полос.

119. Гидравлические струбины для клепки должны надежно подвешиваться к потолку или специальному устройству.

120. Перед проведением ремонта рамы транспортное средство должно быть установлено в устойчивое положение на подставки (козелки).

121. Рихтовка рессор должна производиться на специальной установке (станке), которая должна иметь концевой выключатель реверсирования электродвигателя.

Рихтовку рессор следует производить на специально отведенном участке с применением средств индивидуальной и коллективной защиты от повышенного уровня шума.

122. Обойные работы должны выполняться в помещении, оборудованном общеобменной приточно-вытяжной вентиляцией.

Стол, на которых производятся раскрой материалов, сборка, разборка сидений и спинок сидений транспортных средств, должны быть оборудованы местной вытяжной вентиляцией.

123. На всех универсальных швейных машинах, используемых на обойном участке, а также на машинах, выполняющих зигзагообразную строчку (двухигольных и других), должны устанавливаться предохранители от прокола пальцев иглой.

Приводные ремни швейных машин должны иметь ограждение.

124. Нитепритягиватели швейных машин, выступающие из корпуса в сторону работающего, должны ограждаться скобами. Вращающийся нитепритягиватель должен закрываться ограждением.

125. Станки для шероховки (очистки) поврежденных мест автомобильных шин должны быть оборудованы местной вытяжной вентиляцией для отсоса пыли и иметь ограждение привода абразивного круга.

126. При механизированной вырезке поврежденного участка покрышки на специальных стендах (станках, машинах) рабочая часть режущего инструмента (ножа, фрезы) должна иметь ограждение.

127. Промазка покрышек и починочных материалов клеем производится на специальных столах, верстаках или стендах, оборудованных местной вытяжной вентиляцией.

128. Сушка ремонтируемых покрышек и починочных материалов после промазки клеем должна производиться в закрытых сушильных камерах, оборудованных местной вытяжной вентиляцией.

129. Монтажные и демонтажные работы по шинам должны выполняться в шиномонтажном отделении или приспособленном для этих работ помещении с применением специального оборудования, приспособлений и инструмента. В шиномонтажном отделении должен выполняться весь комплекс работ по уходу за шинами: перестановка по схеме, монтаж-демонтаж шин, ремонт камер и шин. Рекомендуется рядом с этим отделением располагать пост смены колес.

130. Приказом по организации назначаются ответственные лица за выполнение шиномонтажных работ.

131. Принятые в шиномонтажное отделение шины и ободья хранятся на стеллажах, а камеры и ободные ленты – на вешалках.

132. Оборудование, пневматические и электрифицированные ручные машины ударного, ударно-вращательного, ударно-поворотного и вращательного действия, генерирующие вибрации и управляемые руками или соприкасающиеся с отдельными частями тела работника, должны соответствовать требованиям ТНПА.

133. Устройство и безопасная эксплуатация сосудов, работающих под давлением, регламентируется Правилами по обеспечению промышленной безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением, утвержденными постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 28 января 2016 г. № 7 и ТНПА.

134. Отдельные компрессорные установки производительностью до 10 м³/мин с давлением до 0,6 МПа могут устанавливаться на нижних этажах многоэтажных производственных зданий при наличии достаточной расчетной прочности перекрытий, обеспечивающей невозможность их разрушения в случае аварий.

Не допускается установка компрессоров под бытовыми, административными и подобными им помещениями.

135. Не допускается работать на круглопильном станке, если диск пилы имеет биение, а также трещины или сломанный зуб.

136. Станки с движущимися рабочими органами, защищенные откидными и легкоъемными защитными устройствами, должны быть оснащены надежно действующими тормозными системами, обеспечивающими остановку этих рабочих органов не более чем через 6 секунд с момента выключения их двигателей при снятии кожуха ограждения или нажатия кнопки «СТОП».

137. Для работающих, участвующих в технологическом процессе обработки резанием, должны быть обеспечены удобные рабочие места, не стесняющие их действий во время выполнения работы.

На каждом рабочем месте около станка на полу должны быть деревянные решетчатые настилы (трапы), с расстоянием между планками не более 30 мм, на всю длину рабочей зоны, а по ширине не менее 0,6 м от выступающих частей станка.

138. У каждого станка должна быть вывешена табличка с указанием лица, ответственного за его эксплуатацию.

139. Станки должны снабжаться удобными в эксплуатации предохранительными приспособлениями с прочным прозрачным экраном для защиты глаз от летящей стружки и частиц металла. Такие приспособления в необходимых случаях должны блокироваться с пусковым устройством станка и конструктивно выполняться так, чтобы обеспечивать их удобную и быструю установку в необходимое положение.

140. В случае невозможности по техническим условиям применения предохранительного приспособления при работе следует пользоваться защитными очками или щитками.

141. Передачи (ременные, цепные, зубчатые и другие), расположенные вне корпусов станков и представляющие собой опасность травмирования людей, должны иметь защитные ограждения с устройствами (рукоятками, скобами) для их удобного и безопасного открывания, снятия, перемещения и установки.

142. Укладка материалов и деталей у рабочих мест должна производиться способом, обеспечивающим их устойчивость. Высота штабеля заготовок, деталей у рабочего места должна выбираться в зависимости от условий устойчивости и удобства снятия с него деталей, но не более 1 м.

143. Станки должны снабжаться пристроенными или встроенными устройствами местного освещения зоны обработки. В устройствах пристроенного типа должна быть предусмотрена возможность удобной, надежной фиксации светильников в требуемом положении.

144. Напряжение для питания пристроенных светильников местного освещения с лампами накаливания должно составлять не более 42 В.

145. Допускается применять напряжение 110 или 220 В для светильников любых конструкций (пристроенных, встроенных) с лампами накаливания или люминесцентными лампами при условии, что светильники не имеют токоведущих частей, доступных для случайного прикосновения.

146. Удаление стружки с деталей должно производиться соответствующими приспособлениями (крючками, щетками). Крючки должны иметь гладкие рукоятки и щиток, предохраняющий руки от пореза стружкой.

147. Убирать стружку руками не допускается.

Уборка стружки из рабочих проходов должна производиться в течение всей смены, скопление стружки не допускается. Стружку собирают в специальную тару и по мере заполнения, ее удаляют из цеха (участка).

148. Не допускается нахождение посторонних лиц около станков и механизмов.

149. При уходе с рабочего места (даже кратковременном) работник должен выключить станок.

150. Конструкция всех приспособлений для закрепления обрабатываемых деталей и инструмента (патронов, планшайб, оправок, шпиндельных головок, кондукторов и тому подобное) должна обеспечивать надежное их закрепление и исключать возможность самоотворачивания приспособления во время работы, в том числе и при реверсировании вращения.

151. Не допускается класть на работающие станки инструмент и детали.

152. При эксплуатации механизмов для подъема транспортных средств (домкратов и подъемников транспортных средств, которые предназначены для поднятия транспортных средств, с целью проведения проверки и выполнения работ с транспортным средством или под ним, когда транспортное средство находится в поднятом положении) должны соблюдаться требования ГОСТ EN 1493-2016 «Подъемники транспортных средств», ТНПА и настоящих Правил.

153. В целях содержания механизмов для подъема транспортных средств в исправном состоянии в организации назначается лицо, ответственное за содержание механизмов для подъема транспортных средств в исправном состоянии.

154. В структурных подразделениях, где используются механизмы для подъема транспортных средств, в каждой смене назначается лицо, ответственное за безопасное производство работ.

155. Механизмы для подъема транспортных средств должны в течение срока эксплуатации соответствовать требованиям эксплуатационных документов, ТНПА.

156. Стационарные подъемники для подъема транспортных средств должны устанавливаться на фундамент и крепиться болтами. Опасные места должны ограждаться.

157. Устройства для остановки и пуска подъемников должны располагаться так, чтобы ими можно было удобно пользоваться с рабочего места, и исключалась возможность самопроизвольного их включения.

158. На видном месте конструкции подъемника вывешивают хорошо видимые таблички с надписями, указывающими регистрационный или инвентарный номера подъемника, грузоподъемность, дату следующего технического освидетельствования. На домкрате указывается инвентарный номер, грузоподъемность.

159. На видном месте около каждого подъемника должна быть закреплена хорошо видимая табличка с кратким руководством по безопасной эксплуатации, содержащим информацию:

- список лиц, допущенных к эксплуатации подъемника;

- о необходимости проверки расположения транспортного средства после его подъема на небольшую высоту;

- о необходимости постоянного наблюдения за транспортным средством при его подъеме;

- о запрещении нахождения в зоне перемещения транспортного средства во время движения грузоподъемного устройства подъемника;

- о запрещении нахождения в транспортном средстве или грузоподъемном устройстве подъемника, когда они находятся в поднятом состоянии.

Нахождения в транспортном средстве или грузоподъемном устройстве подъемника, когда они находятся в поднятом состоянии, допускается только при выполнении требуемых работ, с условиями соблюдения дополнительных мер безопасности.

160. Механизмы для подъема транспортных средств, находящиеся в эксплуатации, должны подвергаться техническому освидетельствованию, включая осмотр и испытание, не реже одного раза в год, а также после ремонта или замены деталей.

161. Механизмы для подъема транспортных средств при испытаниях должны удерживать поднятый груз в течение 10 минут при перегрузке 25 % и три полных цикла подъема-опускания груза при перегрузке 10 %, если иное не предусмотрено эксплуатационными документами. При проявлении остаточных деформаций на несущей конструкции механизма для подъема транспортных средств его эксплуатация не допускается.

162. У гидравлических домкратов падение давления жидкости к концу испытания не должно быть более 5 %. Результаты испытаний, заносятся в журнал или оформляются актом.

163. В журнале (акте) должны содержаться сведения о производителе, принадлежности к организации, грузоподъемности и давлении в гидравлической (пневматической) системе, периодичности профилактических осмотров и испытаний в соответствии с графиком, заводской (регистрационный) номер гидравлического (пневматического) домкрата и год изготовления.

164. При осмотре гидравлического домкрата необходимо проверить состояние его корпуса, манжет и прокладок.

165. Гидравлические и пневматические домкраты и подъемники должны иметь плотные соединения, исключающие утечку жидкости или воздуха из рабочих цилиндров во время подъема груза и его удержания.

166. Обратные клапаны или другие устройства гидравлических и пневматических домкратов и подъемников должны обеспечивать плавное, медленное опускание штока или остановку его в случае повреждения трубопроводов, подводящих или отводящих жидкость, воздух.

167. Предохранительные клапаны гидравлических домкратов с ручным приводом, гидравлических, электрогидравлических и плунжерных подъемников не должны допускать превышения номинального давления более чем на 12 %.

168. В целях исключения самопроизвольного ослабления или разъединения креплений сборочных единиц и деталей, а также исключения перемещения подвижных частей за пределы, предусмотренные конструкцией, не реже одного раза в три месяца необходимо проводить технический осмотр, проверку и регулировку сборочных единиц, затяжку резьбовых соединений. Смазка подшипников, ходовых винтов, натяжных и поддерживающих звездочек проводится в соответствии с эксплуатационной документацией, но не реже одного раза в шесть месяцев.

169. Ограничители передвижения (концевые выключатели) подъемников, предназначенные для автоматической остановки механизма при подходе к упору, как при подъеме, так и при передвижении, как с нагрузкой, так и без нагрузки, должны один раз в неделю проверяться на работоспособность.

170. Конструкция подъемников с двумя и более плунжерами или стойками с высотой подъема более 300 мм должна обеспечивать синхронный подъем и опускание автотранспортного средства с отклонениями по высоте не более 10 % независимо от нагрузки, приходящейся на каждый плунжер или стойку.

171. При осмотре реечных и винтовых домкратов следует убедиться в исправности зубьев, шестерен и рейки, резьбы винта и гайки, храповика, собачек, трещотки, отсутствии трещин, обломанных частей и заусенцев на корпусе домкрата и тормозного устройства у реечных домкратов. Головка винта или рейки должна свободно вращаться вручную, но не иметь слабину.

Насечка на опорных поверхностях головки и лап, шипы на торцевой поверхности корпусов, предотвращающие скольжение по подкладкам, не должны быть сбиты или стерты.

Вертикальный люфт в соединении головки не должен превышать 3 мм.

Зубья передаточных механизмов и реек должны быть целыми, а их износ не превышать 20 % первоначальной толщины. Наварка зубьев не допускается.

Свободный ход рукоятки должен быть в пределах 3–15 °.

Рейка и винт не должны быть прогнутыми. Их кривизна, проверяемая прикладыванием стальной линейки, не должна превышать 1 мм на всю длину рейки и винта.

Рейка не должна иметь слабину в оковах корпуса, отклонение головки рейки в выдвинутом положении должно быть не более 10 мм, а износ резьбы винта или гайки – не

более 20 %. Диаметр винта и износ резьбы следует определять на наиболее изношенном участке и сравнивать с размером на конце винта.

Трещоточный механизм не должен иметь мертвого хода, собачка должна плотно прижиматься к зубьям и надежно крепиться на оси. Болтовые соединения затягиваются до отказа ключом вручную.

172. Грузовые тележки для транспортирования агрегатов должны иметь стойки и упоры, предохраняющие агрегаты от падения и самопроизвольного перемещения по платформе.

173. Электрические машины, аппараты, приборы и другое электрооборудование должны по уровню (степени) защиты соответствовать классу взрывоопасных или пожароопасных зон, в которых они применяются.

174. Конструкция, исполнение, способ установки, класс и характеристики применяемых машин, аппаратов, приборов и прочего электрооборудования, а также кабелей и проводов должны соответствовать параметрам сети или электроустановки, режимам работы, условиям окружающей среды и требованиям соответствующих ТНПА.

175. Электрооборудование устанавливается так, чтобы на него не попадали стружка, вода, масло, эмульсия и тому подобное.

176. Не допускается:

навешивать на электрические провода и выключатели какие-либо предметы, обертывать электрические лампы бумагой или тканью;

устанавливать в производственных и других помещениях временную электрическую проводку, за исключением случаев ремонта помещений и реконструкции электрической сети.

177. Двери помещений электроустановок (щитов, сборок и тому подобного) должны быть постоянно заперты. Для каждого помещения электроустановки должно быть не менее двух комплектов ключей, один из которых является запасным. Ключи от помещений распределительных устройств не должны подходить к дверям ячеек и камер.

178. Токоведущие части электроустановок должны изолироваться, ограждаться или размещаться в местах, не доступных для неэлектротехнического персонала.

Электрооборудование должно иметь надежное защитное заземление (зануление). Шины и провода защитного заземления (зануления) должны быть доступны для осмотра и окрашены в черный цвет.

179. Не допускается эксплуатация электроустановок, у которых части, подлежащие заземлению (занулению), не заземлены (не занулены).

180. На электродвигателях и приводимых ими в движение механизмах должны наноситься стрелки, указывающие направление вращения механизма и электродвигателя. На всех выключателях (рубильниках, магнитных пускателях) и у предохранителей, смонтированных на групповых щитках, должны наноситься надписи, указывающие агрегаты, к которым они относятся.

181. Монтаж и эксплуатация электропроводок и электротехнических изделий должны исключать возможность тепловых проявлений электрического тока, которые могут привести к возгоранию изоляции или рядом находящихся горючих материалов.

182. Не допускается применение самодельных предохранителей вместо предохранителей с калиброванными плавкими вставками. Замену перегоревших предохранителей следует производить при снятом напряжении. При невозможности снятия напряжения допускается замена предохранителей под напряжением, но без нагрузки.

183. Находящееся в эксплуатации электрооборудование и электрические сети должны подвергаться испытаниям и электрофизическим измерениям в соответствии с нормами испытания электрооборудования и аппаратов электроустановок потребителей.

184. В помещениях, в которых используется напряжение двух и более номиналов, на всех штепсельных розетках должны наноситься надписи с указанием номинального напряжения.

185. Нагнетатели смазки с электроприводом должны иметь устройства, исключающие превышение установленного давления более чем на 10%. При проверке этого требования срабатывание предохранительного устройства должно происходить при повышении максимального давления не более 4%.

186. Нагнетатели смазки с пневмоприводом должны быть рассчитаны на потребление воздуха с давлением не более 0,8 МПа.

187. Ручные электрические машины (далее – электроинструмент) и организация их эксплуатации должны соответствовать требованиям законодательства.

188. Электроинструмент, питающийся от сети, должен снабжаться несъемным гибким кабелем (шнуром) со штепсельной вилкой.

189. В месте ввода в электроинструмент кабель должен защищаться от повреждений и перегибов эластичной трубкой из изоляционного материала.

Трубка должна закрепляться в корпусных деталях электроинструмента и выступать из них на длину не менее пяти диаметров кабеля. Закрепление трубки на кабеле вне инструмента не допускается.

190. Корпуса преобразователей, разделительных и понижающих трансформаторов должны заземляться (зануляться).

191. Не допускается подключать электроинструмент напряжением до 42 В к электрической сети общего пользования через автотрансформатор, резистор или потенциометр.

192. Не допускается натягивать, перекручивать и перегибать кабель, ставить на него груз, а также допускать пересечение его с тросами, кабелями и рукавами электрогазосварки.

193. При работе электродрелью предметы, подлежащие сверлению, необходимо надежно закреплять.

194. Результаты проверок и испытаний электроинструмента, понижающих трансформаторов, преобразователей частоты, защитно-отключающих устройств и кабелей должны заноситься в журнал учета, проверки и испытаний электроинструмента и вспомогательного оборудования к нему, который ведет назначенное приказом по организации лицо, ответственное за исправность электроинструмента.

Периодические испытания машин, инструмента и светильников проводит специально закрепленный персонал с группой по электробезопасности не ниже III.

195. На корпусах электроинструмента и вспомогательного оборудования должны указываться инвентарные номера и даты следующих испытаний.

196. Хранить электроинструмент и вспомогательное оборудование к нему следует в сухом помещении, оборудованном специальными стеллажами, полками, ящиками, обеспечивающими его сохранность. Кроме того, должны выполняться требования к условиям хранения, указанные в паспорте электроинструмента.

197. Для подвода воздуха к пневматическому инструменту должны применяться гибкие шланги. Не допускается использовать шланги, имеющие повреждения. Присоединять шланги к пневматическому инструменту и соединять их между собой необходимо с помощью ниппелей или штуцеров и стяжных хомутов. Крепить шланги проволокой не допускается.

198. Места присоединения шлангов к пневматическим инструментам, трубопроводам и места соединения шлангов между собой не должны пропускать воздух.

199. До присоединения шланга к пневматическому инструменту должна продуваться воздушная магистраль, а после присоединения шланга к магистрали необходимо продуть и сам шланг. Свободный конец шланга при продувке должен закрепляться.

200. Непосредственно перед выдачей пневматический инструмент должно осмотреть лицо, его выдающее. В процессе эксплуатации пневматический инструмент необходимо ежедневно очищать от загрязнений по окончании работ и по мере надобности подтягивать крепежные детали.

201. Ручной слесарный, сборочный, кузнечный и другой инструмент (как находящийся в инструментальной, так и выданный на руки) необходимо осматривать не реже одного раза в квартал лицом, ответственным за исправное состояние инструмента, а также непосредственно перед применением работающими.

202. Ручной инструмент (молотки, зубила, пробойники и тому подобное) не должен иметь:

на рабочих поверхностях повреждений (выбоин, сколов);

на боковых гранях в местах зажима их рукой заусенцев, задигов и острых ребер;

на поверхности ручек инструментов заусенцев и трещин, поверхность должна быть гладкой;

перекаленную рабочую поверхность.

203. Длина зубила должна быть не менее 150 мм, а длина крейцмейселя, бородка, кернера – не более 150 мм.

204. Не допускается:

пользоваться неисправными приспособлениями и инструментом;

использование рукояток, изготовленных из мягких и крупнослоистых пород дерева (ели, сосны), а также из сырой древесины. Рукоятки молотков должны иметь по всей длине в сечении овальную форму, быть гладкими и не иметь трещин.

205. Бойки молотков и кувалд должны иметь гладкую, слегка выпуклую поверхность без сколов, выбоин, трещин и заусенцев.

206. Рукоятки молотков, кувалд и другого инструмента ударного действия должны изготавливаться из сухой древесины твердых лиственных пород (березы, дуба, клена, ясеня, граба) без сучков и косослоя или синтетических материалов, обеспечивающих эксплуатационную прочность и надежность.

207. К свободному концу рукоятки должны несколько утолщаться во избежание выскальзывания из рук.

208. Инструмент ударного действия (зубила, бородки, просечки, керны и прочие) должен иметь гладкую затылочную часть без трещин, заусенцев, наклепа и сколов. Рабочие концы инструмента не должны иметь повреждений.

209. Отвертка должна выбираться по ширине рабочей части (лопатки), зависящей от размера шлица в головке винта или шурупа.

210. Размеры зева (захвата) гаечных ключей не должны превышать размеров головок болтов (граней гаек) более чем на 0,3 мм.

211. Рабочие поверхности гаечных ключей не должны иметь сбитых сколов, а рукоятки – заусенцев. Ключи должны иметь параллельные, неизношенные и не сточенные губки. На рукоятке должен указываться размер ключа.

212. Раздвижные ключи не должны быть ослаблены в подвижных частях.

213. Для переноски инструментов и мелких деталей, если это требуется по условиям работы, работнику должна выдаваться сумка, легкий переносной ящик или специальная тележка.

214. Конструкция козелков, тумб и подставок должна обеспечивать надежность и устойчивость при их применении. На козелке (тумбе, подставке) указывается предельно допустимая нагрузка.

215. Тиски на верстаках укрепляются так, чтобы их губки находились на уровне локтя работающего. Тиски должны обеспечивать надежный зажим изделия. Подвижные части тисков должны перемещаться без заеданий, рывков и фиксироваться в требуемом положении. Рукоятки тисков и накладные планки не должны иметь забоин и заусенцев. Тиски оснащаются устройством, предотвращающим полное вывинчивание ходового винта из гайки.

216. Инструмент на рабочем месте должен располагаться так, чтобы исключалась возможность его скатывания или падения. Не допускается класть инструмент на перила ограждений или не огражденный край площадки подмостей, а также вблизи открытых люков, колодцев.

217. При работе с высоко расположенными деталями или агрегатами автомобилей следует применять устойчивые специальные подставки.

218. Для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств (далее – ТО и Р) работающие обеспечиваются исправными подмостями или лестницами-стремянками. Выполнение работ с приставных лестниц не допускается.

Подмости должны быть устойчивыми и иметь поручни и лестницу. Металлические опоры подмостей должны быть надежно связаны между собой.

219. Доски настила подмостей должны быть уложены без зазоров и надежно закреплены. Концы досок должны находиться на опорах. Толщина досок подмостей должна быть не менее 40 мм.

220. Переносные лестницы-стремянки должны иметь врезные ступеньки шириной не менее 150 мм. Не допускается применять лестницы с набивными ступеньками.

221. Лестница-стремянка должна быть такой длины, чтобы рабочий мог работать со ступеньки, отстоящей от верхнего конца лестницы не менее чем на 1 м. Нижние концы лестницы должны иметь наконечники, препятствующие ее скольжению.

ГЛАВА 6

ТРЕБОВАНИЯ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ И РЕМОНТЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

222. При выполнении работ по ТО и Р транспортных средств должны соблюдаться требования нормативных правовых актов, настоящих Правил и других ТНПА.

223. Выполнение работ по ТО и Р транспортных средств проводится в специально отведенных местах (далее, если не установлено иное, – ремонтно-механические мастерские, посты ТО и Р), оснащенных необходимыми приборами и приспособлениями, инвентарем, оборудованием, предназначенными для выполнения соответствующих видов работ.

224. На посты ТО и Р транспортные средства должны подаваться в чистом и сухом состоянии.

225. Работающие, выполняющие работы по ТО и Р транспортных средств, обеспечиваются соответствующими исправным инструментом, приспособлениями и средствами индивидуальной защиты.

226. Участие водителей, других работающих в выполнении работ по ТО и Р транспортных средств допускается при соответствии их квалификации и прошедших в установленном порядке обучение, стажировку, инструктаж и проверку знаний работающих по вопросам охраны труда по выполняемым работам.

227. Расстановка троллейбусов в зоне ТО и Р осуществляется в порядке, определяемом работодателем.

228. Работающему, выполняющему работы по ТО и Р не допускается самостоятельно передвигать (перемещать) транспортное средство в процессе выполнения работ.

229. Транспортное средство, установленное на пост ТО и Р необходимо закрепить путем установки не менее двух противоположно направленных противооткатных упоров под его колеса.

230. На рулевое колесо автомобиля, а также на задний борт автобуса, имеющего дублирующее устройство для пуска двигателя, должны устанавливаться (вывешиваться) предупреждающие таблички с надписью «Двигатель не запускать! Работают люди!».

На рулевое колесо электробуса должно устанавливаться (вывешиваться) предупреждающая табличка с надписью «Двигатель не запускать! Токоприемник не ставить! Работают люди!».

На трамвае, троллейбусе у контроллера управления и на заднем борту, должны устанавливаться (вывешиваться) предупреждающие таблички с надписью «Токоприемники не ставить! Работают люди!».

231. Перед началом выполнения работ по ТО и Р трамвая водитель трамвая должен затормозить трамвайный вагон стояночным тормозом, установить под колесо трамвая противооткатные упоры и отключить автоматический выключатель электрооборудования трамвая.

232. В зоне ТО и Р транспортных средств не допускается:

хранить чистые обтирочные материалы вместе с использованными;

загромождать проходы между стеллажами и выходы из помещений материалами, оборудованием, тарой;

хранить отработанное масло, порожнюю тару из-под топлива, смазочных материалов и антифриза;

находиться в проеме въездных (выездных) ворот во время нахождения или передвижения в них транспортного средства;

находиться между транспортным средством и опорой или иным сооружением во время движения или перед началом движения транспортного средства;

подниматься на крышу транспортного средства во время нахождения транспортного средства в проеме въездных (выездных) ворот;

находиться на крыше движущегося транспортного средства;

233. Для исключения случайной подачи электроэнергии в контактную сеть участка, на котором осуществляется ТО и Р трамваев, троллейбусов, электробусов, контактная сеть зоны ТО и Р секционируется (предусматривается возможность отключения и включения контактной сети в отдельных зонах ТО и Р).

234. Перед началом ремонта электрооборудования трамвая (троллейбуса, электробуса) необходимо убедиться в том, что ремонтируемое оборудование обесточено путем создания видимого разрыва цепи, а токоприемники отсоединены от контактной сети. Для электробуса и троллейбуса с автономным ходом кроме этого необходимо отключить аккумуляторные батареи, обесточить накопитель и выждать не менее 2 минут после его отключения (время разряда конденсаторов).

235. При ремонте трамваев с колесными парами на подрезиненных колесах проверяется наличие и исправность шунтов на бандажах и дисках колес.

236. При проверке сопротивления изоляции электрооборудования не допускается прикасаться незащищенными руками к неизолированным частям электрооборудования.

237. Не допускается включать контроллер управления для проверки работы тяговых электродвигателей или контроллера управления при снятых дугогасительных камерах, а также при открытом кожухе контроллера управления.

238. Зачистка коллектора электродвигателя проводится на обесточенном электродвигателе с помощью специального приспособления, которое должно устанавливаться на коллекторе электродвигателя по направлению вращения якоря.

После зачистки коллектора электродвигателя и (или) осмотра электродвигателя необходимо сразу закрыть люк в полу.

239. Замена высоковольтных плавких предохранителей в трамваях, троллейбусах, электробусах производится при отключенном автоматическом выключателе электрооборудования, опущенных токоприемниках и через 2 минуты после обесточивания накопителя у электробуса.

240. Соединение силовых цепей и цепей управления при сцепке трамвайных вагонов производится с помощью междувагонного штепсельного соединения при опущенных и закрепленных токоприемниках.

241. Испытание тягового и вспомогательного электродвигателей трамвая должно осуществляться на испытательной установке.

Вход работающего внутрь огражденной части испытательной установки допускается только при горящей зеленой лампе.

Вход посторонних лиц на испытательную установку не допускается.

242. При выполнении работ по ТО и Р крышевого оборудования трамваев, троллейбусов, электробусов обеспечивается выполнение требований охраны труда при работе на высоте, а также требований безопасности в соответствии с технической (эксплуатационной) документацией организации-изготовителя.

243. Работать на крыше трамвая, троллейбуса, электробуса, осматривать и ремонтировать электрооборудование, пневматическое оборудование, расположенное на крыше трамвая, троллейбуса, электробуса разрешается при отсоединенных от контактных проводов токоприемниках. Для электробуса и троллейбуса с автономным ходом – при вводимом автоматическом выключателе, установленном в положение «выключено» отсутствие напряжения на пантографе или токоприемниках необходимо проверить контрольным щупом, после чего для дальнейшего обслуживания механизмов токоприемника токоведущие части необходимо заземлить.

244. При ТО и Р крышевого оборудования должно обеспечиваться надежное ограждение рабочих мест в целях исключения падения работающих.

245. Работающие на крыше трамвая, троллейбуса, электробуса должны пользоваться электроизолирующими перчатками и работать в защитной каске с застегнутым ремешком. На крыше трамвая, троллейбуса, электробуса должен располагаться электроизолирующий коврик из рифленой резины.

246. При выполнении работ по ТО и Р крышевого оборудования транспортных средств работающему не допускается:

- прикасаться к контактным проводам;

- класть инструмент или детали на округленные края крыши транспортного средства;

- подниматься на крышу транспортного средства с грузом, превышающим 15 кг;

- проводить работу во время движения трамвая (троллейбуса, электробуса), а также при подъеме трамвая (троллейбуса, электробуса);

- заходить на стеклопластиковую панель электробуса над отделением водителя.

247. После временного отсутствия на рабочем месте работающий должен вновь убедиться, что ремонтируемое электрооборудование обесточено, токоприемники отсоединены, а предупреждающие таблички находятся на ранее установленном месте.

248. При выполнении работ из смотровой канавы или под эстакадой не допускается:

- находиться в осмотровой канаве, под эстакадой при перемещении по ним транспортных средств;

- снимать защитную каску при работе в осмотровой канаве;

- садиться на край осмотровой канавы вблизи стоящего транспортного средства;

- проводить работы по ТО и Р транспортного средства, стоящего на осмотровой канаве, при отсутствии переходных мостиков;

- перепрыгивать через открытую осмотровую канаву или переходить через нее при отсутствии переходного мостика;

- оставлять инструмент и детали на краях осмотровой канавы.

249. Пол осмотровой канавы, в которой производится работа с помощью передвижного грузоподъемного механизма, освобождается от посторонних предметов, деталей и поддерживается в чистоте.

250. При необходимости выполнения работ под транспортными средствами, находящимися вне осмотровой канавы, подъемника, эстакады, работники должны быть обеспечены ремонтными лежачками, а при выполнении работ с упором на колени – наколенниками из материала низкой теплопроводности и водонепроницаемости.

251. При снятии и установке агрегатов и узлов, которые после отсоединения от транспортного средства могут оказаться в подвешенном состоянии, необходимо применять страхующие (фиксирующие) устройства и приспособления (тележки-подъемники, подставки, канатные петли, крюки), исключающие самопроизвольное смещение или падение снимаемых или устанавливаемых агрегатов и узлов.

252. При выполнении работ по ТО и Р транспортных средств не допускается:

работать лежа на полу (на земле) без ремонтного лежака;

снимать и ставить рессоры на транспортные средства всех конструкций и типов без предварительной разгрузки кузова от массы путем вывешивания кузова с установкой козелков под него или раму транспортного средства;

проводить обслуживание или ремонт транспортного средства при работающем двигателе, за исключением работ, технология проведения которых требует пуска двигателя;

поднимать грузы, масса которых превышает паспортную грузоподъемность подъемного механизма;

снимать, устанавливать и транспортировать агрегаты путем зацепки их стальными канатами или цепями при отсутствии специальных захватывающих устройств;

поднимать груз при косом натяжении тросов или цепей;

работать с поврежденными или неправильно установленными упорами;

пускать двигатель и перемещать транспортное средство при поднятом кузове.

253. При работе внутри кузова автобуса, троллейбуса, трамвая необходимо соблюдать осторожность во избежание падения в открытый люк в полу. Не допускается сбрасывать что-либо через открытый люк.

254. Для снятия и установки деталей, узлов и агрегатов массой 15 кг и более необходимо пользоваться подъемно-транспортными механизмами, оборудованными специальными приспособлениями (захватами).

255. При включении двигателя внутреннего сгорания для заполнения пневмосистемы автомобиля или автобуса, а также при испытаниях и (или) регулировке двигателей внутреннего сгорания на стенде или транспортном средстве должно быть обеспечено эффективное удаление отработанных газов за пределы помещений зоны ремонта и технического обслуживания транспортных средств с помощью гибких шлангов, подключенных к выхлопной трубе двигателя.

256. Перед проведением работ, связанных с проворачиванием коленчатого и карданного валов, необходимо дополнительно проверить выключение зажигания (перекрытие подачи топлива для дизельных автомобилей), нейтральное положение рычага переключения передач, освободить рычаг стояночного тормоза. После выполнения необходимых работ автомобиль следует затормозить стояночным тормозом.

Не допускается проворачивать карданный вал при помощи лома или монтажной лопатки.

257. Перед снятием колес транспортное средство должно быть вывешено на специальном подъемнике или с помощью другого подъемного механизма. В последнем случае под не поднимаемые колеса необходимо подложить противооткатные упоры, исключающие движение, а под вывешенную часть транспортного средства – специальную подставку (козелок).

258. Включение подъемника при подъеме транспортных средств должно проводиться после его осмотра и осмотра ограждающих устройств (при их наличии).

259. Перед вывешиванием транспортного средства другие работы на нем должны быть прекращены, а исполнители этих работ должны быть удалены на безопасное расстояние.

260. Перед началом подъема транспортного средства необходимо проверить исправность механизма подъема транспортного средства путем пробного пуска на холостом ходу без нагрузки.

261. Скорость опускания и подъема не должна превышать 0,015 м/с для подъема рельсовых транспортных средств и 0,15 м/с для других подъемников транспортных средств.

262. Максимальная разность высоты подъема на стойках подъемника должна быть не более 100 мм.

263. В рабочем или поднятом положении плунжер гидравлического подъемника должен надежно фиксироваться упором или штангой, гарантирующими невозможность самопроизвольного опускания подъемника.

264. При обслуживании транспортного средства на подъемнике (гидравлическом, электромеханическом) на пульте управления подъемником должна быть вывешена табличка с надписью «Не включать! Работают люди!».

265. Не допускается нагружать домкраты выше их паспортной грузоподъемности.

266. При подъеме транспортного средства реечным домкратом собачку следует накинута на храповик.

267. При работе с домкратами следует соблюдать следующие требования:
домкрат необходимо устанавливать строго в вертикальном положении по отношению к поднимаемому грузу, а при перемещении его – без перекоса к опорной части груза;

головка (лапка) домкрата должна опираться всей своей плоскостью во избежание соскальзывания груза во время подъема;

под домкрат подкладывается деревянная подкладка (брус, доски толщиной 40–50 мм в зависимости от массы поднимаемого груза) площадью больше основания корпуса домкрата;

головку (лапку) домкрата необходимо упирать в прочные узлы поднимаемого транспортного средства во избежание его повреждения, прокладывая между головкой (лапкой) и узлом транспортного средства упругую прокладку;

вращающиеся части привода домкрата должны свободно (без заедания) поворачиваться вручную;

трущиеся части домкрата периодически смазываются консистентной смазкой;

во время подъема необходимо следить за устойчивостью транспортного средства.

268. При удержании транспортного средства в поднятом состоянии гидравлическими домкратами для предохранения от внезапного опускания поршня при падении давления в цилиндре под головку поршня между цилиндром и поднимаемым транспортным средством следует подкладывать специальные стальные подкладки в виде полуколец. При длительном удержании транспортного средства (до окончания работ) его следует опереть на полуколыца и снять давление в домкрате.

269. При подъеме транспортного средства подкатным домкратом максимальный ход поршня домкрата не должен превышать указанного в технической характеристике.

270. Подкатной домкрат должен опираться на твердую плоскую горизонтальную поверхность, дающую возможность подкатывания домкрата под транспортное средство.

271. При эксплуатации механизмов для подъема транспортных средств не допускается:

выполнять работы на транспортном средстве, вывешенном только на подъемных механизмах, кроме стационарных;

выполнять работы без подкладывания козелков (упора или штанги под плунжер) под вывешенное транспортное средство на передвижные, в том числе канавные, подъемники и подъемники, не снабженные двумя независимыми приспособлениями, одно из которых – страховочное, препятствующие самопроизвольному опусканию их рабочих органов;

поднимать (вывешивать) транспортное средство за буксирные приспособления (крюки) путем захвата за них тросами, цепями или крюком подъемного механизма;

поднимать транспортное средство, масса которого превышает указанную на подъемном механизме;

оставлять транспортное средство вывешенным на подъемнике после окончания работ;

подкладывать под вывешенное транспортное средство вместо козелков диски колес, кирпичи и другие случайные предметы;

находиться внутри транспортного средства и под ним в процессе подъема или опускания транспортного средства грузоподъемным механизмом.

272. Перед подъемом части транспортного средства домкратом необходимо заглушить двигатель, затормозить транспортное средство стояночным тормозом, удалить людей из салона (кузова), кабины, закрыть двери.

273. При вывешивании части транспортного средства подъемным механизмом (механизмами), кроме стационарных, необходимо вначале подставить под не поднимаемые колеса не менее двух противоположно направленных противооткатных упоров, затем вывесить часть транспортного средства, подставить под вывешенную часть страховочные подставки (козелки) и опустить на них транспортное средство.

274. При вывешивании автобуса, троллейбуса, электробуса с помощью домкрата для снятия колеса необходимо сначала вывесить кузов, затем установить под него подставку (козелок) и опустить на нее кузов. После этого можно установить домкрат под специальное место на переднем или заднем мосту и вывесить колесо.

275. Перед подъемом подъемниками (домкратами) токоприемники у трамвая, троллейбуса, электробуса должны отсоединяться от контактной сети и надежно закрепляться. Электрическое оборудование транспортного средства должно быть обесточено путем отключения вводного автоматического выключателя.

276. При установке транспортного средства на страховочные подставки (тумбы, козелки) необходимо следить за тем, чтобы страховочные подставки были надежно установлены на полу, а кузов прочно опирался на рабочую поверхность каждой опоры.

277. При опускании агрегатов транспортных средств стол передвижного грузоподъемного механизма необходимо подводить под опускаемый агрегат так, чтобы агрегат размещался по центру стола.

278. При перемещении груза на тележке грузоподъемного механизма стол грузоподъемного механизма должен устанавливаться в крайнее нижнее положение. Если передвижение грузоподъемного механизма с грузом осуществляется вручную, то передвигать тележку должны двое работающих, находящихся сзади нее.

279. Не допускается резко ускорять или тормозить движущийся грузоподъемный механизм с грузом, а также останавливать его подкладыванием различных предметов под колеса.

280. Кузов трамвайного вагона, подлежащего подъему, должен отсоединяться от тележек.

281. При выкатывании тележек из-под трамвайного вагона не допускается: находиться в осмотровой канаве под поднятым кузовом или выкатываемыми тележками;

задевать домкрат выкатываемой тележкой.

282. При использовании комплекта (группы) из нескольких передвижных подъемников (домкратов) с электрическим приводом руководитель работ должен находиться у центрального пульта управления и следить за равномерным подъемом трамвайного вагона (троллейбуса) со всех сторон. Перекос кузова в процессе его подъема или опускания не допускается.

283. При появлении перекоса кузова в результате несинхронной работы подъемников (домкратов) необходимо отключить электродвигатели и прекратить дальнейший подъем (опускание). Затем следует перейти на ручной режим управления отдельными подъемниками (домкратами) и, включив отстающий подъемник (домкрат), устранить перекос кузова, после чего продолжить процесс подъема (опускания).

Подъемники (домкраты) с электрическим приводом должны снабжаться устройствами для автоматического отключения электродвигателя и остановки при достижении крайних положений (верхнего и нижнего).

284. При подъеме электротранспорта передвижным подъемником руководитель работ обязан осмотреть все механизмы и органы управления подъемника, к которому предъявляются следующие требования:

ходовая часть подъемника (колеса или ролики, станина) и рельсовый путь должны находиться в исправном состоянии;

тележка подъемника должна свободно передвигаться по рельсам без заеданий и перекосов;

подъемный винт ручного подъемника должен быть ровным (не погнутым), резьба винта и гайки не должна иметь износа, стол подъемника не должен иметь качки, механизм передвижения стола должен нормально функционировать;

органы управления (кнопочный пульт, педали, рычаги) должны обеспечивать нормальную работу подъемника.

285. При работе на передвижном подъемнике необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

при опускании тягового электродвигателя или других массивных агрегатов стол подъемника следует подводить под снимаемый груз так, чтобы последний становился на середину стола;

стол подъемника должен иметь специальное приспособление, исключающее неустойчивое положение агрегата на столе, вероятность его сдвига или скатывания.

286. При перемещении груза на тележке подъемника стол последнего должен устанавливаться в крайнее нижнее положение. Если передвижение подъемника с грузом осуществляется вручную, то передвигать тележку должны двое работников, находящихся сзади нее. При этом передвижение подъемника должно производиться плавно и медленно.

287. При снятии балок тележек с колесных пар трамвайных вагонов и при навешивании их на колесные пары необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

поднимаемая балка тележки должна сохранять устойчивое горизонтальное положение без перекосов и колебаний, для чего она должна быть надежно захвачена цепями (тросами) не менее чем в четырех местах;

цепи (тросы) не должны скользить по балке тележки, должны быть одинаково (равномерно) натянуты и не должны иметь перехлестнутых звеньев;

если снятие или навешивание балки тележки производится поднятием одной ее стороны, то противоположная сторона должна прочно опираться на две подставки, установленные с таким расчетом, чтобы они нагружались одновременно и равномерно;

при подъеме балки тележки за одну сторону работающим не допускается стоять у противоположной стороны балки тележки.

288. Снятая для ремонта балка тележки должна укладываться на прочные подставки или на специальную монтажную тележку с устойчивым упором в четырех основных точках. Опорные поверхности подставок должны быть деревянными для предотвращения скольжения балки тележки.

Не допускается передвигать балку тележки по подставкам без применения подъемных механизмов.

Для направления шкворня в отверстие шарового пятника на балке тележки необходимо использовать специальный захват. При этом работающий должен находиться сбоку от кузова трамвая.

289. При перекатывании колесных пар по рельсам необходимо пользоваться средствами индивидуальной защиты рук во избежание их повреждения.

Перекатывание колесной пары необходимо выполнять медленно для предотвращения ее схода с рельсов и падения в осмотровую канаву. При этом необходимо наблюдать за тем, чтобы колесная пара не перекашивалась в рельсовой колее. Особую

осторожность необходимо проявлять при перекачивании колесных пар с изношенными ребордами бандажей.

290. Процессы по снятию и установке колес, монтажу, демонтажу шин с автомобилей, автобусов и троллейбусов должны соответствовать требованиям ГОСТ 12.3.002-2014 «Система стандартов безопасности труда. Процессы производственные. Общие требования безопасности».

291. Работы по снятию и установке колес, монтажу, демонтажу шин должны проводиться в строгой последовательности с использованием соответствующего оборудования и инструмента согласно технологическому процессу.

292. Перед снятием колеса с разборным ободом с транспортного средства необходимо снижать давление в шине до 0,1 МПа (1 кгс/см²) – 0,05 МПа (0,5 кгс/см²).

При снятии одного из сдвоенных колес следует выпустить воздух до указанного давления из обеих шин.

293. Колеса транспортных средств перед выполнением шиномонтажных работ необходимо очистить от пыли, грязи, льда.

294. Монтаж и демонтаж шин следует проводить только при помощи предназначенных для этого устройств, оборудования, приспособлений и инструмента с обязательным применением специальных ограждений, обеспечивающих безопасность работающих.

295. Демонтаж шины должен выполняться на специальном стенде или с помощью съемного устройства.

296. Перед монтажом шины необходимо проверить исправность и чистоту обода, бортового и замочного колец, а также шины.

297. После монтажа шины на обод необходимо проверить положение вентиля и посадку бортов покрышки на полки обода колеса.

298. Установка замочного кольца на колесо должна выполняться с помощью специальной монтажной лопатки без применения ударного действия.

299. При установке сдвоенных колес на ось транспортного средства необходимо совместить окна дисков обоих колес для обеспечения возможности подхода к вентилю шины внутреннего колеса при замере или подкачке внутреннего давления в шине без снятия наружного колеса.

300. Замочное кольцо при монтаже шины на диск колеса должно надежно входить в выемку обода всей внутренней поверхностью.

301. Не допускается:

демонтаж с обода шин, находящихся под давлением;

выбивать диск кувалдой (молотком);

при накачивании шины воздухом исправлять ее положение на диске постукиванием;

монтировать шины на диски колес, не соответствующие размеру шин;

во время накачивания шины ударять по замочному кольцу молотком или кувалдой;

накачивать шины выше установленной организацией-изготовителем нормы;

перекачивать вручную колеса, диски и шины. Следует пользоваться для этой цели специальными тележками или тельферами, а при их отсутствии колеса, диски и шины необходимо катить;

применять при монтаже шины замочные и бортовые кольца, не соответствующие данной модели;

демонтаж одного из сдвоенных колес без применения домкрата путем наезда второго сдвоенного колеса на выступающий предмет;

заменять золотники различного рода заглушками;

накачивать шины на разборных ободах с болтовыми соединениями, не убедившись, что все гайки затянуты одинаково в соответствии с инструкцией по техническому обслуживанию транспортного средства. Не допускаются к эксплуатации обода, у которых нет хотя бы одной гайки;

работа на неисправном оборудовании, применение неисправного инструмента и приспособлений;

производство работ без применения необходимых средств коллективной и индивидуальной защиты.

302. Накачивание шин следует вести в два этапа: вначале до давления 0,05 МПа (0,5 кгс/см²) с проверкой положения замочного кольца, а затем до максимального давления, предписываемого организацией-изготовителем.

303. В случае обнаружения неправильного положения замочного кольца необходимо выпустить воздух из накачиваемой шины, исправить положение кольца, а затем повторить ранее указанные операции.

304. При накачивании шин необходимо пользоваться специальными наконечниками, соединяющими вентиль камеры (шины) со шлангом от воздухоподводящей колонки и обеспечивающими прохождение воздуха через золотник.

305. В случае неплотной посадки бортов шины на полки обода после накачивания воздуха необходимо выпустить воздух из шины, демонтировать ее и устранить причину, вызвавшую неплотную посадку бортов шины, после чего произвести заново монтаж шины на обод, накачку шины и проверку плотности посадки бортов.

306. Накачивание бескамерных шин производится при повышенной подаче воздуха в начале накачивания.

307. В целях уменьшения осевого и радиального биения колеса затяжку болтовых соединений обода и колеса необходимо производить в следующей последовательности: сначала завернуть верхнюю гайку, затем диаметрально противоположную ей, остальные гайки завертывать также попарно (крест-накрест).

308. Подкачка шин без демонтажа производится, если давление воздуха в них снизилось не более чем на 40 % от нормы и есть уверенность, что правильность монтажа не нарушена.

309. Перед монтажом шины на обод необходимо ее внутри, а камеру снаружи припудрить тальком или покрыть смазкой.

310. Для предохранения золотников от загрязнения и повреждения все вентили должны быть снабжены металлическими или резиновыми колпачками.

311. Накачивание шин в сборе с ободом производится в специальном металлическом ограждении, способном защищать обслуживающий персонал от ударов съемными деталями обода при самопроизвольном демонтаже.

На участке накачивания шин должен быть установлен манометр или дозатор давления воздуха.

312. Во время работы на стенде для демонтажа и монтажа шин редуктор должен быть закрыт кожухом.

313. Для осмотра внутренней поверхности покрышки необходимо применять спредер (расширитель).

314. Для изъятия из шин металлических предметов, гвоздей следует пользоваться клещами, применение отвертки, шила или ножа не допускается.

315. При работе с пневматическим стационарным подъемником для перемещения покрышек большого размера обязательна фиксация поднятой покрышки стопорным устройством.

316. Не допускается монтаж и использование на транспортных средствах шин, не предусмотренных типоразмеров и назначения, а также шин (покрышек) с предельно изношенным или отслоившимся протектором, поврежденными бортами или значительными местными повреждениями протектора и боковин.

317. Не допускается монтировать шину на обод колеса, если:

обод и диск имеют повреждения или деформацию;

замочное кольцо деформировано, неплотно прилегает к ободу и устанавливается с большим усилием;

ремонт (вулканизация) камеры, покрышки выполнен некачественно и не обеспечивает требуемой герметичности;

воздушный вентиль слабо укреплен на камере шины.

318. В процессе накачки шины необходимо вести постоянное наблюдение и контроль за:

показаниями манометра, не допуская повышения давления воздуха в шине выше установленной нормы (при отсутствии автоматического ограничителя или регулятора давления);

положением замочного кольца, которое должно равномерно войти в обод и стать заподлицо с кромкой бортового кольца.

319. Работу по шероховке (очистке) шин необходимо проводить с применением средств индивидуальной защиты глаз.

320. При вырезке заплат лезвие ножа необходимо передвигать от себя (от руки, в которой зажат материал). Работать допускается ножом, имеющим исправную рукоятку и остро заточенное лезвие.

321. Емкости с бензином и клеем следует держать закрытыми, открывая их по мере необходимости. На рабочем месте разрешается хранить бензин и клей в количестве, не превышающем сменной потребности.

Бензин и клей должны размещаться на расстоянии не менее 3 метров от топки парогенератора.

322. При работе на вулканизационном оборудовании не допускается прикасаться к нагретым рабочим частям мульд или электровулканизаторов во избежание получения ожогов. Для установки или снятия ремонтируемых покрышек, бортовых накладок мульд и варочных мешков необходимо пользоваться защитными перчатками или рукавицами.

323. Подавать сжатый воздух в варочный мешок необходимо после закрепления шины и бортовых накладок струбцинами.

324. Вынимать варочный мешок из покрышки следует за тканевую петлю мешка после выпуска из него воздуха.

325. Вынимать камеру из струбцины после вулканизации следует после того, как отремонтированный участок остынет.

326. Не допускается:

работать на неисправном вулканизационном аппарате;

покидать рабочее место во время работы работнику, обслуживающему вулканизационный аппарат;

допускать к работе на вулканизационном аппарате посторонних лиц.

327. В процессе ремонта подушек и спинок сидений транспортных средств сжатие пружин должно производиться обойными щипцами или другими специальными приспособлениями. При ручном шитье необходимо пользоваться наперстком.

328. Удалять нити, куски тканей и другие предметы, попавшие в приводной механизм швейной машины, производить ее чистку и смазку, а такжеправлять нить в иглу и производить замену иглы в швейной машине допускается только при выключенном электродвигателе швейной машины.

329. При работе на швейной машине запрещается:

наклонять голову близко к швейной машине;

касаться движущихся частей работающей швейной машины;

снимать предохранительные приспособления и ограждения;

бросать на пол сломанные иглы;

класть ножницы и другие предметы вблизи вращающихся частей швейной машины;

оставлять на рабочем месте иглу, воткнутую в ткань.

330. При ручном шитье следует использовать наперсток.

331. По окончании работы иглы следует сложить в специальную коробочку (контейнер) и убрать в отведенное место.

332. Выполнение кузнечно-прессовых работ должно проводиться в соответствии с требованиями по охране труда при холодной обработке металлов и при термической обработке металлов.

333. Клещи для удержания обрабатываемых поковок следует выбирать по размеру так, чтобы при захвате поковок зазор между рукоятками клещей был не менее 45 мм.

334. Для прочного удержания обрабатываемых заготовок на рукоятки клещей необходимо надевать зажимные кольца (шпандыри).

335. Перед ковкой нагретый металл должен быть очищен от окалины металлической щеткой или скребком.

336. Заготовку необходимо класть на середину наковальни так, чтобы она плотно прилегала к наковальне.

337. Работник должен держать инструмент так, чтобы рукоятка находилась сбоку от работника. При работе вдвоем взаимное положение работников должно исключать нахождение их в плоскости движения кувалды, молотка.

338. Не допускается:

- обрубать не нагретые листы рессор;
- ставить вертикально у стены листы рессор, рессоры и подрессорники;
- поправлять заклепку после подачи жидкости под давлением в цилиндр струбцины;
- работать на станке для рихтовки рессор, не имеющем концевого выключателя реверсирования электродвигателя;
- ковать металл на мокрой или замасленной наковальне;
- использовать неподогретый инструмент (клещи, оправки);
- прикасаться руками (в том числе с применением СИЗ рук) к горячей заготовке во избежание ожогов;
- устанавливать заготовку под край бойка молота;
- допускать холостые удары верхнего бойка молота о нижний;
- вводить руку в зону бойка и укладывать поковку руками;
- стоять напротив обрубаемого конца поковки;
- выполнять ремонт рам, вывешенных на подъемных механизмах и установленных на ребро;
- накапливать на рабочем месте горячие поковки и обрубки металла.

339. Выполнять медницкие работы необходимо при включенной местной вытяжной вентиляции.

340. Перед пайкой емкость из-под легковоспламеняющихся и горючих жидкостей необходимо предварительно обработать:

- промыть горячей водой с каустической содой;
- пропарить и просушить горячим воздухом до полного удаления следов легковоспламеняющихся и горючих жидкостей;
- провести анализ воздушной среды в емкости с помощью газоанализатора.

Пайку следует производить при открытых пробках (крышках) емкости.

341. Разрешается производить пайку емкости из-под легковоспламеняющихся и горючих жидкостей без предварительной обработки, наполнив емкость нейтральным газом. Газ в процессе пайки должен подаваться в емкость непрерывно в течение всего времени пайки.

342. Пять радиаторы, топливные баки и другие крупные детали необходимо на специальных подставках (стендах), оборудованных поддонами для стекания припоя.

343. Прочищая трубки радиатора шомполом, не следует держать руку с противоположной стороны трубки.

Запрещается вводить шомпол в трубку до упора рукоятки.

344. Отремонтированные радиаторы должны быть испытаны на герметичность сжатым воздухом в ванне с водой.

345. Травление кислоты должно производиться в небьющейся кислотоупорной емкости в вытяжном шкафу.

346. Допускается хранить на рабочем месте кислоту в количестве, не превышающем суточную потребность в кислоте при проведении медницких работ.

Каустическую соду и кислоты необходимо хранить в запирающемся шкафу.

347. Расходуемый припой должен храниться в металлических емкостях с крышками.

348. Флюс и материал для приготовления флюсов должны храниться в вытяжном шкафу в количестве, не превышающем суточную потребность.

349. Плавка свинца и цветных металлов должна производиться в вытяжном шкафу.

350. При работе с паяльной лампой запрещается:

повышать давление в резервуаре паяльной лампы при накачке воздуха выше допустимого рабочего давления, указанного в паспорте;

разжигать неисправную паяльную лампу;

заливать паяльную лампу топливом более чем на 3/4 емкости ее резервуара;

заправлять паяльную лампу топливом, выливать топливо или разбирать паяльную лампу вблизи открытого огня;

наливать топливо в неостывшую паяльную лампу;

отворачивать запорный вентиль и пробку заливной горловины паяльной лампы, пока лампа горит или еще не остыла;

работать с паяльной лампой вблизи легковоспламеняющихся и горючих веществ;

разжигать паяльную лампу, наливая топливо в поддон розжига лампы через ниппель горелки;

работать с паяльной лампой, не прошедшей периодической проверки и контрольного испытания.

351. При обнаружении неисправности паяльной лампы (подтекание резервуара, просачивание топлива через резьбу горелки, деформация резервуара) работа с паяльной лампой должна быть прекращена.

352. Ремонтируемые кабины и кузова транспортных средств необходимо устанавливать и закреплять на специальных подставках (козелках, стендах).

353. Правка крыльев и других деталей транспортного средства должна осуществляться с использованием специальных оправок.

354. Крылья и другие детали из листового металла перед правкой должны быть очищены от ржавчины. При выполнении очистки ручными или механизированными металлическими щетками обязательно применение средств индивидуальной защиты глаз, лица и рук.

Работы по очистке деталей должны выполняться при включенной местной вытяжной вентиляции.

355. При изготовлении деталей и заплат из листового металла, а также при вырезке поврежденных мест острые углы, края и заусенцы должны опиливаться.

При работе с листовым металлом (правка, резка, перемещение, складирование) необходимо применять средства индивидуальной защиты рук.

356. При резке листового металла, вырезке заготовок и обрезке деталей больших размеров на механическом оборудовании необходимо применять поддерживающие устройства (откидные крышки, роликовые подставки).

357. Перед подачей сжатого воздуха к пневматическому резаку резак должен быть установлен в рабочее положение.

358. Во время рихтовки деталей на роликовом станке необходимо соблюдать осторожность, чтобы пальцы рук не попадали в пространство между роликами станка.

359. При прокатывании листов металла через ручные или механические вальцовочные станки следует остерегаться прижатия пальцев рук к неподвижным частям станка.

360. При ручной резке (рубке) металла разрезаемый (разрубаемый) металл необходимо надежно закреплять в тисках или плотно укладывать на плиту во избежание травмирования падающими (отлетающими) частями (обрезками) металла.

361. По окончании работы обрезки металла должны быть убраны в специально отведенные места.

362. Перед проведением сварочных работ над местом расположения топливного бака или в непосредственной близости от него бак необходимо снять.

363. Перед проведением сварочных работ на газобаллонном транспортном средстве газ из баллонов должен быть полностью выпущен или слит.

364. При электросварочных работах необходимо снимать клеммы с АКБ аккумулятора и дополнительно заземлять раму и кузов транспортного средства.

365. Электросварочные работы на электротранспорте необходимо проводить в соответствии с требованиями эксплуатационной документации изготовителя.

366. При производстве сварочных работ на открытом воздухе над сварочными постами следует сооружать навесы из негорючих материалов.

При отсутствии навесов сварочные работы во время дождя или снегопада должны быть прекращены.

367. По окончании работ или во время непродолжительных перерывов в работе газовые горелки разрешается класть только на специальные подставки.

368. При перегреве горелки ее охлаждают в холодной воде, предварительно плотно закрыв ацетиленовый и кислородный краны.

369. Не допускается соприкосновение кислородных баллонов и оборудования с наличием кислорода с растительными, животными и минеральными маслами, а также промасленными одеждой, тканями и другими предметами.

370. Не допускается зажигать газ в горелке посредством прикосновения к горячей детали.

371. Перед началом работы с ацетиленовым генератором необходимо проверить работоспособность предохранительного клапана. Перед началом работы и в течение смены следует обязательно проверять исправность водяного затвора и уровень воды и при необходимости доливать.

372. При работе с ацетиленовым газовым генератором не допускается:

класть дополнительный груз на колокол;

загружать в загрузочные ящики генератора карбид кальция завышенной, по сравнению с указанной в паспорте генератора, грануляции;

курить, подходить с открытым огнем или пользоваться им ближе 10 м от баллонов с ацетиленом и кислородом, а также от ацетиленовых генераторов и иловых ям;

соединять ацетиленовые шланги медной трубкой;

работать двум сварщикам от одного водяного затвора;

использование кислородных шлангов для подачи ацетилена и наоборот.

373. Переносные ацетиленовые генераторы для работы следует устанавливать на открытых площадках. Допускается их временная работа в хорошо проветриваемых помещениях.

374. Не допускается при резке металла придерживать отрезаемый кусок руками.

375. Отогревать замерзшие генераторы и трубопроводы разрешается только горячей водой.

376. Сливать ил следует в специальные иловые ямы. Спускать ил в канализацию или разбрасывать его по территории не допускается. Иловые ямы должны быть ограждены.

377. При присоединении шлангов к горелке они должны предварительно продуваться рабочими газами. Длина шлангов должна быть от 10 до 40 м.

378. Шланги необходимо предохранять от внешних повреждений, воздействия высоких температур, искр и пламени. Не допускается скручивание, сплющивание или излом шлангов.

Закрепление шлангов на соединительных ниппелях должно быть выполнено специальными хомутами.

379. На стационарном сварочном посту баллоны с ацетиленом или пропан-бутаном и кислородом хранятся отдельно в металлическом шкафу с перегородкой и полом, исключающим искрообразование при ударе.

380. При выполнении газосварочных работ не допускается:

- использовать редукторы и баллоны с кислородом, на штуцерах которых обнаружены следы масла, а также замасленные шланги;

- применять для кислорода редукторы, шланги, использованные ранее для работы со сжиженными газами;

- пользоваться неисправными, неопломбированными или с просроченным сроком поверки манометрами на редукторах;

- находиться напротив штуцера при продувке вентиля баллона;

- снимать колпак с баллона, наполненного ацетиленом или другим горючим газом, с помощью инструмента, который может вызвать искру. Если колпак не отворачивается, баллон должен быть возвращен организации-наполнителю;

- переносить баллоны на руках. Транспортировка баллонов разрешается только на специальных тележках или носилках с креплением баллонов;

- применять для уплотнения редуктора любые прокладки кроме фибровых;

- ремонттировать газовую аппаратуру и подтягивать болты соединений, находящихся под давлением;

- перекатывать баллоны по земле;

- сбрасывать баллоны и ударять один о другой;

- подавать или удерживать баллон вентилям вниз;

- для подъема баллонов использовать магнитные подъемные приспособления;

- спускать баллоны с грузовиков непосредственно на землю;

- грузить, выгружать и хранить баллоны без колпаков и заглушек;

- грузить баллоны на автомашины и прицепной транспорт при наличии в кузове грязи, мусора и следов масла.

381. При применении вместо ацетилена других горючих газов должны соблюдаться правила по безопасному использованию данных горючих газов.

382. При обнаружении утечки газа работу следует немедленно прекратить, устранить утечку, проветрить помещение.

383. Ацетиленовый баллон, у которого замечено самопроизвольное медленное нагревание, надо быстро вынести на открытый воздух, для чего от редуктора нужно отсоединить шланг. На открытом воздухе необходимо полностью открыть вентиль и клапан редуктора и немедленно охладить баллон, поливая его сильной струей воды.

384. Резаки и горелки после ремонта должны испытываться на газовую непроницаемость, а затем на горение, при котором не должно быть хлопков и обратных ударов.

Испытание газовых трубопроводов на плотность должно проводиться не реже одного раза в три месяца с последующим составлением акта.

385. Технический осмотр и испытание газовых редукторов производится один раз в три месяца, а резаков и горелок – один раз в месяц лицом, ответственным за безопасную эксплуатацию сварочного оборудования, назначаемым приказом по организации из числа специалистов.

Результаты осмотра и испытаний заносятся в специальный журнал.

386. Лицо, ответственное за безопасную эксплуатацию сварочного оборудования, обеспечивает получение со склада новой газосварочной аппаратуры, манометров, редукторов, резаков, горелок, их расконсервацию и передачу на производство.

387. Присоединение и отсоединение от сети электросварочных установок должно производиться только электротехническим персоналом.

388. Перед присоединением электросварочной установки к электрической сети необходимо в первую очередь ее заземлить (занулить), а при отсоединении, наоборот, сначала отсоединить установку от электрической сети, а затем отключить заземление (зануление).

389. Электросварочная установка должна подключаться к электрической сети через защитное отключающее устройство. Длина проводов от электрической сети до сварочной установки не должна превышать 10 м.

390. Тиски электросварщика, установленные на заземленном металлическом столе, должны иметь индивидуальное заземление.

391. Конструкция и техническое состояние электродного держателя должны обеспечивать надежное крепление и безопасную смену электродов. Рукоятка электродного держателя должна быть изготовлена из диэлектрического огнестойкого материала и иметь защитный козырек.

392. Соединение сварочных проводов следует производить горячей пайкой, сваркой или при помощи гильз с винтовыми зажимами. Места соединений должны иметь надежную изоляцию, гильзы с зажимами обязательно заключены в колодку из небьющегося изоляционного материала, а головки зажимных винтов – утоплены в тело колодки. Соединение скруткой не допускается.

393. Присоединение проводов к электродному держателю должно осуществляться механическими зажимами или методом сварки. При сварочном токе более 600 А токоподводящий провод должен присоединяться к электродному держателю, минуя его рукоятку.

394. В кабинах и на рабочих местах должны находиться приспособления (штативы и тому подобное) для укладки на них электродных держателей при кратковременном перерыве в работе.

395. Металл в свариваемых местах должен быть сухим, очищенным от грязи, масла, окалины, ржавчины и краски.

396. Уборка флюса от шва, сваренного автоматической сваркой, производится только отсосом флюса, а зачистка сварочного шва от шлака – металлическими щетками. При очистке работник должен пользоваться защитными очками.

397. При выполнении электросварочных работ не допускается:

- производить ремонт электросварочных установок, находящихся под напряжением;
- после окончания работы или при временном отсутствии электросварщика на рабочем месте оставлять включенной электросварочную установку;
- хранить легковоспламеняющиеся и горючие материалы на участках сварки;
- использовать в качестве обратного провода трубы, рельсы и тому подобные случайные металлические предметы;
- устанавливать сварочный трансформатор сверху дросселя;
- использовать провода с поврежденной изоляцией;
- использовать электроды, не соответствующие силе сварочного тока;
- касаться руками токоведущих частей электросварочных установок;
- работать со щитком или шлемом, имеющим щели и трещины в стекле;
- работать без защитных средств для глаз и лица (маски, очков, щитка);
- работать без включенного отсоса (на постоянном рабочем месте);
- производить сварку и резку металла на весу.

398. Сварочные работы на стационарных постах должны проводиться при включенном местном отсосе.

399. Передвигать электросварочную установку разрешается только после отключения ее от электрической сети.

400. Установка или снятие деталей на станок для наплавки должны производиться только после отключения напряжения.

Для защиты от брызг металла и жидкости на станке устанавливают съемный или открывающийся кожух. Работать без кожуха или с открытым кожухом не допускается.

401. Разборку тормозных цилиндров и камер с пружинными энергоаккумуляторами необходимо проводить с помощью специального приспособления, обеспечивающего безопасное извлечение пружины и исключающего вероятность ее выброса.

402. Перед отсоединением пневмошлангов от тормозных камер необходимо полностью выпустить воздух из тормозного контура.

403. Проверку работоспособности и герметичности аппаратов и приборов пневмосистемы транспортных средств необходимо проводить при давлении сжатого воздуха, величина которого не превышает установленного предельного значения.

404. При опробовании работоспособности тормозов или других аппаратов пневмосистемы сжатым воздухом необходимо предварительно предупредить об этом работающих и только после этого приступить к проверке.

405. При ремонте пневмосистемы необходимо предварительно снизить давление и полностью выпустить воздух из пневмосистемы. Не допускается отсоединять трубопроводы и аппараты пневмосистемы, находящиеся под давлением.

406. При продувке воздухопроводов пневмосистемы необходимо прикрывать выходное отверстие специальной емкостью с упорной стенкой или фартуком для улавливания и гашения воздушного потока.

407. Работы, связанные с разъединением элементов системы и заправкой (дозаправкой) системы кондиционирования, должны выполняться обученным персоналом при помощи специального оборудования для обслуживания кондиционеров.

408. Ремонт, замена подъемного механизма кузова автомобиля-самосвала самосвального прицепа или долив в него масла должны производиться после установки под поднятый кузов специального дополнительного упора, исключающего возможность падения или самопроизвольного опускания кузова.

409. Не допускается:

работать под поднятым кузовом автомобиля-самосвала, самосвального прицепа без специального дополнительного упора;

использовать случайные подставки и подкладки вместо специального дополнительного упора;

работать с поврежденными или неправильно установленными упорами;

пускать двигатель и перемещать автомобиль при поднятом кузове;

производить ремонтные работы под поднятым кузовом автомобиля-самосвала, самосвального прицепа без предварительного его освобождения от груза.

410. Извлечение пружины из буферного хомута сцепного прибора необходимо проводить с помощью приспособления, исключающего вероятность внезапного выброса пружины.

411. При отвертывании, заворачивании гаек и болтов не допускается удлинять гаечные ключи дополнительными рычагами, вторыми ключами или трубами. При необходимости следует применять ключи с длинными рукоятками.

412. Отесываемый брусок или доску необходимо прочно закреплять на подкладках во избежание самопроизвольного их поворачивания (перемещения).

413. При работе ручной пилой материал должен быть уложен на верстак и прочно закреплен. Для направления пилы следует пользоваться деревянным брусом.

414. При обработке пиломатериалов инструментом не допускается:

оставлять топор на краю верстака, а также врубленным в вертикально поставленный обрабатываемый материал;

производить распиловку материала, положив его на колени;

придерживать рукой обрабатываемую деталь непосредственно перед инструментом;

очищать рубанок от стружки со стороны подошвы рубанка.

415. Стружки, опилки и отходы, полученные при ручной и механической обработке древесины, следует регулярно убирать по мере их накопления в течение рабочей смены и по окончании работы.

416. Подавать воздух к пневматическому инструменту следует после установки его в рабочее положение (например, рабочая часть ударного инструмента должна упираться в обрабатываемый материал). Работа инструмента вхолостую допускается при его опробовании (перед началом работы или при ремонте).

417. Работать пневматическим инструментом необходимо в защитных очках и рукавицах (перчатках).

418. Работающие пневматическим инструментом в зоне повышенного шума должны использовать средства индивидуальной защиты (противошумные наушники, вкладыши типа «беруши»).

419. Переносить пневматический инструмент разрешается за рукоятку. Не допускается использовать для этого шланг или рабочую часть инструмента.

420. При использовании пневматического инструмента не допускается:
натягивать и перегибать шланги пневматического инструмента во время работы;
пересечение шлангов тросами, кабелями и рукавами электрогазосварки;
работать пневматическим инструментом с неотрегулированными клапанами;
работать пневматическим инструментом с приставных лестниц.

421. При каждой выдаче электроинструмента должны проверяться:
комплектность и надежность крепления деталей;
исправность кабеля и штепсельной вилки, целостность изоляционных деталей корпуса, рукоятки и крышек щеткодержателей, наличие защитных кожухов и их исправность (внешним осмотром);

четкость работы выключателя;
работа на холостом ходу.

Электроинструмент, не соответствующий хотя бы одному из перечисленных требований или с просроченной датой периодической проверки, не допускается выдавать для работы.

422. Не допускается работать электроинструментом при возникновении хотя бы одной из следующих неисправностей:

повреждение штепсельного соединения, кабеля или его защитной трубки;
повреждение крышки щеткодержателя;
нечеткая работа выключателя;
искрение щеток на коллекторе, сопровождающееся появлением кругового огня на его поверхности;
вытекание смазки из редуктора или вентиляционных каналов;
появление дыма и запаха, характерного для горящей изоляции;
появление повышенного шума, стука, вибрации;
поломка или появление трещин в корпусной детали, рукоятке, защитном ограждении;
повреждение рабочей части инструмента.

423. При перерыве в работе электроинструмента или прекращении подачи электрической энергии электроинструмент должен быть отсоединен от электрической сети.

424. Автомобили-цистерны для перевозки легковоспламеняющихся, взрывоопасных, токсичных жидкостей, а также резервуары (емкости) для их хранения перед ремонтом должны быть полностью очищены от остатков этих жидкостей.

425. До проведения работ внутри автомобиля-цистерны или резервуара (емкости) должны быть проведены подготовительные и организационные мероприятия, в том числе анализ состояния воздушной среды внутри автомобиля-цистерны или резервуара (емкости) с отметкой результатов анализа в наряде-допуске.

Работы внутри автомобиля-цистерны или резервуара (емкости) должны проводиться по наряду-допуску бригадой в составе не менее трех человек.

Работник, производящий очистку или ремонт внутри автомобиля-цистерны или резервуара (емкости) из-под легковоспламеняющихся и ядовитых жидкостей, должен быть обеспечен СИЗ, в том числе шланговым противогазом и страховочной привязью со страховочным канатом.

Шланг противогаза должен быть выведен наружу через люк (лаз) и закреплен с наветренной стороны. При этом крышка люка (лаза) должна быть закреплена в открытом положении.

Свободный конец страховочного каната также должен быть выведен наружу через люк (лаз) и закреплен.

Наверху (вне автомобиля-цистерны или резервуара (емкости)) должны находиться два специально проинструктированных работника, которые должны наблюдать за работником, находящимся внутри автомобиля-цистерны или резервуара (емкости), и страховать его с помощью страховочного каната.

426. Ремонтировать топливные баки, заправочные колонки, резервуары, насосы, коммуникации и тару из-под легковоспламеняющихся и ядовитых жидкостей разрешается только после полного удаления и обезвреживания остатков легковоспламеняющихся и ядовитых жидкостей.

427. Техническое обслуживание и ремонт холодильных установок автомобилей-рефрижераторов должны выполняться в соответствии с эксплуатационной документацией изготовителя.

ГЛАВА 7

ТРЕБОВАНИЯ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ И РЕМОНТЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, РАБОТАЮЩИХ НА ГАЗОМОТОРНОМ ТОПЛИВЕ

428. Транспортные средства, работающие на газомоторном топливе, могут въезжать на посты ТО и Р только после перевода их двигателей на работу на бензине или дизельном топливе.

Допускается въезд транспортного средства, работающего на газомоторном топливе, с герметичной газовой системой питания на пост ТО и Р без перевода двигателя на работу на бензин или дизельное топливо, если его работа на этих видах топлива невозможна, и при условии, что расход газа будет производиться из одного баллона при рабочем давлении газа в нем не более 5,0 МПа (50 кгс/см²). Вентили остальных баллонов должны быть закрыты.

Запрещается оставлять расходные вентили в промежуточном положении: они должны быть или полностью открыты, или полностью закрыты.

429. Перед въездом транспортного средства, работающего на газомоторном топливе, в производственное помещение газовая система питания должна быть проверена на герметичность.

430. Запрещается въезжать в производственное помещение транспортному средству с негерметичной газовой системой питания.

431. Газ из баллонов транспортного средства, работающего на газомоторном топливе, на котором должны проводиться сварочные, окрасочные работы, а также работы, связанные с устранением неисправностей газовой системы питания или ее снятием, должен быть предварительно полностью слит (выпущен) в специально отведенном месте (посту), а баллоны продуты инертным газом.

432. Регулировку приборов газовой системы питания непосредственно на транспортном средстве следует производить в специально оборудованном помещении, изолированном от других помещений перегородками (стенами).

433. При неисправности элементов газовой системы питания подача газа должна быть перекрыта, неисправные элементы сняты с транспортного средства и направлены для проверки и ремонта на специализированный участок.

434. При проведении технического обслуживания, ремонта и проверки технического состояния транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, не допускается:

- подтягивать резьбовые соединения и снимать с транспортного средства детали газовой аппаратуры и газопроводы, находящиеся под давлением;

- выпускать (сливать) газ вне специально отведенного места (поста);

- скручивать, сплющивать и перегибать шланги и трубки, использовать замасленные шланги;

- устанавливать газопроводы не заводского изготовления;

- применять дополнительные рычаги при открывании и закрывании магистрального и расходных вентилей;

- использовать для крепления шлангов проволоку или иные материалы.

435. Перед выводом транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, в капитальный ремонт газ из баллонов должен быть полностью выработан (слит, выпущен), а сами баллоны продегазированы.

При необходимости баллоны вместе с газовой аппаратурой могут быть сняты и сданы для хранения на специализированный склад.

436. При техническом обслуживании, ремонте, проверке технического состояния и заправке газовой аппаратуры, работающей на СУГ, необходимо соблюдать меры защиты от попадания струи газа на открытые части тела.

437. После замены или заправки газовых баллонов, а также устранения неисправностей газовой системы питания на газомоторном транспортном средстве должна быть проверена ее герметичность.

ГЛАВА 8

ТРЕБОВАНИЯ К УБОРКЕ И МОЙКЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, АГРЕГАТОВ, УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ

438. Транспортные средства, подлежащие уборке и мойке, устанавливаются на специально предназначенные для этого места, определяемые работодателем (далее – посты мойки).

439. Не допускается уборка и мойка транспортного средства во время его движения.

440. При объявлении водителем о перемещении транспортного средства на другое место работающие, занятые уборкой или мойкой транспортного средства, прекращают свою работу.

441. Не допускается проводить уборку неосвещенного салона транспортного средства в темное время суток.

442. Работающему, занятому уборкой транспортного средства, не разрешается входить в кабину водителя и проводить в ней уборку. Эта работа должна выполняться самим водителем.

443. Перед началом уборки салона транспортного средства работающему необходимо предварительно убедиться в том, что все люки в полу транспортного средства закрыты, а токоприемники сняты с контактных проводов.

444. Работающему, занятому уборкой, не разрешается самовольно поднимать токоприемники к контактным проводам для включения освещения. Эта работа должна выполняться водителем или работающим, выполняющим ремонт электрооборудования.

445. Лестницы, применяемые при уборке транспортных средств, должны эксплуатироваться в соответствии с НПА, в том числе ТНПА, устанавливающими требования безопасности при работе на высоте, и содержаться в исправном состоянии.

446. При уборке транспортных средств не допускается:
открывать люки в полу и сметать через них мусор;
прикасаться к электрическим аппаратам и самовольно закрывать их;
проводить мойку (протирку) разбитых (лопнувших) стекол в окнах и дверях транспортного средства.

447. В электробусах и троллейбусах с автономным ходом запрещается:
мыть пол поливом из шланга;
пользоваться скребками при очистке наружной поверхности кузова от грязи или льда;
чистить сифон и узел сочленения струей высокого давления.

448. При уборке битого стекла или другого мусора необходимо пользоваться щеткой и совком.

Во избежание порезов не допускается прикасаться к осколкам стекла без использования средств индивидуальной защиты рук.

При уборке площадок и подножек транспортных средств необходимо соблюдать осторожность, чтобы выметаемый мусор не попал на находящихся рядом работающих.

449. Мойка (протирка) внутренней стороны плафонов освещения салона транспортного средства должна проводиться после их снятия электротехническим персоналом.

450. Наружная мойка транспортных средств, в том числе с применением установок высокого давления, должна проводиться на постах мойки с использованием работающих средств индивидуальной защиты, препятствующих попаданию на их тело воды и моющих растворов.

451. Аппарель, трапы и дорожки на постах мойки должны иметь шероховатую (рифленую) поверхность.

452. Механизированная мойка транспортных средств проводится при помощи моечной установки (машины), обеспечивающей безопасную очистку транспортных средств от загрязнений.

Конструкция моечной установки должна соответствовать типу (модели) транспортного средства и исключать его повреждение при мойке.

Не допускается проведение ручных моечных работ на постах механизированной мойки.

453. Моечная установка (машина) должна содержаться в технически исправном состоянии и заземляться (зануляться). Заземление должно проверяться в порядке, установленном ТНПА.

454. Моечная установка (машина) должна оборудоваться звуковой сигнализацией, автоматически включаемой перед ее пуском. Возле работающей моечной установки (машины) допускается нахождение только управляющего ею работающего.

455. При появлении посторонних шумов или вибраций при использовании моечной установки (машины) ее необходимо остановить (отключить) и не включать до устранения неисправности.

456. Перед прохождением транспортного средства через моечную установку (машину) все окна и двери транспортного средства необходимо закрыть, зеркала заднего вида снять (сложить), штанговые канаты троллейбуса заправить (выпрямить), пантограф электробуса должен быть опущен.

457. Проезд транспортного средства через моечную установку (машину) осуществляется со скоростью не более 3 км/ч.

458. При мойке транспортных средств, агрегатов и деталей должны соблюдаться следующие требования:

пост открытой шланговой или ручной мойки должен располагаться в зоне, изолированной от открытых токоведущих проводников и оборудования, находящихся под напряжением;

площадки для мойки транспортных средств должны иметь уклон в сторону приемных колодцев и лотков, расположение которых исключает попадание образующихся при мойке сточных вод на прилегающие территории;

посты мойки должны быть отделены от других постов глухими стенами с пароизоляцией и водостойчивым покрытием;

на посту мойки электрическая проводка, источники освещения и электродвигатели должны быть выполнены со степенью защиты.

459. При мойке и очистке крыши транспортного средства от снега не допускается заходить на крышу транспортного средства. Мойку крыши необходимо проводить со специальных эстакад. Перед мойкой крыши транспортного средства трамвая (троллейбуса) токоприемники необходимо предварительно отсоединить от контактной сети, штанги токоприемников троллейбусов оттянуть и надежно закрепить, пантограф (электробуса) опустить и установить общий выключатель в положение «выключено».

460. При мойке агрегатов и деталей транспортных средств не допускается:

применять горючие жидкости для мойки (протирки) агрегатов и деталей транспортных средств;

курить, пользоваться открытым огнем в помещении, в котором осуществляется мойка агрегатов и деталей транспортных средств.

461. Моечные ванны с моющими средствами по окончании мойки закрываются крышками.

ГЛАВА 9

ТРЕБОВАНИЯ ПРИ ПРОВЕРКЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ИХ АГРЕГАТОВ ПЕРЕД ВЫЕЗДОМ

462. Техническое состояние и укомплектованность транспортных средств, их узлов и агрегатов должны соответствовать требованиям ТНПА, настоящих Правил, а также эксплуатационным документам изготовителей транспортных средств (далее – эксплуатационные документы).

463. Транспортные средства подлежат оснащению первичными средствами пожаротушения в соответствии с Нормами оснащения транспортных средств первичными средствами пожаротушения, утвержденными постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям от 18 мая 2018 г. № 35.

464. При подготовке к выезду транспортное средство подлежит осмотру в установленном работодателем порядке лицом, уполномоченным работодателем, и водителем на предмет соответствия его технического состояния требованиям ТНПА, проверки его исправности, комплектности. Для осмотра транспортного средства в темное время суток и его осмотра снизу на осмотровой канаве или подъемнике используются переносные электрические светильники с предохранительной сеткой напряжением не выше 12 В или электрический фонарь с автономным питанием.

465. Проверять техническое состояние транспортных средств и их агрегатов при выпуске на линию и возвращении с линии следует при заторможенных колесах с использованием стояночного тормоза и при выключенном двигателе. Исключение составляют случаи опробования тормозов транспортных средств.

466. Испытательные (обкаточные) стенды должны обеспечивать надежность крепления обкатываемых агрегатов, гидросистем, плотность и герметичность трубопроводов, подводящих топливо, масло, охлаждающую жидкость и отводящих отработавшие газы.

467. Испытание и опробование тормозов транспортного средства на ходу проводятся на площадках, размеры которых должны исключать возможность наезда транспортного средства на работников и сооружения в случае неисправности тормозов.

468. Для регулировки тормозов транспортное средство должно быть остановлено, двигатель выключен. Пускать двигатель и трогать транспортное средство с

места после регулировки тормозов разрешается только после того, как водитель убедится, что работники, производившие регулировку тормозов, находятся в безопасной зоне.

469. При испытании и опробовании тормозов транспортного средства на роликовом стенде должны быть приняты меры, исключающие самопроизвольное «выбрасывание» транспортного средства с роликов стенда.

470. Регулировка тормозов транспортного средства, установленного на роликовом стенде, должна производиться при выключенном стенде и двигателе транспортного средства.

Перед включением стенда и пуском двигателя необходимо убедиться, что работники, выполнявшие регулировку тормозов, находятся в безопасной зоне.

471. При вращающихся роликах роликового стенда запрещается: въезд (выезд) транспортного средства и проход работников через роликовый стенд; проведение на транспортном средстве, установленном на роликовом стенде, регулировочных работ, работ по техническому обслуживанию, а также работ по ремонту или настройке стенда.

472. Перед выездом электротранспорта на линию необходимо проверить ток утечки в порядке, установленном эксплуатационной документацией производителя. При превышении предельного значения тока утечки электротранспорт необходимо направить на ремонт.

ГЛАВА 10

ТРЕБОВАНИЯ К ДВИЖЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ТЕРРИТОРИИ МЕСТ ХРАНЕНИЯ (СТОЯНКИ) ИЛИ РЕМОНТА

473. Скорость движения транспортных средств по территории мест их хранения (стоянки) или ремонта устанавливается работодателем с учетом местных условий и обеспечения безопасности движения и не должна превышать 5 км/ч.

474. Движение транспортных средств по территории организации и на дорогах общего пользования регулируется дорожными знаками в соответствии с требованиями Правил дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения», других НПА, в том числе ТНПА.

475. Управлять транспортными средствами на территории организации разрешается только водителям или лицам, назначенным приказом по организации, имеющим удостоверение на право управления соответствующим видом транспортного средства, выданное в установленном порядке.

476. Во время движения транспортных средств по территории организации (при обкатке, опробовании, перестановке и тому подобном) не допускается нахождение на нем лиц, не имеющих к этому прямого отношения.

477. Перед запуском двигателя необходимо убедиться, что автомобиль заторможен стояночным тормозом, а рычаг переключения передач поставлен в нейтральное положение (для транспортных средств с механической трансмиссией) или в положение «паркинг» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией и вариаторами).

478. Пуск двигателя транспортного средства должен производиться при помощи стартера.

В исключительных случаях (неисправность стартера, пуск «холодного двигателя») пуск двигателя транспортного средства допускается производить с помощью пусковой рукоятки. При пуске двигателя транспортного средства с помощью пусковой рукояткой необходимо соблюдать следующие требования:

пусковую рукоятку поворачивать снизу вверх;

не брать рукоятку в обхват большим пальцем - пальцы руки должны быть с одной стороны;

при ручной регулировке опережения зажигания устанавливать позднее зажигание.

Запрещается применять рычаги либо иные приспособления для усиления воздействия на пусковую рукоятку.

ГЛАВА 11

ТРЕБОВАНИЯ ПРИ ФОРМИРОВАНИИ ТРАМВАЙНЫХ ВАГОНОВ, МАНЕВРОВЫХ РАБОТАХ И ВЫПУСКЕ ТРАМВАЕВ, ТРОЛЛЕЙБУСОВ, ЭЛЕКТРОБУСОВ НА ЛИНИЮ

479. Работы по формированию трамвайных вагонов перед выпуском на линию должны обеспечивать безопасность работников, осуществляющих маневровые работы, а также прочих лиц, находящихся на территории парка.

480. Руководство формированием трамвайных вагонов и маневровыми работами осуществляет специально назначенный линейный руководитель работ, а при его отсутствии – диспетчер. Эти же лица руководят работниками, выполняющими сцепку трамвайных вагонов.

481. Маневровые работы на территории парка и в зонах расстановки транспортных средств вне его территории должны производиться в соответствии с инструкцией о порядке производства маневровых работ на территории парка, разработанной применительно к конкретным условиям данной организации и утвержденной ее руководителем.

Маневровые работы на территории парка производятся по распоряжению диспетчера или заменяющего его лица и должны осуществляться в соответствии с утвержденным схематическим планом расстановки транспортных средств.

482. Управление трамваем, троллейбусом, электробусом при маневровых работах осуществляется непосредственно водителем, допущенным к производству маневровых работ.

483. Передвижение (перемещение) трамвайных вагонов, троллейбусов, электробусов на осмотровых канавах или в ремонтных мастерских должно производиться под руководством линейного руководителя работ, который обязан лично убедиться в отсутствии ремонтных рабочих в осмотровых канавах, на крыше транспортных средств, лестнице, перронных подножках и других выступающих частях кузова.

484. Передвижение и постановка на осмотровую канаву неисправного трамвайного вагона (троллейбуса, электробуса) разрешаются его буксировкой на жесткой сцепке исправным трамвайным вагоном (машиной технической помощи).

485. Работникам, участвующим в маневровых работах, а также находящимся на территории парка или в ремонтной зоне во время движения транспортных средств, не допускается:

проходить или стоять между трамвайными вагонами (троллейбусами, электробусами), опорами и иными сооружениями на междупутье;

входить или выходить из трамвайного вагона (троллейбуса, электробуса), находиться на крыше или стоять на подножке;

переходить через осмотровые (ремонтные) каналы, находиться в них, а также садиться на рельсы;

ходить по трамвайным путям, стрелкам, крестовинам и находиться в проеме ворот.

486. При производстве маневровых работ на территории парка работник, осуществляющий перевод стрелок, обязан следить за движением трамвайных вагонов по соседним путям, стоять лицом к встречному движению, следить за подаваемыми сигналами, а при приближении трамвайного вагона к стрелке на расстояние менее 15 м уйти с пути на безопасное расстояние (не менее 1,5 м от наружного рельса).

487. Перевод стрелок на территории трамвайного парка производится рабочим, занятым на очистке путей и переводе стрелок, по распоряжению руководителя

маневровыми работами. В исключительных случаях приказом по организации может быть разрешен перевод стрелок водителем, допущенным к производству маневровых работ, или другим лицом, прошедшим соответствующий инструктаж.

488. При выполнении маневровых работ в вечернее или ночное время разрешается включать фары только ближнего света.

489. Не допускается производить маневровые работы с отрывом токоприемников от контактных проводов и движением по инерции.

490. При подаче трамвайного вагона назад оттягивать и поддерживать дуговой токоприемник следует за канат, не наматывая его на руку.

491. Включение и отключение междувагонного кабеля должно производиться при снятом с контактного провода и закрепленном токоприемнике.

492. Сцепка трамвайных вагонов, троллейбусов, электробусов при маневровых работах в парке должна производиться в соответствии с инструкцией по сцепке и буксировке трамвайных вагонов, троллейбусов, электробусов.

493. Все работники, связанные со сцепкой трамвайных вагонов, обязаны знать конструкцию сцепных приборов транспортных средств и правила сцепки.

494. Сцепка трамвайных вагонов допускается сцепными приборами установленного образца.

495. При сцепке трамвайных вагонов должны выполняться следующие требования:

буксируемый трамвайный вагон должен быть предварительно заторможен;

буксирующий трамвайный вагон должен подаваться к буксируемому трамвайному вагону медленно, толчками (на первой позиции контроллера), по сигналу лица, производящего сцепку. При сцепке водитель должен пользоваться ручным тормозом (кроме трамвайных вагонов, у которых этот тормоз не предусмотрен конструкцией);

сцепку трамвайных вагонов следует производить в рукавицах (перчатках);

при разнотипных сцепных приборах должна применяться специально изготовленная буксировочная сцепка;

движение трамвая по соседнему пути при сцепке не допускается.

496. После постановки на осмотровую канаву или в ремонтную зону (мастерскую) водитель обязан затормозить трамвайный вагон (троллейбус, электробус), выключить (обесточить) все электрические цепи, снять токоприемники с контактных проводов, опустить и закрепить штанги токоприемников (для электробуса – должен быть опущен пантограф), установить противонаправлено два противооткатных упора.

497. Порядок снятия и подачи напряжения в контактную сеть на территории депо и в зоне ремонта определяется локальным актом в соответствии с законодательством.

498. При опробовании электрооборудования трамваев, троллейбусов, электробусов под напряжением после его ремонта подъем токоприемников производится водителем, допущенным к производству маневровых работ, в присутствии руководителя работ, который должен лично убедиться в безопасности работников.

499. Ремонтным рабочим не разрешается самостоятельно поднимать токоприемники при наличии напряжения в контактной сети при производстве маневровых работ. Выезд с осмотровой канавы осуществляет водитель, допущенный к производству маневровых работ, после получения разрешения от руководителя работ.

500. При осмотре электрооборудования необходимо произвести проверку состояния изолирующего покрытия входных дверей троллейбусов, электробусов, поручней в дверных проходах и нижних ступенек салона. Изолирующее покрытие не должно иметь повреждений (отслоений, сколов, истирания и тому подобного), снижающих его защитные свойства.

501. Перед выездом троллейбуса, электробуса на линию необходимо замерить величину тока утечки. При величине тока утечки более 3,0 мА троллейбус (2,7 мА для электробуса) не допускается к эксплуатации.

502. Трамвайный вагон, троллейбус, электробус не может быть выпущен из парка на линию при наличии дефектов, а так же при отсутствии в книге трамвайного вагона (поезда), троллейбуса, электробуса подписи руководителя работ об исправности транспортного средства, выполнении заявок водителя и готовности к эксплуатации на линии.

ГЛАВА 12

ТРЕБОВАНИЯ ПРИ РАБОТЕ НА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

503. При эксплуатации транспортных средств работодатель обязан обеспечить в соответствии с законодательством требуемый режим труда и отдыха водителей.

504. Работодатель должен:

обеспечить выпуск на линию технически исправных транспортных средств, укомплектованных огнетушителями и аптечками для оказания первой помощи в соответствии с установленными нормами;

ознакомить водителя с метеорологическими условиями по маршруту его движения и особенностями перевозимого груза под роспись;

провести целевой инструктаж по охране труда при направлении водителя в длительный (продолжительностью более одних суток) рейс;

назначить работника – руководителя работ (линейного руководителя работ), ответственного за обеспечение соблюдения требований охраны труда при направлении в рейс водителей двух и более транспортных средств для совместной работы на срок более двух суток. Выполнение требований линейного руководителя работ обязательно для всех водителей группы транспортных средств.

505. Лица, сопровождающие (получающие) грузы, должны размещаться в кабине грузового транспортного средства.

506. При заправке транспортного средства топливом заправочные пистолеты необходимо использовать только в соответствующих средствах индивидуальной защиты рук.

507. Перед заправкой системы охлаждения двигателя антифризом (тосолом) необходимо проверить герметичность системы охлаждения (в соединительных шлангах, радиаторе, сальниках водяного насоса), промыть систему охлаждения чистой горячей водой.

508. Заправку системы охлаждения двигателя антифризом (тосолом) необходимо проводить только при помощи специально предназначенной для этой цели тары. Тара, используемая для заправки антифризом (тосолом), должна быть очищена, промыта и иметь надпись «Только для антифриза (тосола)».

509. При осуществлении операций с антифризом (тосолом) необходимо принять меры, исключающие попадание в него нефтепродуктов (бензина, дизельного топлива, масла).

510. После каждой операции с антифризом (тосолом) работающий должен вымыть руки водой с мылом.

511. Перечень ремонтных работ, которые могут выполняться водителем на линии, устанавливается работодателем.

Ремонт транспортного средства на линии проводится водителем с соблюдением установленных законодательством требований безопасности. При отсутствии у водителя необходимых приспособлений и инструмента ремонт не допускается.

512. Водитель не вправе самовольно привлекать к ремонту транспортного средства на линии посторонних лиц.

513. При работе на транспортных средствах не допускается:

выполнять какие-либо работы, находясь под транспортным средством, вывешенным только на домкрате, без установки специальной подставки (козелка);

использовать для установки под вывешенное транспортное средство не установленные настоящими Правилами и другими НПА, в том числе ТНПА, предметы;
подавать транспортное средство на погрузочно-разгрузочную эстакаду, если на ней нет ограждения и колесоотбойного бруса;
перемещать транспортное средство с поднятым кузовом;
использовать в кабине транспортного средства не предусмотренные конструкцией средства для обогрева.

514. Во время стоянки транспортных средств водителям и другим лицам не допускается:

отдыхать в кабине, салоне или закрытом кузове транспортного средства при работающем двигателе;

использовать паяльные лампы или газовые плиты для обогрева кабины или салона, разогрева и приготовления пищи в кабине или салоне автомобиля;

курить в транспортном средстве, перевозящем опасный груз (курить разрешается не ближе чем в 50 м от места остановки или стоянки транспортного средства);

разводить огонь ближе 100 м от стоянки транспортного средства, перевозящего взрывчатые вещества и материалы, легковоспламеняющиеся жидкости и воспламеняющиеся газы.

Для обогрева кабины или салона автомобиля при ночлеге необходимо использовать установленный на автомобиль отопитель, предназначенный для этой цели.

Ночлег необходимо осуществлять в специально отведенных местах (гостиницах, палаточных лагерях, кемпингах).

Допускается устраивать продолжительный отдых либо ночлег в кабине или салоне автомобиля, оборудованного заводом изготовителем специальным спальным местом при условии соблюдения требований, изложенных в настоящем пункте.

515. Работы по снятию, установке и креплению тентов автомобилей и прицепов проводятся в соответствии с инструкцией по охране труда, разрабатываемой работодателем в соответствии с законодательством.

516. При проведении погрузочно-разгрузочных работ, размещении и креплении грузов на транспортном средстве следует обеспечивать выполнение требований законодательства.

517. В случае обнаружения водителем автомобиля при работе на объектах грузоотправителя или грузополучателя нарушений требований по охране труда, которые могут привести к несчастному случаю, он обязан поставить об этом в известность лицо, ответственное за производство погрузочно-разгрузочных работ, и к перевозке не приступать до устранения выявленных нарушений.

518. Подачу транспортного средства под погрузку (разгрузку) необходимо осуществлять только с разрешения соответствующих должностных лиц, ответственных за безопасное производство работ.

519. После погрузки грузов и крепления их на автомобиле грузоотправителем водитель обязан проверить размещение, крепление и состояние груза во избежание его смещения, падения или создания препятствий для движения.

В случае обнаружения нарушений в размещении, креплении и состоянии груза необходимо потребовать от лица, ответственного за безопасное проведение погрузочно-разгрузочных работ, устранить их.

При проверке размещения, крепления и состояния груза водитель обязан для подъема в кузов или спуска с него использовать лестницы транспортного средства или приспособления для подъема на высоту, используемые грузоотправителем, специализированной организацией, проводившей погрузочно-разгрузочные работы.

520. При погрузке строительных конструкций, оборудования и других грузов с помощью грузоподъемных кранов водителю необходимо выйти из кабины и находиться вне зоны возможного падения груза.

При погрузке сыпучих грузов с помощью экскаваторов водителю допускается

оставаться в кабине только при наличии специального козырька над кабиной.

521. На погрузочно-разгрузочных площадках запрещается подъезжать к впереди стоящему транспортному средству, ожидающему загрузки или разгрузки, ближе одного метра.

522. Подачу транспортного средства для разгрузки при засыпке выемок, а также при разгрузке на насыпях следует осуществлять в места, определенные специально назначенным лицом.

Транспортное средство необходимо устанавливать для разгрузки не ближе 1 м от бровки естественного откоса.

523. Транспортное средство не следует подавать на погрузочно-разгрузочную эстакаду при отсутствии на ней ограждения и колесоотбойного бруса.

524. При отсутствии колесоотбойного бруса в местах разгрузки водитель должен требовать от грузополучателя указаний о минимальном расстоянии от откоса или обрыва, на которое он может подъезжать для разгрузки.

525. Съезд с эстакады транспортного средства, а также перемещение по ней водитель осуществляет только с опущенным кузовом.

526. Не допускается перевозить груз, если он:
создает угрозу безопасности дорожного движения;
ограничивает обзорность дороги;
затрудняет управление автомобилем, нарушает его устойчивость;
закрывает внешние световые приборы и световозвращатели.

527. При перевозке опасных грузов необходимо руководствоваться требованиями Правил по обеспечению безопасной перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь, утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 08 декабря 2010 г. № 61.

528. Перед началом работы автокран или автомобиль с монтажным подъемником необходимо устанавливать на горизонтальной площадке с обязательной установкой выдвинутых опор. Под башмаки опор должны подкладываться специальные деревянные подкладки. Размеры прокладок должны соответствовать требованиям эксплуатационной документации изготовителей транспортных средств.

529. При эксплуатации грузовых автомобилей не допускается:
устанавливать автомобиль у края рва, кювета, обрыва, где возможно оползание грунта;

работать при не выдвинутых и незапертых опорах;
использовать в качестве подкладок случайные предметы;
передвигать автомобиль с поднятым грузом;
устанавливать автокраны, автомобили-самосвалы, автомобили с монтажными подъемниками в охранной зоне линии электропередачи без получения допуска энергоснабжающей организации;

производить работы в темное время суток без достаточного освещения.

530. При вынужденной остановке автомобиля на обочине или проезжей части дороги для устранения неисправности водитель обязан выставить позади автомобиля знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь на расстоянии не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 40 м – вне населенных пунктов, по возможности проинформировать работодателя или диспетчерскую службу о возникшей неисправности и согласовать с ними свои дальнейшие действия.

531. При работе под автомобилем необходимо располагаться таким образом, чтобы ноги не находились на проезжей части дороги.

532. В случае необходимости выполнения работ под поднятым кузовом автомобиля- самосвала, самосвального прицепа или полуприцепа следует устанавливать инвентарные приспособления фиксации кузова (упорная штанга, стопорные пальцы, фиксаторы), чтобы исключить самопроизвольное опускание кузова.

533. При замене колес с разборным ободом в дорожных условиях необходимо перед снятием колеса снижать давление в шине в соответствии с п. 367 настоящих Правил.

При снятии одного из сдвоенных колес следует выпустить воздух до указанного давления из обеих шин.

534. При накачивании или подкачивании снятых с автомобиля шин в дорожных условиях в отверстия диска колеса устанавливается предохранительная вилка соответствующей длины и прочности или ложится колесо замочным кольцом вниз.

535. При замене сдвоенных колес накачку шин следует производить на установленных и закрепленных на транспортном средстве колесах.

536. Перед подъемом передней или задней части транспортного средства домкратом необходимо остановить двигатель, затормозить автомобиль стояночным тормозом, удалить людей из салона, кузова, кабины, закрыть двери, установить не менее двух противооткатных упор под неподнимаемые колеса.

537. При вывешивании транспортного средства на грунтовой поверхности необходимо выровнять место установки домкрата, положить под домкрат подкладку, на которую установить домкрат.

Не допускается устанавливать домкрат на случайные предметы.

538. При вывешивании автобуса в дорожной обстановке с помощью домкрата для снятия колеса необходимо сначала вывесить кузов, затем установить под него специальную подставку или козлочки и только после этого установить домкрат под специальное место на передней балке, заднем мосту и вывесить колесо.

При отсутствии специальной подставки или козла работы по снятию колеса не выполняются, информируется работодатель или диспетчерская служба о возникшей неисправности.

539. При работе транспортных средств на линии не допускается:

выполнение работ по обслуживанию и ремонту транспортных средств в зонах действия опасных факторов или опасных зон:

на расстоянии ближе 30 м от места проведения погрузочно-разгрузочных работ или перемещаемых грузов;

на расстоянии ближе 9 м от линий электропередачи;

на расстоянии ближе 6 м от выемок (котлованов, траншей, канав);

выполнение работ по обслуживанию и ремонту транспортных средств на расстоянии ближе 5 м от зоны действия погрузочно-разгрузочных механизмов;

загораживать грузом двери кабины;

во время погрузки (выгрузки) контейнеров на автомобиль находиться в кабине, кузове, а также на расстоянии менее 5 м от зоны действия грузоподъемного механизма (за исключением водителя автомобиля самопогрузчика);

перевозить в кабине число пассажиров, больше указанного в паспорте завода-изготовителя на транспортное средство;

подавать транспортное средство на погрузочно-разгрузочную эстакаду, если в ней нет ограждения;

производить какие-либо работы на транспортном средстве, находящемся даже на незначительном уклоне, без установки под колеса не менее двух противооткатных упоров.

540. Не допускается работа транспортных средств с газобаллонным оборудованием при неисправной газовой топливной аппаратуре и (или) нарушении ее герметичности.

В случае неисправности газовой топливной аппаратуры транспортного средства необходимо немедленно закрыть расходные вентили, выработать газ, закрыть магистральный вентиль.

Обнаруженные неисправности газовой топливной аппаратуры устраняются только в цеху (на посту) по ремонту и регулировке газовой аппаратуры или в специализированной мастерской.

541. Перед заправкой транспортных средств с газобаллонным оборудованием газовым топливом необходимо заглушить двигатель, выключить зажигание, закрыть магистральный вентиль. Расходные вентили при этом должны быть открыты.

После наполнения газовых баллонов газом необходимо закрыть сначала выходной вентиль на заправочной колонке, а затем – наполнительный вентиль на газовой топливной аппаратуре транспортного средства.

Отсоединять газонаполнительный шланг можно только после закрытия вентилей.

В случае разгерметизации газонаполнительного шланга необходимо немедленно закрыть выходной вентиль на газонаполнительной колонке, затем – наполнительный вентиль на газовой топливной аппаратуре транспортного средства.

542. При заправке транспортных средств с газобаллонным оборудованием не допускается:

стоять около газонаполнительного шланга и газовых баллонов;

регулировать соединения топливной системы транспортных средств с газобаллонным оборудованием;

работать без средств индивидуальной защиты рук;

заправлять газовые баллоны в случае обнаружения разгерметизации газовой топливной аппаратуры;

заправлять газовые баллоны, срок технического освидетельствования которых истек;

применять дополнительные рычаги для закрытия или открытия расходных, магистральных и наполнительных вентилей газовой топливной аппаратуры;

останавливать транспортное средство с газобаллонным оборудованием ближе 5 м от места работы с открытым огнем;

проверять герметичность соединений газопроводов, газовой топливной аппаратуры огнем.

543. После постановки транспортных средств с газобаллонным оборудованием на длительную стоянку необходимо закрыть расходные вентили (для сжатого газа) или магистральный вентиль (для сжиженного газа), выработать газ, после чего выключить зажигание.

При остановке двигателя транспортного средства с газобаллонным оборудованием на короткое время (не более 10 минут) магистральный вентиль разрешается оставлять открытым.

544. После длительной стоянки транспортных средств с газобаллонным оборудованием необходимо открыть капот, проверить исправность газовой топливной аппаратуры, трубопроводов и соединений.

Магистральный и расходный вентили необходимо открывать медленно во избежание гидравлического удара.

545. Не допускается запускать двигатель транспортного средства с газобаллонным оборудованием:

при утечке газа из газовой топливной аппаратуры;

при давлении сжатого природного газа в газовых баллонах менее 0,5 МПа (5 кгс/см²).

546. При обнаружении утечки газа из газового баллона необходимо выпустить или слить газ из газового баллона. Выпуск сжатого природного газа или слив сжиженного углеводородного газа из газового баллона должен проводиться на специально оборудованных постах (площадках).

В случае обнаружения утечки газа при работе транспортного средства с газобаллонным оборудованием на линии необходимо немедленно остановить транспортное средство, заглушить двигатель, закрыть все вентили, по возможности принять меры к устранению неисправности и сообщить работодателю.

547. При выпуске сжатого природного газа или сливе сжиженного углеводородного газа из газового баллона не допускается:

присутствие посторонних лиц на посту (площадке), на котором осуществляется выпуск или слив газа из газовых баллонов;
курить и пользоваться открытым огнем;
проводить работы, не связанные с выпуском или сливом газа из газовых баллонов;
выпускать сжатый природный газ или сливать сжиженный углеводородный газ при работающем двигателе транспортного средства с газобаллонным оборудованием или включенном зажигании;

оставлять в промежуточном положении расходные вентили газовой топливной аппаратуры. Они должны быть полностью открыты или закрыты.

548. При протирке стекол кабины водитель транспортного средства должен стоять на подножках, надежно держаться за поручни и соблюдать осторожность.

549. Водителю трамвая (троллейбуса, электробуса) не допускается пользоваться обогревательными устройствами (электрокалориферами) при незакрепленных или неисправных предохранительных кожухах, а также при их отсутствии.

550. При работе на линии во время грозы водитель трамвая должен включить не менее двух групп освещения.

551. При работе на линии водителю троллейбуса, электробуса не допускается: переключать реверсор каким-либо другим способом, кроме реверсионной рукоятки или клавиши переключения (в зависимости от модели транспортного средства);

производить буксировку или маневрирование на реостатных позициях в течение длительного времени;

эксплуатировать троллейбус, электробус при величине тока утечки, превышающей максимально допустимую норму – 3,0 мА (для электробуса – 2,7 мА).

552. При обнаружении повышенной величины тока утечки – водитель троллейбуса должен:

прекратить дальнейшее движение троллейбуса;

не допускать выход пассажиров из троллейбуса;

надеть электроизолирующие перчатки и сигнальный жилет;

убедившись в безопасности, выйти через переднюю дверь, не касаясь корпуса троллейбуса;

снять токоприемники с контактных проводов в следующей последовательности: сначала снимается левый (с плюсового провода), а затем правый (с минусового провода);

открыть все двери троллейбуса и предложить пассажирам покинуть троллейбус;

сообщить в порядке, определенном работодателем, о повышенной величине тока утечки и ожидать техническую помощь,

водитель электробуса должен:

прекратить дальнейшее движение транспортного средства;

обесточить накопители;

убедившись в безопасности, открыть все двери электробуса и предложить пассажирам покинуть электробус, не касаясь корпуса;

сообщить в порядке, определенном работодателем, о повышенной величине тока утечки и ожидать техническую помощь.

По прибытии к месту хранения (стоянки) или ремонта водитель троллейбуса, электробуса обязан сообщить механику о повышенной величине тока утечки, вывесить на троллейбус, электробус табличку с надписью «Токоутечка» и сообщить об этом дежурному ремонтному персоналу.

553. В случае необходимости покинуть трамвай (троллейбус, электробус), находящийся на проезжей части дороги, водитель трамвая (троллейбуса, электробуса) должен затормозить его ручным (стояночным) тормозом, обесточить электрооборудование, установить клавишу переключения или поставить рукоятку реверсора (контроллера) в нулевое положение, снять рукоятку и взять с собой (если такая возможность предусмотрена конструктивно); также следует взять с собой ключ зажигания

(при его наличии), надеть сигнальный жилет, затем закрыть кабину и, соблюдая осторожность, выйти из трамвая (троллейбуса, электробуса).

554. При остановке на уклоне необходимо установить противооткатные упоры под колеса со стороны уклона. Если после возвращения к транспортному средству необходима постановка токоприемников, то перед этим водитель обязан зайти в кабину и убедиться, что все высоковольтные и низковольтные цепи отключены, а реверсор находится в положении «стоп».

При возникновении короткого замыкания, вспышки в кабине или салоне трамвая (троллейбуса, электробуса) водитель должен остановить трамвай (троллейбус, электробус), затормозить его ручным (стояночным) тормозом, отключить электрооборудование, открыть двери салона, предварительно предупредив пассажиров о соблюдении повышенной осторожности при выходе, отсоединить токоприемники от контактных проводов, установить противооткатные упоры под колеса и при необходимости сообщить по телефону 101 или 112 либо непосредственно в пожарное аварийно-спасательное подразделение место пожара и принять возможные меры по оповещению людей и их эвакуации, а также тушению пожара имеющимися первичными средствами пожаротушения.

555. Не допускается поручать или доверять перестановку токоприемников троллейбусов посторонним лицам, кроме водителей других троллейбусов и лиц, осуществляющих техническую помощь.

556. Не допускается заменять или наращивать штанговые канаты проволокой или другими токопроводящими материалами.

557. При сходе токоприемников с контактных проводов водитель троллейбуса должен затормозить его ручным (стояночным) тормозом, отключить электроаппаратуру, поставить реверсор в нулевое положение (или клавиши выбора направления движения в положение «Выключено»), снять рукоятку реверсора и взять ее с собой, а также ключ зажигания (при его наличии), надеть сигнальный жилет и электроизолирующие перчатки (в сырую погоду), затем закрыть кабину и, соблюдая осторожность, выйти из троллейбуса. Убедившись в полной безопасности выполнения работы и отсутствии близко проезжающего транспорта, приступить к постановке токоприемников на контактные провода.

558. При необходимости перестановки токоприемников троллейбуса на контактные провода другого направления водитель троллейбуса должен принять следующие меры предосторожности:

установить троллейбус так, чтобы он не мешал потоку проходящего транспорта и при этом находился под контактными проводами, на которые будут переставляться токоприемники;

затормозить троллейбус ручным (стояночным) тормозом;

обесточить накопители вводным автоматическим выключателем (для троллейбусов с автономным ходом);

перевести реверсор в нулевое положение, снять рукоятку реверсора и взять ее с собой;

надеть сигнальный жилет;

перед выходом на проезжую часть дороги предварительно убедиться в полной безопасности (отсутствии проходящего транспорта).

559. При отрыве токоприемников троллейбуса от контактных проводов и невозможности поставить токоприемники на место не допускается удлинять штанги путем их наращивания другими металлическими предметами.

560. При повреждении (поломке) токоприемника необходимо оттянуть его от контактной сети и закрепить. Не допускается использование токопроводящих материалов для оттягивания токоприемников.

561. При обрыве контактного провода водитель троллейбуса должен:
находиться на расстоянии не ближе 5 м от оборванного провода;

не допускать посторонних лиц в зону обрыва провода и предупреждать лиц, находящихся вблизи зоны обрыва, об опасности;

вызвать техническую помощь или сообщить о случившемся диспетчеру.

562. При выходе из трамвая для осуществления стрелочного перевода вручную водитель трамвая должен надеть сигнальный жилет и соблюдать осторожность. Выходить на проезжую часть дороги можно, предварительно убедившись в безопасности.

Стрелочный перевод вручную осуществляется водителем трамвая при помощи специального инструмента.

563. При работе на линии водителю троллейбуса разрешается выполнять без вызова технической помощи:

смену предохранителей электрооборудования (при снятых токоприемниках, а также обесточенном накопителе для троллейбусов с автономным ходом);

установку и ремонт головок токоприемников;

смену контактных вставок токоприемников;

регулирование дверей;

регулирование гаек крепления колес;

регулирование работы стеклоочистителей (без их разборки).

564. Выполнение работ по ТО и Р трамваев на линии должно осуществляться на запасных путях. При этом разрешается размещать на запасном пути одновременно не более двух трамваев.

565. При выполнении работ по ТО и Р трамваев на линии маневровые работы по сцепке трамвайных вагонов проводятся в соответствии с требованиями по сцепке и буксировке трамвайных вагонов, установленными работодателем.

566. На конечных пунктах маршрутов движения для трамваев устраиваются запасные пути или оборудуются посты ТО и Р, для электробусов устраиваются зарядные станции.

567. Ремонт трамваев, троллейбусов, электробусов на линии выполняется при соблюдении следующих мер безопасности:

водитель трамвая должен предварительно установить трамвай на запасный путь, а водитель троллейбуса, электробуса – на отведенное для троллейбуса, электробуса место ремонта;

токоприемники трамвая, троллейбуса, электробуса должны быть опущены и надежно зафиксированы (для электробуса и троллейбуса с автономным ходом – необходимо обесточить накопитель, после чего выждать не менее 2 минут);

трамвай, троллейбус, электробус должен быть заторможен ручным (стояночным) тормозом;

под колеса трамвая, троллейбуса, электробуса должны быть установлены противооткатные упоры;

реверсивная рукоятка контроллера управления трамвая, троллейбуса должна быть переведена в нулевое положение, снята и на время проведения ремонта находиться у лица, выполняющего ремонт;

ключ зажигания электробуса должен быть вынут из замка зажигания и на время проведения ремонта находиться у лица, выполняющего ремонт;

на задней части трамвая, троллейбуса должна быть вывешена табличка «Токоприемники не ставить. Работают люди!».

568. Не допускается проведение ремонта внутри салона трамвая, троллейбуса, электробуса при наличии в нем пассажиров.

569. При необходимости ремонта транспортного средства на линии в темное время суток рабочее место должно освещаться переносными электрическими светильниками.