

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
15 мая 2015 г. № 23

**О внесении изменений и дополнений в постановление
Министерства по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь от 28 июня 2012 г. № 37**

На основании подпункта 7.4 пункта 7 Положения о Министерстве по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 29 декабря 2006 г. № 756 «О некоторых вопросах Министерства по чрезвычайным ситуациям», Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 28 июня 2012 г. № 37 «Об утверждении Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов» (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 14.08.2012, 8/26107) следующие изменения и дополнения:

1.1. в названии и пункте 1 слова «устройства и безопасной эксплуатации» заменить словами «по обеспечению промышленной безопасности»;

1.2. в Правилах устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов, утвержденных этим постановлением:

1.2.1. в названии и по тексту слова «устройства и безопасной эксплуатации» заменить словами «по обеспечению промышленной безопасности»;

1.2.2. главу 1 изложить в следующей редакции:

**«ГЛАВА 1
ОБЛАСТЬ И ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ ПРАВИЛ**

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с Законом Республики Беларусь от 10 января 2000 года «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2000 г., № 8, 2/138).

2. Настоящие Правила обязательны для организаций независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности и индивидуальных предпринимателей, являющихся владельцами грузоподъемных кранов, а также других организаций, выполняющих на территории Республики Беларусь отдельные виды работ и услуг (проектирование, конструирование, изготовление, монтаж, наладку, эксплуатацию, техническое обслуживание, ремонт, реконструкцию, техническое диагностирование, техническое освидетельствование, обучение персонала и ответственных специалистов), связанные с грузоподъемными кранами, техническими устройствами в их составе, а также приспособлениями для грузоподъемных операций.

Порядок эксплуатации грузоподъемных кранов, технических устройств в их составе, а также приспособлений для грузоподъемных операций в Вооруженных Силах Республики Беларусь определяется нормативным правовым актом Министерства обороны Республики Беларусь.

3. Настоящие Правила распространяются на:

грузоподъемные краны всех типов, включая мостовые краны-штабелеры с машинным приводом и краны-манипуляторы (далее, если не указано иное, – грузоподъемные краны);

грузовые электрические тележки, передвигающиеся по надземным рельсовым путям совместно с кабиной управления (далее, если не указано иное, – грузоподъемные краны);

краны-экскаваторы, используемые для работы только с крюком, подвешенным на канате, или электромагнитом (далее, если не указано иное, – грузоподъемные краны);

электрические тали (далее, если не указано иное, – грузоподъемные краны);

машины грузоподъемные военного назначения;
приспособления для грузоподъемных операций:
грузозахватные органы (крюки, грейферы, грузоподъемные электромагниты, клещевые захваты и т.п.);

съёмные грузозахватные приспособления (стропы, клещи, траверсы и т.п.);
тару, за исключением специальной тары, применяемой в металлургическом производстве (ковши, мульды, изложницы и т.п.), а также в морских и речных портах, требования к которой устанавливаются отраслевыми правилами.

4. Настоящие Правила не распространяются на:

грузоподъемные краны, устанавливаемые в шахтах, на морских и речных судах и иных плавучих сооружениях, а также применяемые на объектах использования атомной энергии, на которые распространяются специальные правила;

производство работ грузоподъемными кранами при ликвидации чрезвычайных ситуаций;

грузоподъемные краны, предназначенные для работы только с навесным оборудованием, исключающим применение грузозахватных приспособлений (вибропогрузателями, шпунтовывергивателями, кабинами (люльками) для перемещения людей, буровым оборудованием и т.п.);

грузоподъемные краны с ручным приводом;

краны-трубоукладчики, на которые распространяются соответствующие правила;

грузоподъемные машины специального назначения (напольные, завалочные и посадочные машины, электро- и автопогрузчики, путе- и мостовые машины и т.п.);

манипуляторы, применяемые в робототехнических системах;

манипуляторы по обработке древесины;

экскаваторы, предназначенные для работы с землеройным оборудованием или грейфером;

монтажные полиспасты и конструкции, к которым они подвешиваются (мачты, шевры, балки и т.п.).

5. В настоящих Правилах применяются термины и определения в значениях, определенных Законом Республики Беларусь «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011), принятым решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823 (далее – ТР ТС 010/2011), а также приведенные в приложении 1 к настоящим Правилам.

6. Белорусский национальный технический университет, являясь базовой научно-исследовательской организацией по краностроению, выполняет функции специализированной организации, проводит научно-исследовательские работы по безопасности грузоподъемных кранов, принимает участие в разработке технических нормативных правовых актов (далее – ТНПА) по грузоподъемным кранам, по обращениям государственных органов, юридических и физических лиц проводит экспертизу соответствия грузоподъемных кранов требованиям законодательства в области промышленной безопасности, в том числе при расследовании причин аварий, инцидентов и несчастных случаев, связанных с грузоподъемными кранами.

7. Отступления от требований настоящих Правил могут быть допущены в соответствии с подпунктом 20.24.2 пункта 20.24 единого перечня административных процедур, осуществляемых государственными органами и иными организациями в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 17 февраля 2012 г. № 156 «Об утверждении единого перечня административных процедур, осуществляемых государственными органами и иными организациями в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, внесении дополнения в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 14 февраля 2009 г. № 193 и признании утратившими силу некоторых постановлений Совета Министров Республики Беларусь» (Национальный

реестр правовых актов Республики Беларусь, 2012 г., № 35, 5/35330) (далее – единый перечень административных процедур).

Отступления от требований настоящих Правил в системе Министерства обороны Республики Беларусь определяются нормативными правовыми актами (далее – НПА) и обязательными для соблюдения требованиями ТНПА, согласованными с Министерством по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь.

8. Грузоподъемные краны, приспособления для грузоподъемных операций должны соответствовать требованиям настоящих Правил, технических регламентов Таможенного союза (далее – ТР ТС), действие которых на них распространяется, и других НПА, в том числе ТНПА.

Перед выпуском в обращение грузоподъемные краны, приспособления для грузоподъемных операций, тали электрические канатные и цепные должны в порядке, установленном ТР ТС 010/2011, а также иными ТР ТС, действие которых на них распространяется, пройти процедуры подтверждения соответствия и иметь документы установленного образца.

Применение грузоподъемных кранов, подлежащих регистрации в Департаменте по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь (далее – Госпромнадзор), технических устройств в их составе, подлежащих экспертизе промышленной безопасности, приспособлений для грузоподъемных операций, не подлежащих подтверждению соответствия требованиям ТР ТС, допускается при наличии разрешения Госпромнадзора на право их изготовления и применения, полученного в соответствии с подпунктом 20.1.1 пункта 20.1 и пунктом 20.2 единого перечня административных процедур.

Порядок выпуска в обращение грузоподъемных кранов военного назначения определяется управлением государственного надзора главной военной инспекции Вооруженных сил Республики Беларусь (далее – орган надзора Министерства обороны Республики Беларусь).

9. Эксплуатационные документы на грузоподъемные краны, в том числе изготовленные за рубежом, должны соответствовать требованиям настоящих Правил, межгосударственного стандарта ГОСТ 2.601-2006 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы», введенного в действие постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 29 августа 2006 г. № 39 (далее – ГОСТ 2.601), и межгосударственного стандарта ГОСТ 2.610-2006 «Единая система конструкторской документации. Правила выполнения эксплуатационных документов», введенного в действие постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 29 августа 2006 г. № 39 (далее – ГОСТ 2.610).

Паспорта грузоподъемных кранов должны быть составлены по формам согласно приложениям 3–8 к настоящим Правилам.

10. Комплектность эксплуатационной документации на грузоподъемный кран в соответствии с требованиями настоящих Правил, НПА и ТНПА должен обеспечить поставщик грузоподъемного крана.

В случае утраты (приведения в негодность) паспорта, руководства по эксплуатации и иных эксплуатационных документов на грузоподъемный кран, эксплуатируемый в Республике Беларусь, указанные документы могут быть восстановлены организацией-изготовителем грузоподъемного крана либо организацией, имеющей специальное разрешение (лицензию) на право осуществления деятельности в области промышленной безопасности в части выполнения работ и услуг по проектированию (конструированию) грузоподъемных кранов данного типа.

Для грузоподъемных кранов, изготовленных и приобретенных за рубежом, не бывших в эксплуатации на территории Республики Беларусь, приведение (при необходимости) эксплуатационной документации в соответствие с требованиями настоящих Правил, НПА и ТНПА осуществляется организацией-изготовителем грузоподъемного крана или организацией, имеющей специальное разрешение (лицензию) на право осуществления деятельности в области промышленной безопасности в части

выполнения работ и услуг по проектированию (конструированию) грузоподъемных кранов данного типа.

При изготовлении или приведении паспорта на грузоподъемный кран в соответствие с требованиями настоящих Правил, НПА и ТНПА специализированной организацией должно быть учтено следующее:

результаты технического диагностирования грузоподъемного крана;

заключение указанной организации о соответствии конструкции грузоподъемного крана, его узлов и механизмов, в том числе приборов и устройств безопасности, требованиям настоящих Правил, НПА и ТНПА;

заключение аккредитованной в установленном порядке лаборатории о химическом составе и механических свойствах материала металлоконструкций грузоподъемного крана при отсутствии сведений о них.

11. Решение о возможности применения изготовленных и приобретенных за рубежом, бывших в эксплуатации, поднадзорных Госпромнадзору грузоподъемных кранов принимается Госпромнадзором на основании результатов экспертизы соответствия такого оборудования требованиям законодательства в области промышленной безопасности.

Экспертиза соответствия изготовленных и приобретенных за рубежом грузоподъемных кранов, отработавших установленный организацией-изготовителем или ТНПА нормативный срок службы либо не имеющих эксплуатационных документов организации-изготовителя, не проводится, возможность их применения на территории Республики Беларусь Госпромнадзором не рассматривается.

Решение о возможности применения приобретенных за рубежом грузоподъемных машин, имеющих специфику военного назначения, принимает орган надзора Министерства обороны Республики Беларусь.

12. При выполнении работ и услуг по эксплуатации опасных производственных объектов, подлежащих регистрации в государственном реестре, на которых используются стационарно установленные грузоподъемные краны, а также по проектированию (конструированию), монтажу, наладке, обслуживанию, диагностированию, ремонту (либо выборке из указанного перечня) грузоподъемных кранов, подлежащих регистрации в Госпромнадзоре, технических устройств в их составе, подлежащих экспертизе промышленной безопасности, обязательно наличие специального разрешения (лицензии) на право осуществления деятельности в области промышленной безопасности.

13. Грузоподъемные краны, спроектированные и изготовленные до введения в действие настоящих Правил, должны отвечать требованиям ТНПА, согласно которым они спроектированы и изготовлены, а также эксплуатационной документации организации-изготовителя.

При проведении капитального ремонта грузоподъемных кранов, указанных в первой части настоящего пункта, их приборы безопасности должны быть приведены в соответствие с требованиями главы 12 настоящих Правил. Если при проведении капитального ремонта грузоподъемный кран не может быть приведен в соответствие с требованиями обеспечения промышленной безопасности, его эксплуатация должна быть остановлена, кран утилизирован.

14. Порядок проверки знаний законодательства в области промышленной безопасности у специалистов по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных кранов, грузозахватных приспособлений и тары, специалистов, ответственных за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии, лиц, ответственных за безопасное производство работ кранами (далее – ответственные специалисты), экспертов, специалистов, обеспечивающих проектирование (конструирование), изготовление, монтаж, наладку, обслуживание, ремонт, техническое диагностирование, техническое освидетельствование грузоподъемных кранов, подлежащих регистрации в Госпромнадзоре, технических устройств в их составе, приспособлений для грузоподъемных операций, а также преподавателей, членов экзаменационных и квалификационных комиссий учреждений образования и организаций, в которых

осуществляется обучение экспертов, ответственных специалистов и обслуживающего персонала по грузоподъемным кранам, определен Инструкцией о порядке проверки знаний законодательства в области промышленной безопасности, безопасности перевозки опасных грузов, утвержденной постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 8 января 2007 г. № 2 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2007 г., № 57, 8/15806) (далее – Инструкция о порядке проверки знаний).

Порядок подготовки работников (технических руководителей, специалистов, рабочих) соискателей специального разрешения (лицензии) и лицензиатов, а также оценки их знаний НПА, в том числе ТНПА, содержащих требования по организации безопасного ведения работ и (или) оказания услуг в области промышленной безопасности, определен Инструкцией о порядке подготовки работников соискателей лицензии (лицензиатов) и оценки их знаний нормативных правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов, в области промышленной безопасности, утвержденной постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 28 января 2011 г. № 6 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2011 г., № 23, 8/23356).

15. При осуществлении деятельности по проектированию (конструированию), изготовлению, монтажу, наладке, эксплуатации, обслуживанию, ремонту, техническому диагностированию и техническому освидетельствованию грузоподъемных кранов, кроме настоящих Правил, работающие Республики Беларусь должны соблюдать требования Межотраслевых общих правил по охране труда, утвержденных постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 3 июня 2003 г. № 70 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2003 г., № 87, 8/9818), и других НПА и ТНПА, содержащих требования по охране труда.

Обучение, стажировка, инструктаж и проверка знаний работающих по вопросам охраны труда проводятся в соответствии с Инструкцией о порядке обучения, стажировки, инструктажа и проверки знаний работающих по вопросам охраны труда, утвержденной постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 28 ноября 2008 г. № 175 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., № 53, 8/20209) (далее – Инструкция о порядке обучения, стажировки, инструктажа и проверки знаний работающих по вопросам охраны труда), и постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 30 декабря 2008 г. № 210 «О комиссиях для проверки знаний по вопросам охраны труда» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., № 56, 8/20455).»;

1.2.3. пункт 16 исключить;

1.2.4. пункты 17–19 изложить в следующей редакции:

«17. Проектирование (конструирование) грузоподъемных кранов, а также технических устройств в их составе, подлежащих экспертизе промышленной безопасности, приспособлений для грузоподъемных операций должно осуществляться с учетом требований ТР ТС, настоящих Правил, государственных стандартов Республики Беларусь, межгосударственных стандартов и иных ТНПА.

18. Проектно-конструкторская документация на изготовление грузоподъемного крана, отдельно изготавливаемой сборочной единицы грузоподъемного крана, приспособления для грузоподъемных операций должна включать:

техническое задание;

технические условия (при постановке на серийное производство);

комплект чертежей, расчетов и эксплуатационных документов, определенный ТНПА и настоящими Правилами;

программы и методики испытаний;

обоснование безопасности.

19. Грузоподъемность, габариты и другие параметры грузоподъемных кранов и приспособлений для грузоподъемных операций должны устанавливаться техническим заданием на проектирование.»;

1.2.5. пункт 22 изложить в следующей редакции:

«22. Проектирование (конструирование) грузоподъемных кранов и приспособлений для грузоподъемных операций, предназначенных для работы во взрывоопасных средах, узлов и механизмов таких грузоподъемных кранов, включая приборы и устройства безопасности, должно осуществляться с учетом требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах» (ТР ТС 012/2011), принятого решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 825.»;

1.2.6. часть вторую пункта 23 исключить;

1.2.7. пункт 25 изложить в следующей редакции:

«25. Прочность, жесткость, устойчивость и уравновешенность расчетных элементов металлоконструкции, а также соответствующие показатели безопасности механизмов грузоподъемного крана с учетом установленных режимов работы должны быть подтверждены расчетом и результатами испытаний.»;

1.2.8. пункт 30 изложить в следующей редакции:

«30. Применение сварных узлов и деталей в узлах, передающих вращающий момент в механизмах грузоподъемного крана, не допускается.»;

1.2.9. в пункте 42 слова «в пунктах 43–45» заменить словами «в пунктах 43 и 45»;

1.2.10. пункт 44 исключить;

1.2.11. пункт 46 дополнить предложением следующего содержания: «При наличии на приводе механизма подъема груза и механизма подъема стрелы двух и более тормозов коэффициент запаса торможения каждого из них должен быть не менее 1,25.»;

1.2.12. в пункте 54 слова «по ГОСТ 1451-77» заменить словами «в соответствии с межгосударственным стандартом ГОСТ 1451-77 «Краны грузоподъемные. Нагрузка ветровая. Нормы и методы определения», введенным в действие на территории Республики Беларусь постановлением Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации при Совете Министров Республики Беларусь от 17 декабря 1992 г. № 3.»;

1.2.13. в пункте 59:

в части четвертой слова «ГОСТ 28648-90» заменить словами «межгосударственным стандартом ГОСТ 28648-90 «Колеса крановые. Технические условия», введенным в действие на территории Республики Беларусь постановлением Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации при Совете Министров Республики Беларусь от 17 декабря 1992 г. № 3»;

часть пятую исключить;

1.2.14. пункт 61 исключить;

1.2.15. в пункте 62 слова «ГОСТ 6619-75» заменить словами «межгосударственным стандартом ГОСТ 6619-75 «Крюки пластинчатые однорогие и двурогие. Технические условия», введенным в действие на территории Республики Беларусь постановлением Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации при Совете Министров Республики Беларусь от 17 декабря 1992 г. № 3»;

1.2.16. в пункте 69 слова «ГОСТ 24599-87» заменить словами «межгосударственного стандарта ГОСТ 24599-87 «Грейферы канатные для навалочных грузов. Общие технические условия», введенного в действие на территории Республики Беларусь постановлением Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации при Совете Министров Республики Беларусь от 17 декабря 1992 г. № 3»;

1.2.17. пункт 73 изложить в следующей редакции:

«73. К применению в качестве грузовых, стреловых, вантовых, тяговых, несущих, монтажных допускаются стальные канаты, соответствующие ТР ТС 010/2011, государственным и межгосударственным стандартам, имеющие свидетельство, форма которого утверждена Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 9 апреля 2013 г. № 81 «Об утверждении формы свидетельства Таможенного союза об испытании грузоподъемных цепей, стальных канатов, текстильных канатов и лент и правил его оформления». При отсутствии указанного документа применение канатов не допускается.

Владелец грузоподъемного крана вправе потребовать от поставщика канатов и (или) самостоятельно обратиться в соответствующую испытательную лабораторию (центр) для проведения испытаний приобретаемых канатов с целью подтверждения сведений, указанных в свидетельстве Таможенного союза об испытании.

В случае замены каната на подъемном сооружении на канат другой конструкции необходимо получить заключение о возможности такой замены от организации-изготовителя или организации, имеющей специальное разрешение (лицензию) на деятельность в области промышленной безопасности в части проектирования (конструирования) грузоподъемных кранов.

Владелец несет ответственность за комплектование грузоподъемного крана канатами соответствующих качества, типа и конструкции.»;

1.2.18. пункт 76 дополнить предложением третьим следующего содержания: «Длина свободного конца каната при его креплении к грузоподъемному крану клиновой втулкой должна быть не менее трех диаметров каната.»;

1.2.19. пункт 81 исключить;

1.2.20. пункты 82–85 изложить в следующей редакции:

«82. Браковка канатов производится в соответствии с требованиями ТНПА и (или) приложением 13 к настоящим Правилам.

83. На грузоподъемных кранах могут применяться грузовые пластинчатые и сварные цепи. Применяемые цепи должны соответствовать требованиям ТР ТС 010/2011, государственным и межгосударственным стандартам.

84. Цепи должны иметь свидетельство, оформленное в соответствии с требованиями ТР ТС 010/2011. При отсутствии указанного свидетельства применение цепей не допускается. Пластинчатые цепи могут работать на звездочках при числе зубьев не менее 8 со скоростью не более 0,25 м/с. Коэффициент запаса прочности на разрыв пластинчатых цепей должен быть для групп классификационного режима М 1 и М 2 не менее 3, для всех остальных – не менее 5. Как исключение, скорость цепи может быть увеличена до 1,5 м/с при соответствующем увеличении запаса прочности до 8.

Коэффициент запаса прочности сварных грузовых цепей по отношению к разрушающей нагрузке должен приниматься согласно приложению 14 к настоящим Правилам.

Допускается сращивание цепей путем электросварки новых вставленных звеньев или с помощью специальных соединительных звеньев. После сращивания цепь должна быть испытана нагрузкой, в 1,25 раза превышающей ее расчетное тяговое усилие, в течение 10 минут.

85. Барабаны, блоки, звездочки должны соответствовать требованиям ТР ТС 010/2011, настоящим Правилам, государственным и межгосударственным стандартам и другим ТНПА.»;

1.2.21. пункт 95 после слов «Правилам устройства электроустановок» дополнить словами «(далее – ПУЭ), техническому кодексу установившейся практики «Правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок» ТКП 427-2012 (02230), утвержденному приказом Министерства энергетики Республики Беларусь от 28 ноября 2012 г. № 228, техническому кодексу установившейся практики «Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей» ТКП 181-2009 (02230), утвержденному постановлением Министерства энергетики Республики Беларусь от 20 мая 2009 г. № 16»;

1.2.22. пункт 98 дополнить частью следующего содержания:

«При этом главные троллеи должны быть оборудованы световой сигнализацией наличия напряжения в соответствии с ПУЭ.»;

1.2.23. в части второй пункта 102 слова «правилам устройства электроустановок» заменить словами «ПУЭ»;

1.2.24. пункт 111 после слова «соответствовать» дополнить словами «ТР ТС 010/2011.»;

1.2.25. в части третьей пункта 157:

слова «ГОСТ 22827-85» заменить словами «межгосударственному стандарту ГОСТ 22827-85 «Краны стреловые самоходные общего назначения. Технические условия»,

введенному в действие на территории Республики Беларусь постановлением Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации при Совете Министров Республики Беларусь от 17 декабря 1992 г. № 3»;

слова «ГОСТ 13556-91» заменить словами «межгосударственному стандарту ГОСТ 13556-91 «Краны башенные строительные. Общие технические условия», введенному в действие на территории Республики Беларусь постановлением Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации при Совете Министров Республики Беларусь от 17 декабря 1992 г. № 3»;

1.2.26. в пункте 158:

в части второй слово «небьющегося» заменить словом «травмобезопасного»;

в части пятой слово «небьющимся» заменить словом «травмобезопасным»;

1.2.27. в пункте 200:

в абзаце втором слова «а также до нижней точки другого крана, работающего ярусом выше,» исключить;

в абзаце третьем слово «крышки» заменить словом «крыши»;

1.2.28. в пункте 207:

слова «в необходимых случаях» исключить;

слово «прокладок» заменить словом «подкладок»;

1.2.29. в пункте 210 слова «путевом листе (сменном рапорте, вахтенном журнале крановщика)» заменить словами «вахтенном журнале крановщика»;

1.2.30. название главы 19 изложить в следующей редакции:

«ГЛАВА 19 СЪЕМНЫЕ ГРУЗОЗАХВАТНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ, ТАРА»;

1.2.31. в пункте 211:

после слова «Проектирование» дополнить словом «съемных»;

слова «головной или специализированной организациями» заменить словами «специализированными организациями»;

дополнить пункт частью следующего содержания:

«Текстильные канаты и ленты, применяемые для изготовления строп, должны иметь свидетельство, оформленное в соответствии с требованиями ТР ТС 010/2011. При отсутствии указанного свидетельства применение текстильных канатов и лент не допускается.»;

1.2.32. из пункта 213 предложение второе исключить;

1.2.33. в пункте 214:

слова «не менее 5» заменить словами «не менее 4»;

слова «не менее 8» заменить словами «не менее 7»;

1.2.34. пункты 217 и 218 изложить в следующей редакции:

«217. Изготовление, реконструкция и ремонт грузоподъемных кранов, приспособлений для грузоподъемных операций должны выполняться в соответствии с требованиями настоящих Правил, ТР ТС, в том числе ТР ТС 010/2011, другими НПА и ТНПА.

Монтаж грузоподъемных кранов должен выполняться согласно требованиям изготовителя, изложенным в эксплуатационных документах, в соответствии с требованиями настоящих Правил, а также другими НПА и ТНПА.

Отклонения от указанных требований при изготовлении, реконструкции и ремонте грузоподъемных кранов, приспособлений для грузоподъемных операций, монтаже грузоподъемных кранов не допускаются.

Организациями, осуществляющими изготовление, реконструкцию, ремонт и монтаж грузоподъемных кранов, приспособлений для грузоподъемных операций, должна быть создана и применяться система контроля за качеством (нормоконтроль технической документации, входной, пооперационный, приемочный контроль и иное),

обеспечивающая выполнение работ в соответствии с требованиями настоящих Правил, НПА и ТНПА.

218. Госпромнадзор, областные и Минское городское управления Госпромнадзора осуществляют оценку качества монтажа грузоподъемных кранов, поднадзорных Госпромнадзору, в соответствии с пунктом 12 перечня мероприятий технического (технологического, поверочного) характера, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 ноября 2012 г. № 1105 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 08.12.2012, 5/36578).»;

1.2.35. пункт 220 изложить в следующей редакции:

«220. Технические условия на изготовление, реконструкцию должны разрабатываться в соответствии с ТНПА и содержать требования, показатели и нормы, которым должны соответствовать грузоподъемные краны, приспособления для грузоподъемных операций, требования по контролю качества сварки и браковочные показатели, требования безопасности, порядок приемки составных частей и готового изделия в целом, а также сведения о металлах и сварочных материалах, которые должны применяться при изготовлении, реконструкции.»;

1.2.36. пункт 221 после слова «кранов,» дополнить словами «приспособлений для грузоподъемных операций»;

1.2.37. в пункте 222:

в части первой слово «, головной» исключить;

дополнить частью следующего содержания:

«В случае, если проектом на реконструкцию грузоподъемного крана предусмотрено выполнение монтажных и (или) наладочных работ, то такие работы должны осуществляться организациями, имеющими соответствующее специальное разрешение (лицензию) на право осуществления деятельности в области промышленной безопасности.»;

1.2.38. пункт 223 изложить в следующей редакции:

«223. Для проверки соответствия изготовленных грузоподъемных кранов, приспособлений для грузоподъемных операций требованиям ТНПА, проектно-конструкторской документации организация-изготовитель должна проводить испытания, предусмотренные ТНПА.

Испытания должны проводиться по программам и методикам, составленным и утвержденным организацией-изготовителем с учетом требований ТНПА.

Результаты испытаний оформляются протоколами и актами. Результаты приемосдаточных испытаний должны быть записаны в паспорт изделия.

Приспособления для грузоподъемных операций испытываются после изготовления в организации-изготовителе, а после ремонта – в организации, в которой они ремонтировались, нагрузкой, на 25 % превышающей их паспортную грузоподъемность. Стропы, за исключением цепных, ремонту не подлежат.

Участие должностного лица Госпромнадзора в приемочных и периодических испытаниях грузоподъемных кранов (должностного лица органа надзора Министерства обороны Республики Беларусь в отношении грузоподъемных кранов военного назначения), изготовленных в Республике Беларусь, обязательно.»;

1.2.39. часть вторую пункта 225 изложить в следующей редакции:

«При изготовлении отдельных узлов, механизмов, приборов безопасности или приспособлений для грузоподъемных операций они должны быть снабжены документами, подтверждающими качество их изготовления в соответствии с ТНПА.»;

1.2.40. пункт 226 после слова «узлов,» дополнить словом «съемных»;

1.2.41. в пункте 227:

слова «специализированной организацией» исключить;

слова «и ГОСТ 2.601-95» заменить словами «, ГОСТ 2.601 и ГОСТ 2.610»;

1.2.42. пункты 228 и 229 изложить в следующей редакции:

«228. Организация-изготовитель грузоподъемных кранов, отдельных узлов, механизмов, приборов безопасности, приспособлений для грузоподъемных операций должна обеспечить учет их изготовления.

229. Учет изготовленных съемных грузозахватных приспособлений должен содержать следующие сведения: наименование приспособления, паспортная грузоподъемность, номер нормативного документа (технологической карты), номер сертификата на примененный материал, результаты контроля качества сварки, результаты испытаний грузозахватного приспособления.»;

1.2.43. главу 21 исключить;

1.2.44. пункт 238 изложить в следующей редакции:

«238. К сварке и прихватке элементов расчетных металлоконструкций, приварке площадок, перил и лестниц на грузоподъемном кране допускаются сварщики, прошедшие аттестацию в установленном порядке, имеющие соответствующие сертификаты (удостоверения). Сварщики должны выполнять сварочные работы только тех видов, к проведению которых согласно удостоверению они допущены.»;

1.2.45. в пункте 239 слова «или технических условий, согласованных с Госпромнадзором (органом надзора Министерства обороны в отношении грузоподъемных машин военного назначения)» заменить словами «, технологической документации»;

1.2.46. пункт 240 изложить в следующей редакции:

«240. Организация и руководство работами по сборке, сварке металлоконструкций грузоподъемных кранов, приспособлений для грузоподъемных операций должны быть возложены на специалиста в области сварочного производства (руководителя сварочных работ) соответствующего уровня компетентности согласно требованиям государственного стандарта Республики Беларусь СТБ 1063-2003 «Квалификация и сертификация персонала в области сварочного производства. Требования и порядок проведения», утвержденного и введенного в действие постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 31 октября 2003 г. № 44. Указанные специалисты должны пройти проверку знаний настоящих Правил в соответствии с Инструкцией о порядке проверки знаний.

Обязанности и ответственность специалистов в области сварочного производства в зависимости от уровня компетентности, сложности и специфики сварочного производства устанавливаются в должностных инструкциях.»;

1.2.47. по тексту пункта 242 после слова «кранов» дополнить словами «, приспособлений для грузоподъемных операций»;

1.2.48. пункты 252–255 изложить в следующей редакции:

«252. Организация-изготовитель, монтажная или ремонтная организация обязаны применять такие виды и объемы контроля качества своей продукции и (или) оказанных услуг, которые гарантировали бы выявление недопустимых дефектов. При этом объем контроля должен соответствовать требованиям настоящих Правил.

Контроль качества сварки и сварных соединений включает:

проверку уровня квалификации и аттестации персонала;
проверку сборочно-сварочного, контрольного оборудования, аппаратуры, приборов и инструментов;

контроль качества основных материалов;

контроль качества сварочных материалов и материалов для дефектоскопии;

операционный контроль технологии сварки;

неразрушающий контроль качества сварных соединений;

разрушающий контроль;

контроль исправления дефектов.

253. Виды неразрушающего и (или) разрушающего контроля определяются организациями, указанными в пункте 252, в соответствии с требованиями ТНПА на изделие и сварку и указываются в конструкторской документации.

При этом визуальный контроль в объеме 100 % сварных соединений должен предшествовать всем остальным методам контроля.

Контроль сварных соединений элементов расчетных металлоконструкций другими неразрушающими методами проводят только после устранения дефектов, выявленных при визуальном контроле. При этом обязательному контролю подвергают начало и окончание

сварных швов стыковых соединений поясов и стенок коробчатых металлоконструкций балок, колонн, стрел.

При любом методе контроля суммарная длина контролируемых участков сварных соединений устанавливается ТНПА и должна составлять не менее:

50 % от длины стыка – на каждом стыке растянутого пояса коробчатой или решетчатой металлоконструкции;

25 % от длины стыка или сжатого участка стенки – на каждом стыке сжатого пояса или сжатых участках стенок;

75 % от длины стыка – на каждом стыке конструкций стрел, гуськов и речных коробок порталных кранов;

25 % от длины шва – для других видов сварных соединений, не указанных ранее, а также для других сварных соединений, контролируемых ультразвуковым методом.

При выявлении во время неразрушающего контроля недопустимых дефектов в сварных соединениях контролю должно быть подвергнуто все соединение. Дефектные участки сварных швов, выявленные при контроле, должны быть удалены механическим способом и переварены.

Контроль качества сварных соединений грузовых цепей должен осуществляться внешним осмотром и измерениями, а также неразрушающими, разрушающими методами контроля, которые должны быть установлены в технических условиях на изготовление.

Внешнему осмотру и измерениям подлежат все сварные соединения грузовых цепей. Количество стыков сварных соединений грузовых цепей, подвергаемых радиографическому методу контроля, устанавливается в технических условиях на их изготовление.

Оценка качества сварных соединений по результатам внешнего осмотра и радиографического метода контроля производится в соответствии с техническими условиями на изготовление грузовых цепей, которые должны содержать нормы оценки качества сварных соединений, исключающие выпуск изделий с дефектами, снижающими их прочность и эксплуатационную надежность.

254. Выполнение неразрушающего и разрушающего методов контроля может осуществлять специализированная организация, имеющая в своем составе подразделение (лабораторию и др.), аккредитованное на соответствие требованиям государственного стандарта Республики Беларусь СТБ ИСО/МЭК 17025-2007 «Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий», утвержденного и введенного в действие постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 23 февраля 2007 г. № 9, и аттестат аккредитации, выданный Национальным органом по аккредитации Республики Беларусь.

Методы и параметры контроля, контролируемые технические устройства, указанные в области аккредитации лаборатории, должны соответствовать предусмотренным конструкторской документацией.

Уровень компетентности специалистов, выполняющих неразрушающий контроль с расшифровкой и оценкой результатов в соответствии с применяемыми ТНПА, должен быть не ниже 2-го согласно государственному стандарту Республики Беларусь СТБ EN 473-2011 «Квалификация и сертификация персонала в области неразрушающего контроля. Общие требования», утвержденного и введенного в действие постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 22 декабря 2011 г. № 94.

Результаты по каждому виду и месту контроля, в том числе и операционного, должны фиксироваться в отчетной документации (журналах, формулярах, протоколах, маршрутных картах).

Средства контроля должны проходить метрологическую поверку в соответствии с требованиями действующих ТНПА.

255. Качество сварных соединений считается неудовлетворительным, если в них при любом виде контроля будут обнаружены внутренние или наружные дефекты, выходящие за пределы норм, установленных настоящими Правилами и другими ТНПА на

изготовление, реконструкцию, ремонт и монтаж грузоподъемных кранов, приспособлений для грузоподъемных операций.»;

1.2.49. пункт 265 изложить в следующей редакции:

«265. Краны-манипуляторы для предупреждения их разрушения и (или) опрокидывания должны быть оборудованы ограничителями грузоподъемности (ограничителем грузового момента), автоматически отключающими механизмы подъема груза и изменения вылета в случае подъема груза, масса которого превышает грузоподъемность для данного вылета более чем на 10 %.»;

1.2.50. в пункте 269 слова «ГОСТ 28434-90» заменить словами «межгосударственного стандарта ГОСТ 28434-90 «Краны-штабелеры мостовые. Общие технические условия», введенного в действие на территории Республики Беларусь постановлением Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации при Совете Министров Республики Беларусь от 17 декабря 1992 г. № 3,»;

1.2.51. в пункте 319 слова «специализированной организацией» заменить словами «проектной организацией, имеющей аттестат соответствия на право осуществления данного вида деятельности, выданный Министерством архитектуры и строительства Республики Беларусь в соответствии с Положением об аттестации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих отдельные виды архитектурной, градостроительной, строительной деятельности (их составляющие), выполнение работ по обследованию зданий и сооружений, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 21 марта 2014 г. № 252»;

1.2.52. в пункте 320 слова «СНиП 3.08.01-85 и другими нормативными документами» заменить словами «техническим кодексом установившейся практики «Основания и фундаменты зданий и сооружений. Рельсовые пути башенных кранов. Нормы проектирования и правила устройства» ТКП 45-5.01-276-2013 (02250), утвержденным приказом Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 29 января 2013 г. № 38»;

1.2.53. в пункте 324 слова «по согласованию с Госпромнадзором» исключить;

1.2.54. в пункте 330 слова «в пункте 2» заменить словами «в пункте 3»;

1.2.55. абзац второй пункта 331 изложить в следующей редакции:

«краны мостового типа и консольные краны грузоподъемностью до 10 т включительно, управляемые с пола посредством кнопочного аппарата, подвешенного на кране, или со стационарного пульта, а также управляемые дистанционно по радиоканалу или однопроводной линии связи.»;

1.2.56. пункты 332 и 333 изложить в следующей редакции:

«332. Для регистрации (перерегистрации, внесения изменений в документы, связанные с регистрацией), снятия с учета грузоподъемных кранов в Госпромнадзоре владелец крана представляет документы, предусмотренные подпунктом 20.18.2 пункта 20.18 единого перечня административных процедур.

333. Паспорт регистрируемого мостового крана должен включать чертеж установки крана с указанием расположения главных троллеев и посадочной площадки для входа на кран. На чертеже должны быть указаны фактические размеры, регламентированные настоящими Правилами.

Паспорт регистрируемого грузоподъемного крана, перемещающегося по надземному крановому пути, должен включать справку о том, что крановый путь рассчитан на работу этого крана. Справка о соответствии надземного пути нагрузкам от устанавливаемого крана должна выдаваться проектной организацией или владельцем крана со ссылкой на проект кранового пути.

Паспорт регистрируемого грузоподъемного крана, устанавливаемого на причале, должен включать справку специализированной организации о допустимости такой установки. Если плиты противовеса и балласта для башенных и порталных кранов изготовлены владельцем крана, то должен быть представлен акт о приемке плит с указанием их фактической массы.

Указанные документы должны подшиваться в паспорт грузоподъемного крана и являться его приложением.»;

- 1.2.57. пункт 334 исключить;
- 1.2.58. пункт 335 изложить в следующей редакции:
«335. Грузоподъемные краны подлежат перерегистрации в месячный срок после:
реконструкции;
изменения юридического адреса владельца грузоподъемного крана, если указанное изменение происходит за пределами одной административно-территориальной единицы Республики Беларусь (области);
ремонта грузоподъемного крана, если на кран был составлен новый паспорт;
изготовления дубликата паспорта грузоподъемного крана после утраты оригинала.»;
- 1.2.59. в пункте 336:
в абзаце седьмом слово «присадочных» заменить словом «сварочных»;
абзац десятый исключить;
абзац одиннадцатый считать абзацем десятым;
в абзаце десятом слово «, Госпромнадзора» исключить;
- 1.2.60. в пункте 337 слова «в течение 5 дней» заменить словами «в течение 3 дней в соответствии с законодательством об основах административных процедур»;
- 1.2.61. пункт 338 изложить в следующей редакции:
«338. Внесение в месячный срок изменений в документы, связанные с регистрацией грузоподъемного крана, осуществляется в следующих случаях:
при изменении наименования владельца грузоподъемного крана;
при изменении юридического адреса владельца грузоподъемного крана в пределах одной административно-территориальной единицы Республики Беларусь (области).»;
- 1.2.62. пункт 339 изложить в следующей редакции:
«339. Грузоподъемный кран подлежит снятию с регистрации в Госпромнадзоре в следующих случаях:
при передаче его другому владельцу;
при демонтаже грузоподъемного крана мостового типа для его переустановки на новое место;
при переводе его в разряд нерегистрируемых;
при его утилизации, подтвержденной документально.
При снятии с регистрации грузоподъемного крана должностным лицом Госпромнадзора в паспорте грузоподъемного крана делается запись о причинах снятия с регистрации.»;
- 1.2.63. пункт 341 изложить в следующей редакции:
«341. При временном на срок более 1 месяца перемещении крана стрелового самоходного, крана башенного, крана-манипулятора на новое место эксплуатации владелец указанного оборудования обязан сообщить об этом в территориальное подразделение Госпромнадзора, в котором зарегистрирован грузоподъемный кран, указав регистрационный номер, пункт (пункты) назначения и на какой срок он направляется.
Если новый пункт назначения находится в другой административно-территориальной единице Республики Беларусь (области), то по прибытии грузоподъемного крана в пункт назначения владелец обязан информировать об этом территориальное подразделение Госпромнадзора, на территории которого он будет эксплуатироваться.
Допуск грузоподъемного крана к эксплуатации после каждой установки на новом месте осуществляется в соответствии с требованиями главы 29 настоящих Правил.»;
- 1.2.64. главу 29 изложить в следующей редакции:

«ГЛАВА 29

ДОПУСК ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ КРАНОВ К ЭКСПЛУАТАЦИИ (ПУСК В РАБОТУ)

342. Допуск к эксплуатации (пуск в работу) грузоподъемных кранов должен быть получен в следующих случаях:
перед пуском в работу вновь зарегистрированного грузоподъемного крана;

после монтажа, вызванного установкой грузоподъемного крана на новом месте (кроме стреловых самоходных и быстромонтируемых башенных кранов);

после реконструкции грузоподъемного крана;

после капитального ремонта и (или) ремонта с заменой расчетных элементов или узлов металлоконструкций грузоподъемного крана с применением сварки;

после приостановления (запрета) эксплуатации грузоподъемного крана должностным лицом Госпромнадзора.

В случаях, указанных в части первой настоящего пункта, допуск к эксплуатации (пуск в работу) грузоподъемных кранов, подлежащих регистрации в Госпромнадзоре, осуществляется должностным лицом Госпромнадзора. Допуск осуществляется на основании результатов полного технического освидетельствования, проверки соответствия организации надзора, обслуживания и производства работ краном требованиям настоящих Правил.

После приостановления (запрета) эксплуатации допуск к эксплуатации (пуск в работу) грузоподъемного крана осуществляется на основании результатов оценки полноты и качества устранения причин, повлекших приостановление (запрет) эксплуатации.

343. Допуск к эксплуатации (пуск в работу) вновь изготовленного грузоподъемного крана, поставленного владельцу в собранном виде, осуществляется должностным лицом Госпромнадзора на основании результатов испытания крана в организации-изготовителе и частичного технического освидетельствования, проведенного владельцем.

344. За исключением случаев, указанных в пункте 342 настоящих Правил, допуск к эксплуатации (пуск в работу) грузоподъемного крана после очередного или внеочередного полного технического освидетельствования осуществляется экспертом, проводившим техническое освидетельствование в соответствии с пунктом 354 настоящих Правил.

345. Допуск к эксплуатации (пуск в работу) гусеничных и пневмоколесных кранов после перестановки их на новый объект осуществляется владельцем кранов (специалистом по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных кранов, грузозахватных приспособлений и тары, назначенным владельцем) после оценки состояния кранов и обеспечения безопасных условий их работы.

346. Допуск к эксплуатации (пуск в работу) грузоподъемных кранов, не подлежащих регистрации в Госпромнадзоре, осуществляется владельцем кранов (специалистом по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных кранов, грузозахватных приспособлений и тары, назначенным владельцем).

347. Для получения допуска к эксплуатации (пуска в работу), осуществляемого должностным лицом Госпромнадзора, владелец грузоподъемного крана не менее чем за 10 дней должен письменно уведомить территориальное подразделение Госпромнадзора, в котором кран зарегистрирован или на территории которого он будет эксплуатироваться.

348. Допуск к эксплуатации (пуск в работу) грузоподъемного крана оформляется записью в паспорте крана лицом, его осуществившим.»;

1.2.65. пункты 349–356 изложить в следующей редакции:

«349. Грузоподъемные краны в течение всего срока службы должны подвергаться техническому освидетельствованию:

частичному – не реже одного раза в 12 месяцев;

полному – не реже одного раза в 3 года, за исключением редко используемых грузоподъемных кранов.

К редко используемым относятся грузоподъемные краны для обслуживания машинных залов, электрических и насосных станций, компрессорных установок, а также грузоподъемные краны, используемые только при ремонте оборудования. Отнесение грузоподъемных кранов к категории редко используемых производится приказом по организации. Полное техническое освидетельствование редко используемых грузоподъемных кранов проводится не реже одного раза в 5 лет.

Грузоподъемные краны, подлежащие регистрации в Госпромнадзоре, должны подвергаться техническому освидетельствованию до их регистрации.

Грузоподъемные краны, не прошедшие техническое освидетельствование, к работе не допускаются.

350. Техническое освидетельствование имеет целью установить, что:

грузоподъемный кран и его установка соответствуют настоящим Правилам и его паспортным данным;

грузоподъемный кран находится в состоянии, обеспечивающем его безопасную работу.

351. Техническое освидетельствование должно проводиться согласно руководству по эксплуатации грузоподъемного крана. При отсутствии в руководстве соответствующих указаний освидетельствование кранов проводится согласно настоящим Правилам.

352. Внеочередное полное техническое освидетельствование грузоподъемного крана должно проводиться после:

монтажа, вызванного установкой грузоподъемного крана на новом месте (кроме стреловых самоходных и быстромонтируемых башенных кранов);

реконструкции грузоподъемного крана;

капитального ремонта и (или) ремонта расчетных металлоконструкций грузоподъемного крана с применением сварки;

изменения длины стрелы и (или) высоты башни (за исключением стреловых самоходных кранов);

установки сменного стрелового оборудования (за исключением стреловых самоходных кранов);

замены стрелы;

замены грузовой или стреловой лебедки;

замены крюка (проводятся только статические испытания);

замены несущих или вантовых канатов кранов кабельного типа;

в случаях, предусмотренных в руководстве по эксплуатации.

353. После установки новых грузовых, стреловых или других канатов, а также во всех случаях перепасовки канатов должна производиться проверка правильности запасовки и надежности крепления концов канатов, а также обтяжка канатов рабочим грузом. Результаты проверки, а также расчет каната, указанный в главе 7 настоящих Правил, должны быть записаны в паспорте грузоподъемного крана специалистом, ответственным за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии.

354. Полное техническое освидетельствование грузоподъемных кранов, подлежащих регистрации в Госпромнадзоре, эксплуатирующихся в пределах нормативного срока службы, проводится экспертами Госпромнадзора или организации, имеющей разрешение Госпромнадзора на данный вид деятельности, полученное в соответствии с пунктом 20.7 единого перечня административных процедур.

Полное техническое освидетельствование грузоподъемных кранов, подлежащих регистрации в Госпромнадзоре, отработавших нормативный срок службы, может быть проведено только экспертом Госпромнадзора, за исключением случаев, указанных в части третьей настоящего пункта.

Внеочередное полное техническое освидетельствование грузоподъемных кранов, подлежащих регистрации в Госпромнадзоре, отработавших нормативный срок службы, могут также проводить эксперты организаций, имеющих разрешение Госпромнадзора, выданное в соответствии с пунктом 20.7 единого перечня административных процедур, в следующих случаях:

после монтажа, вызванного установкой грузоподъемного крана на новом месте;

после изменения длины стрелы и (или) высоты башни;

после установки сменного стрелового оборудования;

после замены стрелы;

после замены грузовой или стреловой лебедки;

после замены крюка;

предусмотренных в руководстве по эксплуатации.

Частичное техническое освидетельствование грузоподъемных кранов проводится владельцем крана (специалистом по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных кранов, грузозахватных приспособлений и тары, назначенным владельцем).

При проведении технического освидетельствования грузоподъемного крана участие специалиста, ответственного за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии, обязательно.

Экспертами Госпромнадзора техническое освидетельствование осуществляется на основании письменного обращения владельца грузоподъемного крана.

355. Техническое освидетельствование грузоподъемных кранов, не подлежащих регистрации в Госпромнадзоре, проводится специалистами по надзору за безопасной эксплуатацией кранов, грузозахватных приспособлений и тары или экспертами организаций, осуществляющих техническое освидетельствование, при участии специалистов, ответственных за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии.

356. Владелец вновь изготовленного грузоподъемного крана, поставленного ему в собранном виде и прошедшего приемосдаточные испытания в соответствии с пунктом 223 настоящих Правил, должен до пуска крана в работу провести его частичное техническое освидетельствование, результаты которого заносятся в паспорт.»;

1.2.66. пункт 358 изложить в следующей редакции:

«358. При техническом освидетельствовании грузоподъемного крана должны быть осмотрены и проверены в работе его механизмы, тормоза, гидро- и электрооборудование, приборы и устройства безопасности. Проверка исправности действия ограничителя грузоподъемности и (или) ограничителя грузового момента крана стрелового типа должна проводиться с учетом его грузовой характеристики.

Кроме того, при техническом освидетельствовании грузоподъемного крана должны быть проверены:

состояние металлоконструкций грузоподъемного крана и его сварных (клепаных) соединений, а также кабины, лестниц, площадок и ограждений; состояние крюка, блоков. У грузоподъемных кранов, транспортирующих расплавленный металл и жидкий шлак, контроль состояния (ревизия) кованных (штампованных), пластинчатых крюков и деталей их подвески должен проводиться не реже одного раза в 12 месяцев с применением методов неразрушающего контроля лабораторией, аккредитованной в установленном порядке. При неразрушающем контроле должно быть проверено отсутствие трещин в нарезной части кованого (штампованного) крюка, вилки пластинчатого крюка и в оси соединения пластинчатого крюка с вилкой или траверсой. Заключение лаборатории по результатам контроля (ревизии) должно храниться вместе с паспортом крана;

фактическое расстояние между крюковой подвеской и упором при срабатывании концевого выключателя и остановке механизма подъема;

состояние изоляции проводов и заземления электрического крана с определением их сопротивления;

соответствие массы противовеса и балласта у крана стрелового типа значениям, указанным в паспорте;

состояние кранового пути и соответствие его настоящим Правилам, проекту и руководству по эксплуатации грузоподъемного крана;

состояние канатов и их крепления;

состояние освещения и сигнализации.

Нормы браковки кранового пути, канатов и элементов грузоподъемного крана должны быть указаны в руководстве по эксплуатации. При отсутствии в руководстве соответствующих норм браковка канатов и элементов кранов проводится в соответствии с рекомендациями, приведенными в приложениях 13, 20 и 22 к настоящим Правилам.

Работы, предусмотренные данным пунктом, могут быть выполнены отдельно, но не ранее чем за 10 дней до технического освидетельствования с документальным подтверждением результатов неразрушающего контроля, электрофизических измерений, взвешивания и нивелировки.»;

1.2.67. часть третью пункта 360 изложить в следующей редакции:

«По истечении 10 минут груз опускается, после чего проверяется отсутствие трещин, остаточных деформаций и других повреждений металлоконструкций и механизмов грузоподъемного крана. При наличии повреждений, явившихся следствием испытания, грузоподъемный кран не должен допускаться к работе до выяснения специализированной организацией причин повреждений и определения возможности дальнейшей работы крана.»;

1.2.68. часть первую пункта 368 изложить в следующей редакции:

«368. Для проведения статических и динамических испытаний, а также проведения работ по настройке (наладке) и проверке исправности приборов безопасности владелец грузоподъемного крана должен обеспечить наличие комплекта испытательных (контрольных) грузов с указанием их фактической массы, подтвержденной документально.»;

1.2.69. в пункте 369:

часть вторую изложить в следующей редакции:

«Записью в паспорте действующего грузоподъемного крана, подвергнутого техническому освидетельствованию, должно подтверждаться, что кран отвечает требованиям настоящих Правил, находится в исправном состоянии и выдержал испытания.»;

дополнить пункт частью следующего содержания:

«Донесение о техническом освидетельствовании грузоподъемного крана, подлежащего регистрации в Госпромнадзоре, в 10-дневный срок должно быть представлено экспертом, его проводившим, в территориальное подразделение Госпромнадзора по месту регистрации крана по форме согласно приложению 29 к настоящим Правилам.»;

1.2.70. пункты 370–372 изложить в следующей редакции:

«370. Грузоподъемные краны, отработавшие нормативный (назначенный) срок службы, должны подвергаться техническому диагностированию с целью определения возможности продления срока их службы.

Техническое диагностирование, продление срока службы грузоподъемного крана должны проводиться в соответствии с требованиями технического кодекса установившейся практики «Техническое диагностирование и продление назначенного ресурса (назначенного срока службы) безопасной эксплуатации технических устройств, оборудования и сооружений на опасных производственных объектах. Общие положения» ТКП 054-2007 (02300), утвержденного приказом Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 10 января 2007 г. № 5 (далее – ТКП 054), настоящих Правил и иных ТНПА.

Отчетная техническая документация по техническому диагностированию с заключением о возможности и условиях продления срока службы прикладывается к паспорту грузоподъемного крана и является его неотъемлемой частью.

Сведения (донесение) о результатах проведения технического диагностирования грузоподъемного крана с указанием выводов о возможности продления срока службы организация, выполнившая работы, представляет в территориальное подразделение Госпромнадзора по месту регистрации крана в 10-дневный срок с момента выдачи технического отчета владельцу грузоподъемного крана.

По достижении нормативного (назначенного) срока службы дальнейшая эксплуатация грузоподъемного крана без проведения работ по техническому диагностированию и продлению срока службы не допускается.

371. В процессе эксплуатации съемные грузозахватные приспособления и тара должны периодически осматриваться в следующие сроки:

траверсы, клещи, другие захваты и тара – каждый месяц;

стропы (за исключением редко используемых) – каждые 10 дней;

редко используемые съемные грузозахватные приспособления – перед их применением.

372. Порядок осмотра съемных грузозахватных приспособлений и тары определяется их владельцем.

Результаты осмотра съемных грузозахватных приспособлений и тары заносятся в журнал учета и осмотра грузозахватных приспособлений и тары.

Для осмотра съемных грузозахватных приспособлений и тары владелец грузоподъемного крана и (или) производитель работ должны назначить работника из числа специалистов, ответственных за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии, или лиц, ответственных за безопасное производство работ кранами. Осмотр съемных грузозахватных приспособлений и тары должен производиться по инструкции, разработанной с учетом приложения 23 к настоящим Правилам и определяющей порядок и методы осмотра, браковочные показатели. Выявленные в процессе осмотра поврежденные съемные грузозахватные приспособления и тара должны изыматься из работы.»;

1.2.71. в пункте 374:

абзац второй части второй изложить в следующей редакции:

«назначены приказом по организации специалист по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных кранов, грузозахватных приспособлений и тары, специалист, ответственный за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии, и лица, ответственные за безопасное производство работ кранами;»

часть вторую дополнить абзацем следующего содержания:

«обеспечено своевременное информирование Госпромнадзора о несчастном случае, аварии, инциденте, произошедших при эксплуатации грузоподъемных кранов.»;

1.2.72. пункт 375 изложить в следующей редакции:

«375. Специалист (группа специалистов) по надзору назначается после прохождения обучения в соответствии с требованиями настоящих Правил и проверки знаний законодательства в области промышленной безопасности в объеме выполняемой работы в соответствии с Инструкцией о порядке проверки знаний и выдачи ему (им) соответствующего удостоверения.

Численность специалистов по надзору должна определяться владельцем грузоподъемных кранов с учетом количества кранов, условий их эксплуатации.

Специалист по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных кранов, грузозахватных приспособлений и тары (группа специалистов) путем проведения проверок, объем и периодичность которых должны быть установлены владельцем крана, обязан:

осуществлять надзор за техническим состоянием и безопасной эксплуатацией кранов и принимать меры по предупреждению нарушений правил безопасности;

выдавать предписания с указанием выявленных неисправностей и нарушений, устанавливая срок их устранения, контролировать выполнение требований, изложенных в предписании;

в случаях, предусмотренных пунктом 419 настоящих Правил, запрещать эксплуатацию грузоподъемных кранов.

Кроме этого, в обязанности специалиста по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных кранов, грузозахватных приспособлений и тары, входит контроль выполнения требований (предписаний), выданных в установленном порядке Госпромнадзором.»;

1.2.73. часть третья пункта 376 исключить;

1.2.74. пункт 377 изложить в следующей редакции:

«377. Специалисты по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных кранов, грузозахватных приспособлений и тары и специалисты, ответственные за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии, должны иметь среднее специальное или высшее образование технического профиля, перед назначением пройти соответствующее повышение квалификации в учреждениях образования или обучение в организациях, которым в соответствии с законодательством предоставлено право осуществлять образовательную деятельность. Указанные специалисты должны не реже одного раза в

5 лет повышать свою квалификацию, не реже чем один раз в 3 года проходить проверку знаний действующего законодательства в области промышленной безопасности в соответствии с Инструкцией о порядке проверки знаний.

Внеочередная проверка знаний ответственных специалистов проводится в случаях, предусмотренных пунктом 15 Инструкции о порядке проверки знаний.

На время отпуска, командировки и в других случаях отсутствия ответственных специалистов выполнение их обязанностей должно быть возложено приказом (распоряжением) по организации на специалистов, замещающих их по должности, прошедших соответствующее обучение и проверку знаний в соответствии с пунктом 14 настоящих Правил (без занесения сведений в паспорт крана).»;

1.2.75. в пункте 378 слова «в комиссии Госпромнадзора или учреждениях образования, имеющих разрешение Госпромнадзора» исключить;

1.2.76. пункт 379 изложить в следующей редакции:

«379. В тех случаях, когда владелец грузоподъемного крана не имеет возможности назначить ответственных специалистов, предусмотренных настоящими Правилами, допускается по договору возлагать их обязанности на работников других организаций, обученных и прошедших проверку знаний в соответствии с настоящими Правилами.»;

1.2.77. пункты 381–383 изложить в следующей редакции:

«381. Для управления грузоподъемным краном, подлежащим регистрации в Госпромнадзоре, владелец обязан назначить машиниста (крановщика). В случаях, предусмотренных эксплуатационной документацией, а также при необходимости, исходя из условий работы, владелец обязан назначить помощника машиниста (крановщика).

Для выполнения работ по строповке грузов должны быть назначены стропальщики.

К управлению и обслуживанию грузоподъемных кранов, строповке грузов допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие соответствующую выполняемой работе профессию, прошедшие медицинский осмотр, прошедшие стажировку, инструктаж, проверку знаний по вопросам охраны труда и промышленной безопасности в объеме требований НПА, ТНПА, локальных НПА, соблюдение которых входит в их обязанности.

К управлению грузоподъемными кранами, не подлежащими регистрации в Госпромнадзоре, и к зацепке без предварительной обвязки груза на крюк таких кранов допускаются работники, задействованные в технологических (рабочих) процессах с применением указанного оборудования, после прохождения стажировки по вопросам охраны труда с последующей проверкой знаний в соответствии с Инструкцией о порядке обучения, стажировки, инструктажа и проверки знаний работающих по вопросам охраны труда.

Для выполнения работ по техническому обслуживанию грузоподъемных кранов их владелец обязан назначить слесарей, наладчиков, электриков, рабочих других профессий при необходимости.

Численность машинистов (крановщиков) кранов, их помощников, стропальщиков, слесарей, наладчиков, электриков, других рабочих (далее – обслуживающий персонал) определяется исходя из количества грузоподъемных кранов, их конструкции, объема и характера выполняемых работ, предусмотренных руководством по эксплуатации, и с учетом обеспечения безопасных условий эксплуатации и обслуживания.

382. Подготовка, переподготовка, повышение квалификации, а также обучающие курсы работников, допускаемых к управлению и обслуживанию грузоподъемных кранов, строповке грузов, должны проводиться в соответствии с законодательством об образовании.

Участие должностного лица Госпромнадзора в работе квалификационной комиссии по аттестации машинистов (крановщиков) кранов, стропальщиков обязательно. О дате работы комиссии Госпромнадзор должен быть уведомлен не позднее чем за 10 рабочих дней.

383. Управление краном автомобильным, краном-манипулятором автомобильным, а также краном, установленным на ином транспортном средстве, должно быть поручено водителю транспортного средства после обучения его в установленном порядке.»;

1.2.78. в пункте 384:

слово «навешивания» заменить словом «навешиванию»;

слова «организацией, эксплуатирующей кран» заменить словами «владельцем крана или производителем работ»;

1.2.79. пункт 385 исключить;

1.2.80. пункты 386–388 изложить в следующей редакции:

«386. Машинисты (крановщики) грузоподъемных кранов, подлежащих регистрации в Госпромнадзоре, стропальщики, работники, осуществляющие монтаж, наладку, обслуживание и ремонт приборов безопасности указанных грузоподъемных кранов, должны иметь удостоверения о допуске к работе, выданные в соответствии с Инструкцией о порядке выдачи удостоверения на право обслуживания потенциально опасных объектов, утвержденной постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 4 марта 2013 г. № 13 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 26.03.2013, 8/27147).

В указанных удостоверениях для машиниста (крановщика) грузоподъемного крана должны быть указаны типы грузоподъемных кранов, к управлению которыми он допущен, а в удостоверении для работников, осуществляющих монтаж, наладку, обслуживание и ремонт приборов безопасности, – типы приборов и устройств безопасности.

Указанные удостоверения во время выполнения работ работники должны иметь при себе.

387. С машинистами (крановщиками) грузоподъемных кранов, подлежащих регистрации в Госпромнадзоре, стропальщиками, занятыми на работах с применением грузоподъемных кранов, подлежащих регистрации в Госпромнадзоре, необходимо проводить предсменный (перед началом работы, смены) медицинский осмотр либо освидетельствование на предмет нахождения их в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения в соответствии с постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 2 декабря 2013 г. № 116/119 «О некоторых вопросах проведения предсменного (перед началом работы, смены) медицинского осмотра и освидетельствования работающих на предмет нахождения в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения» (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 24.01.2014, 8/28295).

388. Учебно-программная документация образовательной программы повышения квалификации руководящих работников и специалистов, образовательной программы обучения в организации руководящих работников и специалистов, которые в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов, являются ответственными за организацию и обеспечение безопасности на поднадзорных Госпромнадзору объектах и производствах (специалисты по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных кранов, грузозахватных приспособлений и тары, специалисты, ответственные за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии, лица, ответственные за безопасное производство работ кранами, эксперты), должна предусматривать теоретические и практические формы обучения безопасным методам и приемам работы и согласовываться с Госпромнадзором в соответствии с подпунктом 20.24.5 пункта 20.24 единого перечня административных процедур.

Учебно-программная документация образовательной программы профессиональной подготовки рабочих (служащих), образовательной программы повышения квалификации рабочих (служащих), образовательной программы переподготовки рабочих (служащих) по профессиям, связанным с ведением работ на потенциально опасных объектах, должна предусматривать теоретические и практические формы обучения безопасным методам и приемам работы.

Учебно-программная документация образовательной программы профессиональной подготовки рабочих (служащих), образовательной программы повышения квалификации рабочих (служащих), образовательной программы переподготовки рабочих (служащих) по профессиям машинист крана автомобильного, машинист крана (крановщик), стропальщик

должна быть согласована с Госпромнадзором в соответствии с подпунктом 20.24.6 пункта 20.24 единого перечня административных процедур.

1.2.81. абзацы третий и четвертый части первой пункта 390 изложить в следующей редакции:

«по требованию специалиста по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных кранов, грузозахватных приспособлений и тары или должностного лица Госпромнадзора;

после перерыва в работе по профессии более 12 месяцев.»;

1.2.82. пункты 392, 394 и 395 исключить;

1.2.83. в пункте 398:

часть вторую после слова «требованиями» дополнить словами «эксплуатационной документации.»;

дополнить пункт частью следующего содержания:

«В случаях, когда грузоподъемный кран выделяется заказчику, не имеющему условий для организации работы в соответствии с требованиями настоящих Правил, а также частному лицу, безопасность работ с применением крана должна обеспечиваться владельцем крана.»;

1.2.84. пункт 407 после слов «грузозахватного органа» дополнить словами «, внесенных в технологические регламенты по производству работ»;

1.2.85. часть первую пункта 410 дополнить предложением следующего содержания: «При применении радиопереговорной связи владелец грузоподъемного крана или производитель работ должны установить порядок выдачи переговорных устройств, исключающий возможность подачи команды машинисту (крановщику) крана посторонними лицами.»;

1.2.86. пункт 412 дополнить абзацем следующего содержания:

«обеспечить контроль за состоянием канатов путем проведения визуального и (или) инструментального контроля по всей длине канатов, в том числе в местах его крепления и заделки, в соответствии с ТНПА.»;

1.2.87. в пункте 413:

абзац девятый части второй после слов «где установлен кран» дополнить словами «(например, вблизи эксплуатируемых зданий и сооружений, транспортных и пешеходных дорог и других мест возможного нахождения людей и т.п.)»;

абзац пятый части третьей после слов «подъем кирпича» дополнить словами «и других грузов»;

абзац пятнадцатый части третьей после слов «действия тормоза» дополнить словами «, устойчивости стреловых кранов и вертикального натяжения канатов»;

1.2.88. в пункте 414:

абзац пятый изложить в следующей редакции:

«перемещение людей или груза с находящимися на нем людьми. Подъем людей грузоподъемными кранами может производиться в случаях, предусмотренных эксплуатационной документацией на кран, только в кабине (люльке), поставленной организацией-изготовителем крана в комплекте с ним, и после разработки мероприятий, обеспечивающих безопасность людей.»;

абзац шестнадцатый исключить;

абзацы семнадцатый, восемнадцатый считать соответственно абзацами шестнадцатым, семнадцатым;

абзац шестнадцатый изложить в следующей редакции:

«нахождение людей под грузом, перемещаемым грузоподъемным краном, под стрелой при ее подъеме и опускании.»;

1.2.89. пункт 419 изложить в следующей редакции:

«419. Эксплуатация грузоподъемных кранов не допускается:

при выявлении трещин, деформаций в расчетных металлоконструкциях, неисправностей тормозов, канатов и их креплений, цепей, крюков, лебедок, ходовых колес, приборов и устройств безопасности, электрооборудования, а также при несоответствии электросхемы грузоподъемного крана технической документации;

при выявлении несоответствия кранового пути требованиям ТНПА, дефектов и повреждений кранового пути, превышающих браковочные показатели, указанные в приложениях 19 и 20 к настоящим Правилам;

при истечении срока технического освидетельствования;

в случае отрицательного заключения по результатам технического освидетельствования;

при истечении срока технического диагностирования грузоподъемных кранов, отработавших нормативный срок службы;

без получения в установленном порядке допуска к эксплуатации грузоподъемного крана;

при отсутствии у владельца грузоподъемного крана или производителя работ обученных и прошедших проверку знаний ответственных специалистов и (или) обслуживающего персонала;

при отсутствии паспорта грузоподъемного крана;

без регистрации (перерегистрации) грузоподъемного крана в Госпромнадзоре в порядке, установленном настоящими Правилами;

при отсутствии съемных грузозахватных приспособлений и тары, соответствующих массе и характеру перемещаемых грузов, или их неисправности;

при неисправности защитного заземления, зануления;

при невыполнении требования (предписания) должностного лица Госпромнадзора или других органов, уполномоченных на осуществление контроля (надзора);

при отсутствии или невыполнении требований технологических регламентов по производству работ (проекта производства работ, проекта организации строительства и т.п.);»;

1.2.90. пункт 10.11.1 приложения 1 исключить;

1.2.91. приложение 2 исключить;

1.2.92. приложение 8 после слова «ПАСПОРТ» дополнить строкой следующего содержания:

«Наименование и условное обозначение стропа _____»;

1.2.93. в приложении 9:

пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Долговременная информация должна содержать основные сведения о работе грузоподъемного крана или его механизмов за определенный срок службы, в том числе:

общую наработку грузоподъемного крана или его механизмов в моточасах;

суммарное число рабочих циклов;

массы поднятых грузов;

другие показатели, предусмотренные техническими условиями на конкретный тип РП.»;

пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8. РП должен содержать устройство для индикации следующих показателей:

календарная дата и время (часы, минуты);

общую наработку грузоподъемного крана или его механизмов в моточасах;

коды неисправностей;

другие показатели, предусмотренные техническим заданием на проектирование РП.

РП должен обеспечивать сохранность оперативной информации не менее 10 дней, а информации длительного хранения – не менее 3 лет с момента последнего отключения электропитания.»;

пункт 31 изложить в следующей редакции:

«31. Периодичность считывания, объем необходимой информации, сроки и порядок хранения материалов расшифровки информации с РП устанавливаются владельцем крана.

Не допускается выполнение работ грузоподъемным краном с неисправным РП.

Необходимость считывания информации с РП и ее расшифровки при проведении проверок владельцев кранов определяется должностным лицом Госпромнадзора, проводящим проверку, при проведении полного технического освидетельствования и технического диагностирования – экспертом, проводящим освидетельствование или диагностирование.

В случае аварии и (или) несчастного случая, связанных с эксплуатацией грузоподъемного крана, при проведении расследования владелец крана обязан обеспечить считывание информации с РП и ее расшифровку.»;

1.2.94. таблицу приложения 11 изложить в следующей редакции:

«Группа классификации (режима) механизма»		Группа режима работы для кранов, изготовленных до 1994 г.	Подвижные канаты	Неподвижные канаты
по ИСО 4301/1	по ГОСТ 25835		Z _p	
M1	1М	ручной привод (Р)	3,15	2,50
M2			3,35	2,50
M3			3,55	3,00
M4	2М	легкий (Л)	4,00	3,50
M5	3М		4,50	4,00
M6	4М	средний (С)	5,60	4,50
M7	5М	тяжелый (Т)	7,10	5,00
M8	6М	весьма тяжелый (ВТ)	9,00	5,00»;

1.2.95. части первую и вторую приложения 23 исключить;

1.2.96. в приложении 24:

пункт 6 оглавления изложить в следующей редакции:

«6. Раздел 5. Записи крановщиков и ответственных специалистов о результатах осмотра и проверки 8–90»;
крана

раздел «Правила ведения вахтенного журнала» дополнить частью следующего содержания:

«В случаях, предусмотренных Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов, ответственные специалисты делают записи в вахтенном журнале о проведенных проверках и разрешениях на производство работ краном.»;

в разделе 5:

название изложить в следующей редакции:

«РАЗДЕЛ 5

Записи крановщиков и ответственных специалистов о результатах осмотра и проверки крана»;

таблицу дополнить графой следующего содержания: «Разрешение ответственного специалиста на работу крана»;

1.2.97. дополнить Правила приложением 29 следующего содержания:

«Приложение 29
к Правилам по обеспечению
промышленной безопасности
грузоподъемных кранов

Форма

Донесение о техническом освидетельствовании

Представляется в _____
(наименование территориального
подразделения Госпромнадзора)

_____ 20 г.

г. _____

О техническом освидетельствовании _____
(наименование потенциально опасного

объекта, год изготовления, регистрационный номер, наименование владельца

_____ (наименование потенциально опасного объекта)

Техническое освидетельствование проведено _____
(должность, место работы,

фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) работника, проводившего

техническое освидетельствование)

в присутствии представителя владельца потенциально опасного объекта _____
(должность,

фамилия, инициалы)

Вид технического освидетельствования _____

Дата проведения технического освидетельствования _____

Дата следующего технического освидетельствования _____

Содержание записи в паспорте (формуляре) потенциально опасного
объекта _____

Техническое освидетельствование провел:

(должность) (подразделение) (подпись) (инициалы, фамилия)

При проведении технического освидетельствования присутствовал:

(должность) _____
(подпись) _____
(инициалы, фамилия) ».

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 июня 2015 г.

Министр

В.А.Ващенко

СОГЛАСОВАНО

Министр
внутренних дел
Республики Беларусь
И.А.Шуневич
21.01.2015

СОГЛАСОВАНО

Министр обороны
Республики Беларусь
генерал-майор
А.А.Равков
20.01.2015

СОГЛАСОВАНО

Министр промышленности
Республики Беларусь
В.М.Вовк
21.01.2015

СОГЛАСОВАНО

Министр труда и социальной
защиты Республики Беларусь
М.А.Щеткина
05.05.2015

СОГЛАСОВАНО

Председатель Комитета
государственной безопасности
Республики Беларусь
В.П.Вакульчик
20.01.2015