

**ПЛАТФОРМЫ РАБОЧИЕ МОБИЛЬНЫЕ ПОДЪЕМНЫЕ**  
**Требования безопасности при эксплуатации**

**ПЛАТФОРМЫ РАБОЧЫЯ МАБІЛЬНЫЯ ПАД'ЁМНЫЯ**  
**Патрабаванні бяспекі пры эксплуатацыі**

*Настоящий проект технического кодекса установившейся практики не подлежит  
применению до его утверждения*

---

**Министерство труда и социальной защиты  
Республики Беларусь**

---

**Ключевые слова:** охрана труда, мобильные подъемные рабочие платформы, требования безопасности, эксплуатация, система технического обслуживания и ремонта, контроль технического состояния, техническое освидетельствование, использование по назначению

---

### **Предисловие**

Цели, основные принципы, положения по государственному регулированию и управлению в области технического нормирования и стандартизации установлены Законом Республики Беларусь «О техническом нормировании и стандартизации».

1 РАЗРАБОТАН Учреждением «Научно-исследовательский институт труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь»

2 ВНЕСЕН Управлением охраны и государственной экспертизы условий труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Настоящий технический кодекс установившейся практики не может быть воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь

---

Издан на русском языке

## Содержание

Введение		
1	Область применения	
2	Нормативные ссылки	
3	Термины и определения	
4	Классификация мобильных подъемных рабочих платформ	
5	Общие положения	
6	Техническое обслуживание и ремонт	
7	Контроль технического состояния	
8	Использование по назначению	
9	Транспортирование и хранение	
Приложение А	Знаковая сигнализация, применяемая при работе МПРП	
Приложение Б	Расстояние от подъемной или выдвигной части МПРП в любом ее положении до вертикальной плоскости, образуемой проекцией на землю ближайшего провода находящейся под напряжением воздушной линии электропередачи	
Приложение В	Расстояние по горизонтали от основания откоса выемки до ближайшей опоры МПРП	
Библиография		

## Введение

Технический кодекс установившейся практики «Платформы рабочие мобильные подъемные. Требования безопасности при эксплуатации»:

— разработан на основе действующего законодательства и других нормативных правовых актов Республики Беларусь, содержащих требования по охране и безопасности труда;

— учитывает положения Закона Республики Беларусь от 5 мая 1999 г. «О ратификации Конвенции 155 «О безопасности и гигиене труда в производственной среде» Международной организации труда

— реализует положения СТБ ЕН 280-2006 «Платформы рабочие мобильные подъемные. Расчет. Критерии устойчивости. Конструкция. Безопасность. Контроль и испытания», утвержденный Госстандартом Республики Беларусь от 28 февраля 2006 г.

На базе настоящего технического кодекса установившейся практики и других нормативных правовых актов, содержащих требования охраны труда, в организациях должны быть разработаны стандарты, инструкции по охране и безопасности труда, требования которых не должны противоречить требованиям настоящего технического кодекса установившейся практики и будут являться обязательными для организаций, их утвердивших.

# ТЕХНИЧЕСКИЙ КОДЕКС УСТАНОВИВШЕЙСЯ ПРАКТИКИ

---

## ПЛАТФОРМЫ РАБОЧИЕ МОБИЛЬНЫЕ ПОДЪЕМНЫЕ Требования безопасности при эксплуатации

## ПЛАТФОРМЫ РАБОЧІЯ МАБІЛЬНЫЯ ПАД'ЁМНЫЯ Патрабаванні бяспекі пры эксплуатацыі

Mobil elevating work platforms. Safety during operation

---

Дата введения

### 1. Область применения

Настоящий технический кодекс установившейся практики (далее – технический кодекс) устанавливает общие требования безопасности при эксплуатации мобильных подъемных рабочих платформ (далее - МПРП), применяемых для строительно-монтажных, ремонтных и других видов работ.

Требования настоящего технического кодекса распространяются на собственников МПРП и организации, эксплуатирующие МПРП по гражданско-правовым договорам, независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности (далее, если не установлено иное, – работодатели).

### 2. Нормативные ссылки

В настоящем техническом кодексе использованы ссылки на следующие технические нормативные правовые акты в области технического нормирования и стандартизации (далее — ТНПА):

СТБ ЕН 280-2006 Платформы рабочие мобильные подъемные. Расчет. Критерии устойчивости. Конструкция. Безопасность. Контроль и испытания

ТКП 45-2.04-153-2009 Естественное и искусственное освещение. Строительные нормы проектирования

ГОСТ 25646-95 Эксплуатация строительных машин. Общие требования

ГОСТ 12.3.033-84 Система стандартов безопасности труда. Строительные машины. Общие требования безопасности при эксплуатации

ГОСТ 12.4.026 Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний

ГОСТ 12.4.059-89 Система стандартов безопасности труда. Строительство. Ограждения предохранительные инвентарные. Общие технические условия

ГОСТ 12.1.013-78 Система стандартов безопасности труда. Строительство. Электробезопасность. Общие требования

ГОСТ 12.1.051-90 Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Расстояния безопасности в охранной зоне линий электропередачи напряжением свыше 1000 В

### 3 Термины и определения

В настоящем техническом кодексе применяются термины СТБ ЕН 280-2006, а также следующие термины с соответствующими определениями:

**3.1 эксплуатация:** Стадия жизненного цикла МПРП, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается ее качество. В общем случае включает в себя использование по назначению, техническое обслуживание, в том числе контроль технического состояния, а также ремонт, хранение, транспортирование.

**3.2 ввод в эксплуатацию МПРП:** Событие, фиксирующее готовность к использованию по назначению МПРП, документально оформленное в установленном порядке

**3.3 снятие с эксплуатации МПРП:** Событие, фиксирующее невозможность дальнейшего использования по назначению и ремонта МПРП, документально оформленное в установленном порядке.

**3.4 эксплуатационные документы:** Конструкторские документы, которые определяют правила эксплуатации МПРП и отражают сведения, удостоверяющие гарантированные организацией-изготовителем значения основных параметров и характеристик МПРП в течение установленного срока службы.

**3.5 техническое состояние:** Совокупность подверженных изменению в процессе эксплуатации свойств МПРП, характеризующаяся в определенный момент времени признаками, установленными в эксплуатационных документах.

**3.6 система технического обслуживания и ремонта:** Совокупность взаимосвязанных средств, документации технического обслуживания и ремонта, а также исполнителей, необходимых для поддержания и восстановления качества МПРП, входящих в эту систему. Включает в себя контроль технического состояния, техническое обслуживание и ремонт.

**3.7 техническое обслуживание:** Комплекс мероприятий по подготовке МПРП к использованию, хранению и транспортированию и приведению ее в исходное состояние после этих процессов, не связанных с поддержанием надежности МПРП.

**3.8 ремонт:** Комплекс мероприятий по восстановлению работоспособного или исправного состояния МПРП.

**3.9 модернизация:** Комплекс работ по улучшению технико-эксплуатационных характеристик МПРП с целью повышения ее технологических возможностей.

**3.10 контроль технического состояния:** Проверка соответствия значений параметров МПРП требованиям эксплуатационных документов и определение на этой основе одного из заданных видов технического состояния в данный момент времени.

**3.11 техническое освидетельствование:** Вид контроля технического состояния, проводимый соответствующими методами контроля и документально оформленный в установленном порядке.

**3.12 специализированные организации:** Организации (индивидуальные предприниматели), осуществляющие проектирование, изготовление, ремонт,

модернизацию, техническое освидетельствование, техническое диагностирование МПРП в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

**3.13 опасная зона:** Пространство, в пределах которого на работающих могут воздействовать вредные и (или) опасные производственные факторы.

#### 4. Классификация мобильных подъемных рабочих платформ

Настоящий технический кодекс устанавливает классификацию МПРП.

**4.1** МПРП подразделяют на типы по:

шасси;

выдвижному устройству;

рабочей платформе;

возможности поворота рабочего оборудования;

виду привода рабочего оборудования.

**4.1.1** Классификация МПРП по шасси (возможности движения, виду ходового устройства и типу шасси) приведена в таблице 1.

Таблица 1

Классификация МПРП по		
возможности движения шасси	виду ходового устройства шасси	типу шасси
Самоходная	На колесном ходу	Автомобильная; на специальном шасси; короткобазовая; пневмоколесная; на базе электро- или автопогрузчика; рельсовая
	На гусеничном ходу	Гусеничная
Прицепная	На колесном ходу	Автомобильного типа; на железнодорожной платформе
Передвижная	На колесном ходу	Механизованная; немеханизованная

**4.1.2** Классификация МПРП по выдвижному устройству (типу, конструкции и возможности движения) приведена в таблице 2

Таблица 2

Классификация МПРП по		
типу выдвижного устройства	конструкции выдвижного устройства и возможности его движения в	
	вертикальном и горизонтальном	вертикальном

## ТКП/ОР

	направлениях	направлении
Стреловая	Со стрелой фиксированной длины; с шарнирно-сочлененной стрелой; с телескопической стрелой; с комбинированной стрелой	Со стрелой вертикального телескопирования; со стрелой пантографного типа
Мачтового типа	–	С мачтой фиксированной длины; с мачтой изменяемой длины

**4.1.3** Классификация МПРП по рабочей платформе (возможности увеличения площади рабочей платформы, наличие электроизоляции) приведена в таблице 3.

Таблица 3

Классификация МПРП по	
возможности увеличения площади рабочей платформы	наличию электроизоляции рабочей платформы
С неподвижной рабочей платформой	Неэлектроизолированная; электроизолированная
С подвижной рабочей платформой	

**4.1.4** Классификация МПРП по возможности и степени поворота и вращения рабочего оборудования приведена в таблице 4

Таблица 4

Классификация МПРП по		
повороту подъемного оборудования		возможности вращения рабочей платформы
возможности поворота	степени поворота	
Поворотная	Неполноповоротная; полноповоротная	С поворотной рабочей платформой; с неповоротной рабочей платформой
Неповоротная	–	

**4.1.5** МПРП в зависимости от вида привода рабочего оборудования подразделяют на:

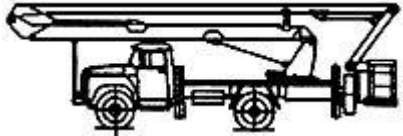
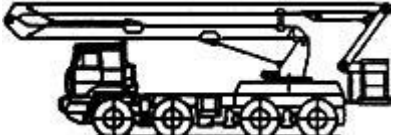
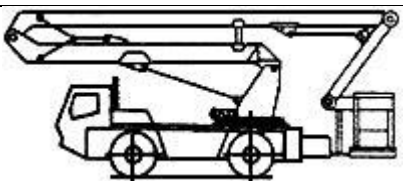
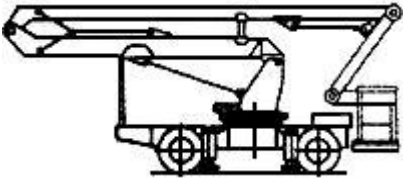
- гидравлические;
- электрические;
- механические (в том числе с ручным приводом);



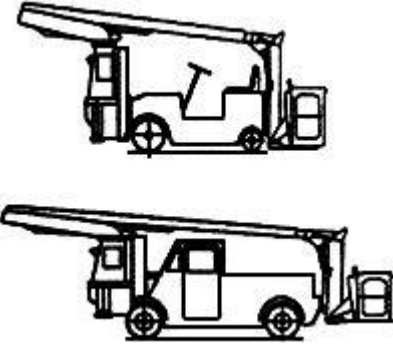
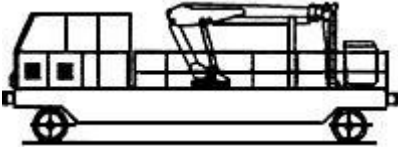
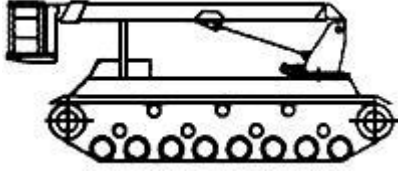
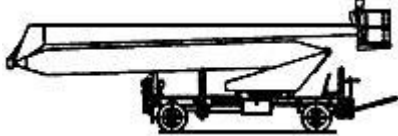

с комбинированным приводом.

**4.2** Термины, определения и схемы МПРП в соответствии с классификационными признаками приведены в таблице 5.

Таблица 5

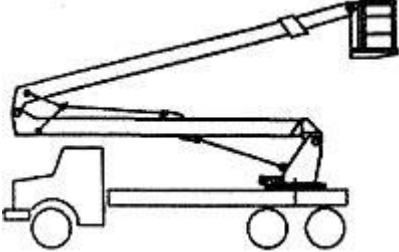
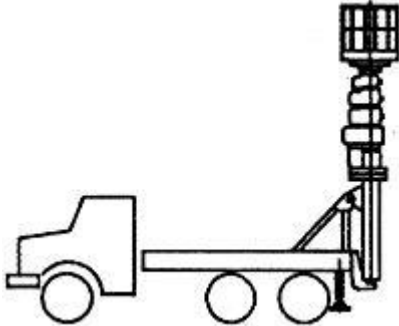
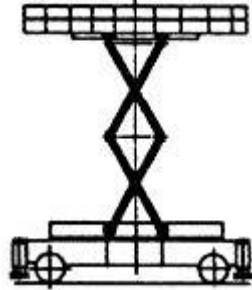
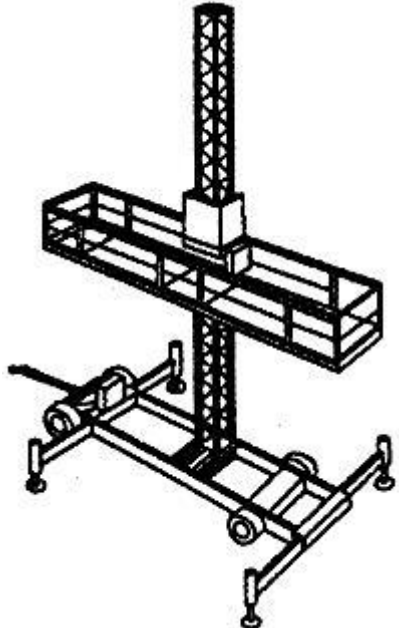
Термин	Определение	Схема
Термины МПРП, классифицированных по шасси		
1 самоходная МПРП	МПРП, оборудованная двигателем для передвижения по рабочей площадке и для транспортирования самоходом по дорогам	—
2 самоходная МПРП на колесном ходу	Самоходная МПРП, снабженная для движения колесами	—
3 автомобильная МПРП	МПРП, смонтированная на автомобильном шасси	
4 МПРП на специальном шасси	МПРП, смонтированная на специальном шасси автомобильного типа	
5 короткобазовая МПРП	МПРП, смонтированная на короткобазовом шасси автомобильного типа	
6 пневмоколесная МПРП	МПРП, смонтированная на пневмоколесном шасси	

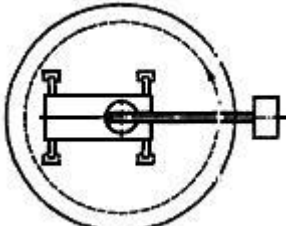
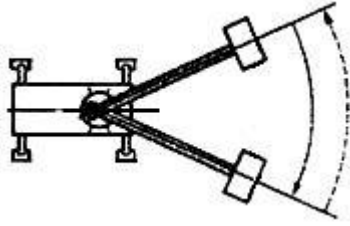
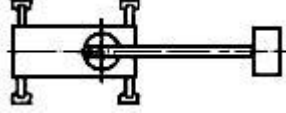
## ТКП/ОР

7 МПРП на базе электро- или автопогрузчика	МПРП, смонтированная на базе электро- или автопогрузчика	
8 рельсовая МПРП	МПРП, смонтированная на шасси (дрезине), движущаяся по рельсам	
9 самоходная МПРП на гусеничном ходу	Самоходная МПРП, снабженная для движения гусеницами	—
10 гусеничная МПРП	МПРП, смонтированная на гусеничном шасси	
11 прицепная МПРП	МПРП, не оборудованная двигателем и буксируемая транспортным средством для передвижения по рабочей площадке и для транспортирования по дорогам	—
12 прицепная МПРП на колесном ходу	Прицепная МПРП, снабженная для движения колесами	—
13 прицепная МПРП автомобильного типа	Прицепная МПРП, монтируемая на прицепе специальной конструкции автомобильного типа или на автомобильном прицепе	
14 прицепная МПРП на железнодорожной платформе	Прицепная МПРП, монтируемая на железнодорожной платформе и предназначенная для движения по рельсам	

15 передвижная МПРП	МПРП, имеющая возможность передвижения по рабочей площадке и транспортируемая на механизированном транспортном средстве по дорогам	—
16 передвижная МПРП на колесном ходу	Передвижная МПРП, снабженная для движения колесами	—
17 передвижная механизированная МПРП	Передвижная МПРП, смонтированная на механизированном шасси, в том числе движущаяся по рельсам	
18 передвижная немеханизированная МПРП	Передвижная МПРП, смонтированная на немеханизированном шасси и передвигаемая вручную, в том числе по рельсам	
Термины МПРП, классифицированных по выдвигному устройству		
19 стреловая МПРП	МПРП, подъемное оборудование которое выполнено в виде стрелы	—
20 МПРП со стрелой фиксированной длины	Стреловая МПРП, оснащенная стрелой фиксированной длины	
21 МПРП с шарнирно-сочлененной стрелой	Стреловая МПРП, оснащенная шарнирно-сочлененной стрелой	
22 МПРП с телескопической стрелой	Стреловая МПРП, оснащенная телескопической стрелой	

**ТКП/ОР**

<p>23 МПРП с комбинированной стрелой</p>	<p>Стреловая МПРП, оснащенная комбинированной стрелой</p>	
<p>24 МПРП со стрелой вертикального телескопирования</p>	<p>Стреловая МПРП, оснащенная стрелой вертикального телескопирования</p>	
<p>25 МПРП со стрелой пантографного (ножничного) типа</p>	<p>Стреловая МПРП, оснащенная стрелой пантографного (ножничного) типа</p>	
<p>26 МПРП мачтового типа</p>	<p>МПРП, подъемное оборудование которой выполнено в виде мачты</p>	
<p>27 МПРП с мачтой фиксированной длины</p>	<p>МПРП мачтового типа, оснащенная мачтой фиксированной длины</p>	<p>—</p>
<p>28 МПРП с мачтой изменяемой длины</p>	<p>МПРП мачтового типа, оснащенная мачтой изменяемой длины</p>	<p>—</p>

Термины МПРП, классифицированных по рабочей платформе		
29 МПРП с неподвижной рабочей платформой	МПРП, оснащенная неподвижной рабочей платформой	—
30 МПРП с раздвижной рабочей платформой	МПРП, оснащенная раздвижной рабочей платформой	—
31 неэлектроизолированная МПРП	МПРП, оснащенная неэлектроизолированной рабочей платформой	—
32 электроизолированная МПРП	МПРП, оснащенная электроизолированной рабочей платформой	—
Термины МПРП, классифицированных по возможности и степени поворота и вращения рабочего оборудования		
33 поворотная МПРП	МПРП, имеющая возможность поворота подъемного оборудования	—
34 полноповоротная МПРП	Поворотная МПРП, имеющая возможность поворота подъемного оборудования без ограничения угла поворота	
35 неполноповоротная МПРП	Поворотная МПРП, имеющая возможность поворота подъемного оборудования с ограничением угла поворота	
36 неповоротная МПРП	МПРП, не имеющая возможности поворота подъемного оборудования	
37 МПРП с поворотной рабочей платформой	Поворотная (неповоротная) МПРП с рабочей платформой, конструкция которой предусматривает ее вращение	—

## ТКП/ОР

38 МПРП с неповоротной рабочей платформой	Поворотная (неповоротная) МПРП с рабочей платформой, конструкция которой не предусматривает ее вращения	—
Термины МПРП, классифицированных по виду привода рабочего оборудования		
39 гидравлическая МПРП	МПРП с гидравлическим приводом механизмов	—
40 электрическая МПРП	МПРП с электрическим приводом механизмов	—
41 механическая МПРП	МПРП с механическим приводом механизмов, в том числе с ручным приводом	—
42 МПРП с комбинированным приводом	МПРП с комбинированным приводом механизмов (электрогидравлическим, электромеханическим и т.п.)	—

### 4. Общие положения

**4.1** Эксплуатация МПРП должна осуществляться при условии соблюдения требований настоящего технического кодекса, СТБ ЕН 280, ГОСТ 25646, ГОСТ 12.3.033, [1]-[7] и эксплуатационных документов организаций-изготовителей.

**4.2** При отсутствии в настоящем техническом кодексе, других нормативных правовых актах (далее – НПА), ТНПА требований, обеспечивающих безопасную эксплуатацию МПРП, работодатели принимают меры по созданию здоровых и безопасных условий труда.

**4.3** Ответственность за соблюдение требований безопасности при эксплуатации МПРП возлагается:

— за техническое состояние МПРП — на организацию, на балансе которой МПРП находятся, а при передаче МПРП во временное пользование (аренду) — на организацию, определенную договором;

— за обеспечение требований безопасного производства работ — на организации, выполняющие работы с использованием МПРП.

**4.4** Собственник МПРП по договору может предоставлять МПРП заказчиком.

В договоре распределяются обязанности между собственником и заказчиком по обеспечению безопасной эксплуатации МПРП в соответствии с требованиями настоящего технического кодекса, эксплуатационных документов.

В тех случаях, когда МПРП предоставляется заказчику, у которого не назначено лицо, ответственное за безопасное производство работ МПРП, безопасность производства работ МПРП обеспечивается собственником МПРП.

**4.4** Организация работы по охране труда, ввод в эксплуатацию МПРП, организация контроля и надзора за безопасной эксплуатацией МПРП в организации, осуществляются в соответствии с [2], [4]- [7].

## **5. Техническое обслуживание и ремонт**

**5.1** Работодатель обязан обеспечить функционирование системы технического обслуживания и ремонта МПРП в организации в соответствии с требованиями эксплуатационных документов, НПА, ТНПА, с учетом режима эксплуатации и климатических условий.

**5.2** Лицо, ответственное за содержание МПРП в исправном состоянии, обеспечивает проведение технического обслуживания и ремонта МПРП в установленные планом-графиком сроки; при сменной работе устанавливает порядок проверки технического состояния МПРП; разрабатывает план-график технического обслуживания и ремонта МПРП в соответствии с эксплуатационными документами; вывод МПРП из эксплуатации в ремонт согласно плану-графику и ввод их в эксплуатацию после ремонта; сохранность и ведение паспортов; сохранность документов, касающихся ремонта МПРП [6].

**5.3** Техническое обслуживание и ремонт включают:

- ежедневное (ежесменное) техническое обслуживание, выполняемое перед началом или после использования МПРП в течение смены;
- техническое обслуживание, выполняемое через плановые периоды наработки, установленные организацией-производителем для МПРП конкретного вида, в том числе ежегодное;
- сезонное техническое обслуживание, выполняемое два раза в год при подготовке машины к использованию в летний или зимний период (при необходимости);
- текущий ремонт;
- капитальный ремонт.

**5.4** Ремонт МПРП может проводиться специализированной организацией. Специализированная организация, производившая ремонт МПРП, должна отразить в паспорте характер выполненной работы и внести в него сведения о примененном материале и другое. В необходимых случаях на МПРП должен быть составлен новый паспорт.

**5.5** Проведение ремонта расчетных металлоконструкций МПРП с применением сварки силами работодателя может быть допущено лишь по согласованию со специализированной организацией.

**5.6** Перед началом работ по техническому обслуживанию и ремонту МПРП необходимо:

- отключить установку источника питания и привести средства запуска в нерабочее состояние;
- в целях предупреждения непреднамеренного движения рабочей системы органы управления привести в положение «выключено»;
- опустить рабочую платформу до крайнего нижнего положения, если возможно, или зафиксировать для предотвращения падения;
- снять давление рабочей жидкости гидросистемы из всех гидравлических контуров перед отсоединением или снятием гидравлических компонентов;
- установить опорные элементы и подкладки под опоры в соответствующие места в соответствии с требованиями эксплуатационных документов.

**5.7** При техническом обслуживании и ремонте МПРП, смонтированных на базе автотранспортных средств, дополнительно выполняются требования безопасности

согласно [8]. Проведение технического обслуживания шасси может быть совмещено с техническим обслуживанием МПРП.

### 6. Контроль технического состояния

**6.1** В целях обеспечения безопасной эксплуатации МПРП работодатель несет ответственность за организацию и проведение контроля технического состояния, в том числе технического освидетельствования [2]. Контроль технического состояния МПРП проводится в соответствии с требованиями эксплуатационных документов организации-производителя, в случае отсутствия таких требований – в соответствии с требованиями настоящего технического кодекса.

**6.2** Контроль технического состояния МПРП включает:

- ежедневный осмотр (проводится перед началом каждой рабочей смены);
- текущее техническое освидетельствование – проводится периодически с интервалами, продолжительность которых не должна превышать 6 месяцев;
- частичное техническое освидетельствование – проводится периодически с интервалами, продолжительность которых не должна превышать 12 месяцев;
- полное техническое освидетельствование – проводится периодически с интервалами, продолжительность которых не должна превышать три года;
- полное внеочередное техническое освидетельствование;
- специальное техническое освидетельствование (экспертное обследование).

**6.3.1** Ежедневный осмотр МПРП возлагается на машиниста МПРП [7]. Результатом ежедневного осмотра является запись в вахтенном журнале. Ежедневный осмотр должен содержать визуальный и функциональный контроли, которые включают в себя, но не ограничиваются следующими проверками:

- рабочего и аварийного управления;
- устройств (приборов) безопасности;
- средств индивидуальной защиты;
- пневматической, гидравлической и топливной систем;
- электрооборудования;
- шин, колес и креплений для колес, рамы шасси;
- элементов конструкции, включая выносные опоры;
- рабочей платформы,
- системы освещения и сигнализации,
- наличия информационных табличек, указательных и предупреждающих надписей и надписей на органах управления.

**6.3.2** Текущее техническое освидетельствование включает, но не ограничивается следующими проверками:

- указанными в 6.3.1;
- испытанием ограничителя предельного груза.

Текущее техническое освидетельствование может быть совмещено с частичным техническим освидетельствованием и полным техническим освидетельствованием.

**6.3.3** Частичное техническое освидетельствование МПРП включает в себя, но не ограничивается следующими проверками:

- движения МПРП – на скорость (скорости), плавность и ограничения движения, а также исправность органов управления ими;
- работоспособности нижнего пульта управления рабочим оборудованием, включая возможность дублирования управлением МПРП снизу, при отказе управления МПРП верхним пультом управления;
- цепей и канатных механизмов для их регулировки и нахождения изношенных и поврежденных частей;
- устройств (приборов) безопасности;



- смазки подвижных частей, обследование состояния фильтроэлементов, гидравлического масла, моторного масла и охлаждающей жидкости;
- визуальный контроль конструктивных элементов, в том числе металлоконструкций, и других ответственных компонентов, таких как крепежные детали, шплинты, валы, болты крепления опорно-поворотного устройства и стопорные устройства;
- гидравлических и пневматических систем - на наличие видимого износа или протечки;
- электрооборудования – на наличие предупреждающих знаков, повреждения, износа, скопления грязи или влаги, наличие окислов и надежности контактных соединений;
- наличия информационных табличек, указательных и предупреждающих надписей и надписей на органах управления (условных обозначений направлений движений, вызываемых органами управления);
- работы гидрозамков и тормозных клапанов.

**6.3.4** Полное техническое освидетельствование МПРП включает, но не ограничивается следующими проверками:

- указанными в 6.3.3;
- системы технического обслуживания и ремонта МПРП на соответствие требованиям НПА и ТНПА;
- монтажа МПРП (в случае монтажа на месте эксплуатации);
- исправности и работоспособности всех составных частей МПРП;
- статических испытаний;
- динамических испытаний.

**6.3.5** Полное внеочередное техническое освидетельствование проводится в случае:

- модернизации МПРП;
- ремонта металлоконструкций МПРП с заменой расчетных элементов или сборочных единиц с применением сварки;
- замены секций стрелы или полностью стрелы;
- капитального ремонта МПРП;
- отработки нормативного срока службы; если МПРП находится в эксплуатации;
- аварийных ситуаций;
- замены ограничителя предельного груза;
- непредвиденных перегрузок во время работы;
- смены собственника, если установлено, что техническое освидетельствование не проводилось в установленном порядке;
- отсутствия эксплуатации МПРП в течение более трех месяцев (если внешние условия не требуют более короткого промежутка времени) до момента начала эксплуатации.

**6.3.6** Проведение технического освидетельствования МПРП в организации возлагается на лицо по надзору за безопасной эксплуатацией мобильных подъемных рабочих платформ и осуществляется при участии лица, ответственного за содержание мобильных подъемных рабочих платформ в исправном состоянии.

Допускается проведение технического освидетельствования МПРП в специализированных организациях в соответствии с законодательством Республики Беларусь [2].

**6.3.7** Результаты технического освидетельствования МПРП записывает в паспорт лицо, его проводившее, с указанием срока следующего технического освидетельствования [2].

**6.3.8** Разрешение на дальнейшее использование МПРП после проведения технического освидетельствования выдает лицо по надзору за безопасной эксплуатацией

мобильных подъемных рабочих платформ[2].

**6.3.9** Специальное техническое освидетельствование (экспертное обследование) проводится для МПРП с истекшим сроком службы. Данный вид контроля позволяет определить продолжительность периода безопасной эксплуатации МПРП (под которым понимается промежуток времени между двумя последовательными капитальными ремонтами вплоть до снятия МПРП с эксплуатации).

**6.4** Контроль технического состояния МПРП осуществляется с применением следующих методов:

- визуального (измерительного) контроля;
- неразрушающего контроля;
- функционального контроля;
- испытаний в рабочих условиях;
- статических испытаний;
- динамических испытаний.

Объем мероприятий контроля технического состояния включает в себя изучение документов технического обслуживания и ремонта (при наличии), сведений об использовании, назначении и (или) документов предыдущего контроля.

**6.4.1** Визуально-измерительный контроль проводится для каждой составной части МПРП с целью определения любых нарушений или отклонений от их исправного состояния методами визуального обнаружения или измерений. Как правило, визуальный контроль проводится без демонтажа и разборки составных частей МПРП. Однако в некоторых случаях, исходя из состояния МПРП, может потребоваться демонтаж отдельных частей.

**6.4.2** В зависимости от результатов визуального контроля определяется необходимость проведения испытаний в рамках неразрушающего контроля, включая, например, контроль проникающим веществом, ультразвуковую дефектоскопию, магнитопорошковый контроль и рентгенографический контроль.

**6.4.3** Функциональный контроль предусматривает проверку (испытания) функционирования органов управления, а также устройств (приборов) безопасности, в том числе устройств подачи светового или звукового сигнала (индикаторов). При необходимости выполняется измерение рабочих параметров узлов системы электрооборудования и (или) гидравлической системы.

Функциональный контроль устройств (приборов) безопасности (ограничитель предельного груза и индикаторы; ограничители и индикаторы положения рабочего оборудования МПРП) проводится с целью подтверждения их нормального функционирования, обеспечивающего безопасные условия эксплуатации МПРП.

**6.4.4** Испытания в рабочих условиях выполняются для обнаружения отклонений от нормального режима и/или дефектов составных частей МПРП. Испытания проводятся при номинальных скоростях для всех движений (перемещений) МПРП, включая подъем, опускание и плавное перемещение рабочей платформы, поворот подъемного оборудования, телескопирование секций стрелы (при наличии) и так далее.

**6.4.5** Статические испытания МПРП проводят с целью проверки их прочности и прочности отдельных элементов, а также устойчивости МПРП. Статические испытания МПРП проводят нагрузкой, на 50% превышающей номинальную грузоподъемность, по методике, изложенной в эксплуатационной документации.

**6.4.6** Динамические испытания МПРП проводят с целью проверки действия механизмов МПРП и ее тормозов. Динамические испытания МПРП проводят нагрузкой, на 10% превышающей его номинальную грузоподъемность, по методике, изложенной в эксплуатационных документах.

В случае, когда МПРП собирается организацией-производителем на месте изготовления и доставляется владельцу на место эксплуатации в собранном виде, а также в случае ремонта МПРП, техническое освидетельствование проводит организация-

производитель или соответственно ремонтная организация, о чем составляется акт и производится запись в паспорт МПРП.

**6.5** Проведение технического освидетельствования МПРП в организации возлагается на лицо по надзору за безопасной эксплуатацией МПРП и осуществляется при участии лица, ответственного за содержание мобильных подъемных рабочих платформ в исправном состоянии [2].

Результаты технического освидетельствования МПРП в установленном порядке оформляются актом и вносятся в паспорт с указанием срока следующего технического освидетельствования.

**6.6** Допускается проведение технического освидетельствования МПРП в специализированных организациях в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

**6.7** Разрешение на дальнейшее использование МПРП после проведения технического освидетельствования выдает лицо по надзору за безопасной эксплуатацией мобильных подъемных рабочих платформ.

**6.8** При проведении контроля технического состояния МПРП необходимо соблюдать требования ГОСТ 12.3.033.

## **7. Использование по назначению**

**7.1** Производство работ МПРП должно осуществляться при условии соблюдения требований, установленных ГОСТ 25646, ГОСТ 12.3.033, [1], [2], настоящим техническим кодексом и эксплуатационными документами.

**7.2** Перед началом работы с применением МПРП лицо, ответственное за безопасное производство работ МПРП, определяет и обозначает рабочую зону МПРП, место установки МПРП, средства связи машиниста с работающими, выполняющими работы из рабочей платформы, а также обеспечивает надлежащее освещение рабочей зоны.

**7.3** В проектах производства строительно-монтажных работ с применением МПРП должны предусматриваться:

- соответствие устанавливаемых МПРП условиям строительно-монтажных работ по грузоподъемности, высоте подъема, места их установки и режима работы;
- условия производства работы несколькими МПРП;
- использование технических средств связи машиниста с работниками, выполняющими работы из рабочей платформы (звуковой сигнализации, радиотелефонной связи), при выполнении МПРП работ в условиях ограниченного пространства и обзора рабочей зоны;
- условия установки и работы МПРП вблизи откосов, котлованов и канав, особые условия установки МПРП в зоне призмы обрушения грунта;
- места и габариты складирования грузов, подъездные пути и тому подобное;
- мероприятия по безопасному производству работ с учетом конкретных условий на площадке, где установлена МПРП (ограждение строительной площадки, рабочей зоны и так далее), уровень освещенности в темное время суток и другие мероприятия.

**7.4** В технологических картах указываются:

- безопасные методы производства работ и последовательность выполнения отдельных операций;
- оборудование, инструменты и приспособления, необходимые для безопасного проведения работ;
- опасные и вредные производственные факторы, которые могут возникнуть при выполнении работ МПРП, мероприятия по предупреждению их воздействия на работающих, средства защиты работающих.

## ТКП/ОР

**7.5** Для выполнения работ с применением МПРП должна быть подготовлена площадка, к которой предъявляются следующие требования:

- наличие подъездного пути;
- уклон площадки не должен превышать угол, указанный в эксплуатационных документах (паспорте) организации - изготовителя МПРП;
- основание площадки разравнивают и уплотняют с учетом категории грунта (не допускается размещать МПРП на свеженасыпанном не утрамбованном грунте);
- размеры площадки должны позволять установку МПРП на все выносные опоры. Под опоры подкладывают прочные и устойчивые инвентарные деревянные подкладки.

**7.6** Перед использованием МПРП и во время их использования территория должна быть проверена на наличие возможных опасностей, приведенных ниже, но не ограничиваться ими:

- просадка грунта;
- уклоны;
- электрические кабели;
- строительный мусор;
- надземные препятствия и электрическое оборудование;
- поверхность и ее способность к выдерживанию всех нагрузок, происходящих от МПРП;
- погодные условия;
- наличие людей рядом с местом проведения работ;
- другие возможные опасные условия.

**7.7** При размещении участков работ, проездов строительных машин и транспортных средств, проходов для людей устанавливаются опасные зоны, в пределах которых постоянно действуют или потенциально могут действовать опасные производственные факторы [1].

Границы опасной зоны вблизи движущихся частей машин и оборудования определяются в пределах 5 м, если другие повышенные требования отсутствуют в паспорте или инструкции организации-изготовителя [3].

Меры предосторожности такие, как ограждение опасных зон, принимаются для ограничения доступа работников в зоны, где возможно их падение с высоты, травмирование падающими с высоты материалами, инструментом и другими предметами, а также частями конструкций, находящихся в процессе сооружения, обслуживания, ремонта, монтажа или разборки.

Опасные зоны должны быть обозначены знаками безопасности и надписями установленной формы в соответствии с ГОСТ 12.4.026.

При производстве работ в опасных зонах следует осуществлять организационно-технические мероприятия, обеспечивающие безопасность работающих.

**7.8** Для безопасного производства работ МПРП работодатели должны обеспечить соблюдение следующих требований:

- не допускать работников и других лиц, не имеющих отношения к производимой работе, на место производства работ;
- при необходимости осмотра, ремонта, регулировки механизмов, электрооборудования, осмотра или ремонта металлоконструкций у МПРП должен быть отключен двигатель или рубильник вводного устройства (при его наличии);
- МПРП использовать согласно технологической документации на производство работ (проекты производства работ, технологические карты);
- не допускать производство работ МПРП при наличии у них признаков предельного состояния, указанных в эксплуатационной документации организаций - изготовителей МПРП;
- не оставлять МПРП без надзора с работающими (включенными) двигателями;

- при перерыве в работе принять меры, предупреждающие самопроизвольное перемещение и опрокидывание МПРП под действием ветра, при наличии уклона местности, вследствие деформации и обрушения грунта;
- эвакуация работников из рабочей платформы при ее аварийной остановке на высоте производится согласно руководству по эксплуатации МПРП;
- при работе МПРП связь между работниками в рабочей платформе и машинистом должна поддерживаться непрерывно: при подъеме рабочей платформы до 10 м - голосом, от 10 до 22 м - знаковой сигнализацией (знаковая сигнализация приводится в приложении Б), более 22 м - радиотелефонной связью (переговорным устройством);
- не допускается перемещение МПРП с находящимися в рабочей платформе работающими, грузом, если таковое не предусмотрено эксплуатационными документами;
- работа МПРП должна быть прекращена при скорости ветра 10 м/сек и более на высоте 10 м, а также при грозе, сильном дожде, тумане и снегопаде, когда видимость затруднена, а также при температуре окружающей среды ниже указанной в паспорте МПРП;
- МПРП не должны работать на уклонах, скатах, наклонных плоскостях или выпуклостях, величины которых превосходят номинальные, установленные в эксплуатационных документах;
- опорные элементы, такие как выносные опоры, раздвижные оси, качающиеся оси или другие средства увеличения устойчивости, должны быть развернуты и зафиксированы в положении, требуемом организацией-производителем;
- груз и его распределение по рабочей платформе МПРП должны находиться в соответствии с номинальной нагрузкой, задаваемой организацией-производителем;
- необходимо обеспечивать безопасное расстояние от стрелы или рабочей площадки до надземных препятствий;
- работа МПРП, не предназначенных и не маркированных для работы в пожароопасной и взрывоопасной среде, должна быть запрещена;
- МПРП не должны использоваться в качестве крана, если на то не получено разрешение организации-производителя;
- МПРП не должны работать, находясь на грузовых автомобилях, прицепах, железнодорожных платформах, судах, подмостях или подобном оборудовании, если только применение и метод не одобрены в письменном виде организацией-производителем;
- запрещено отключать или переделывать устройства (приборы) безопасности;
- перенос материалов, находящихся за пределами рабочей платформы, запрещен, за исключением тех случаев, когда используется поддон, спроектированный для данной цели, и есть письменное разрешение организации-производителя;
- машинист не должен допускать превышения установленных в эксплуатационных документах номинальных величин нагрузок при работе вручную и (или) с использованием механизмов;
- стрела и рабочая платформа МПРП не должны использоваться для отрыва колес от земли (в качестве домкрата), если МПРП не спроектирована для этой цели организацией-производителем;
- рабочие платформы не должны использоваться для хранения материалов. На рабочие платформы подаются только те материалы, которые непосредственно используются (перерабатываются), на них не должно быть лишних предметов и мусора;
- кабели, шланги оборудования, механизмов, средств малой механизации, ручного инструмента не должны создавать угрозу безопасности. Не допускается натягивать и перегибать питающие провода и кабели их пересечение с металлическими канатами, электрическими кабелями и проводами, находящимися под напряжением, оставлять без надзора инструмент, передавать его лицам, не имеющим права на пользование им.

**7.9** В случае соприкосновения стрелы или рабочей платформы с проводами или токоведущими частями электроустановки, находящимися под напряжением, машинист МПРП принимает меры к быстрейшему разрыву возникшего контакта.

При выполнении работ с МПРП, которые не изолированы электрически от земли, в целях предупреждения опасности поражения работников электрическим током в случае прикосновения к токоведущим частям или приближения к ним необходимо выполнять следующие требования:

- не приближаться к МПРП, если их конструкции находятся под напряжением (касаются находящихся под напряжением электрических проводов и тому подобное);
- работающим, находящимся на земле или на рабочей платформе, запрещается дотрагиваться до конструкций МПРП или управлять ими до тех пор, пока электрическое напряжение не будет с них снято;
- учитывать возможность раскачивания или провисания проводов линий электропередачи, а также возможность перемещения рабочей платформы под действием сильного или порывистого ветра;
- не использовать конструкции МПРП в качестве заземляющего устройства при сварке.

В случае возникновения пожара на МПРП, которая находится под напряжением, машинист должен спрыгнуть с нее на землю, соединив ноги и не прикасаясь руками ни к МПРП, ни к земле. Затем следует удалиться от МПРП на расстояние не менее 8 м короткими шагами, передвигая при этом ступни по земле, не отрывая их одну от другой.

**7.10** Перемещение, установка и работа МПРП вблизи выемок (котлованов, траншей, канав и тому подобных выемок) с неукрепленными откосами допускается только за пределами призмы обрушения грунта на расстоянии, установленном проектом производства работ.

При отсутствии соответствующих указаний в проекте производства работ допустимое расстояние по горизонтали от основания откоса выемки до ближайшей опоры МПРП следует принимать согласно приложению В к настоящему техническому кодексу.

**7.11** Рабочая зона МПРП в темное время суток должна быть освещена в соответствии с проектом производства работ или ТКП 45-2.04-153.

**7.12** При использовании МПРП не допускается:

- толкать МПРП или другие объекты ее рабочей платформой;
  - задевать рабочей платформой близлежащие объекты;
  - прикреплять рабочую платформу к расположенным рядом конструкциям;
  - опускать рабочую платформу, не убедившись, что под ней нет людей и механических препятствий;
  - стоять под опускающейся рабочей платформой;
  - работать под рабочей платформой или звеньями стрелы пантографного (ножничного) типа без установки предохранительного рычага;
- прикасаться к рабочим жидкостям. Доступ к внутренним отсекам МПРП разрешен только специально обученному обслуживающему персоналу. Во время эксплуатации все отсеки должны оставаться закрытыми и запертыми.

**7.13** Использование МПРП в охранных зонах воздушных линий электропередачи должно производиться в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.013-78 и ГОСТ 12.1.051-90.

До начала производства работ МПРП вблизи линий связи и проводного вещания (радиофикации), контактной сети наземного электротранспорта разрабатываются и согласовываются с организациями, эксплуатирующими эти линии и сети, мероприятия по обеспечению безопасности труда.

**7.14** Установка и работа МПРП на расстоянии 30 м (40 м для линий напряжением 750 кВ) и менее от выдвижной части МПРП в любом ее положении, а также от рабочей

платформы до вертикальной плоскости, образуемой проекцией на землю ближайшего провода воздушной линии электропередачи, осуществляется по наряду-допуску, определяющему безопасные условия работы вблизи воздушной линии электропередачи.

Наряд-допуск выдается машинисту перед началом работы. Наряд-допуск может быть выдан только при наличии письменного разрешения организации - владельца линии электропередачи. Время действия наряда-допуска определяется организацией, выдавшей наряд-допуск по согласованию с владельцем линии электропередачи.

Порядок организации производства работ вблизи линии электропередачи (выдача наряда-допуска, проведение инструктажа) устанавливается приказом руководителей организации - собственника МПРП и организации, эксплуатирующей МПРП.

Условия безопасности, указываемые в наряде-допуске, должны соответствовать требованиям ГОСТ 12.1.013.

При работе в открытых распределительных устройствах и охранной зоне воздушных линий электропередачи МПРП на пневмоколесном ходу должна быть заземлена.

**7.15** Работа МПРП вблизи линии электропередачи, линий связи и проводного вещания (радиофикации), контактной сети наземного электротранспорта производится под непосредственным руководством лица, ответственного за безопасное производство работ МПРП, которое указывает машинисту место установки МПРП, обеспечивает выполнение предусмотренных нарядом-допуском условий работы и делает запись о разрешении работы в вахтенном журнале.

Работа МПРП в охранной зоне линии электропередачи, в распределительных устройствах производится под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ мобильной подъемной рабочей платформой.

Расстояние от подъемной или выдвижной части МПРП в любом ее положении до вертикальной плоскости, образуемой проекцией на землю ближайшего провода находящейся под напряжением воздушной линии электропередачи, следует принимать согласно приложению Г к настоящему техническому кодексу.

## **8. Транспортирование и хранение**

**8.1** При транспортировании и хранении МПРП должны соблюдаться общие требования безопасности в соответствии с ГОСТ 12.3.033-84 и эксплуатационными документами.

**8.2** Транспортирование МПРП железнодорожным, водным и воздушным транспортом следует осуществлять в соответствии с правилами, действующими на транспорте указанных видов.

При перемещении машин своим ходом, на буксире или на транспортных средствах по дорогам общего назначения должны быть соблюдены [9].

При транспортировании машин через естественные препятствия или искусственные сооружения, а также в условиях, не предусмотренных эксплуатационной документацией, должен быть разработан проект производства работ, содержащий технические и организационные решения по безопасному транспортированию машины.

**8.3** При подготовке машин к транспортированию или длительному хранению необходимо:

в процессе монтажа и демонтажа МПРП перемещение сборочных единиц выполнять с применением грузоподъемных устройств, оснащенных грузозахватными приспособлениями, обеспечивающими устойчивость перемещаемого груза;

очистку, мойку машин и нанесение защитных покрытий выполнять с обязательным применением работающих средств индивидуальной защиты, используя пожаробезопасные технические моющие средства.

## **ТКП/ОР**

**8.4** При хранении МПРП должна быть поставлена на подкладки, применены башмаки (упоры), исключаящие ее самопроизвольное перемещение, навесное оборудование должно быть опущено до упора, а также выполнены другие мероприятия, предусмотренные эксплуатационной и ремонтной документацией.

**8.5** При хранении машин в межсменное время, организации кратковременного (от десяти дней до 2 месяцев) и длительного хранения (свыше 2 месяцев) должны быть предусмотрены меры, обеспечивающие пожарную безопасность машины.



## Приложение А

## Знаковая сигнализация, применяемая при работе МПРП



Рис. 1. Готовность подавать команду

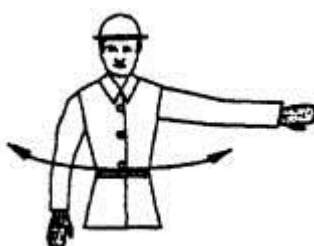


Рис. 2. Остановка



Рис. 3. Замедление



Рис. 4. Подъем

Продолжение приложения А



Рис. 5.Опускание

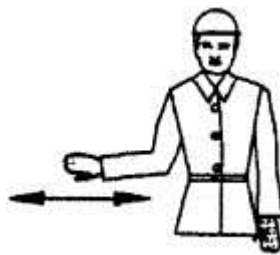


Рис. 6. Указание направления

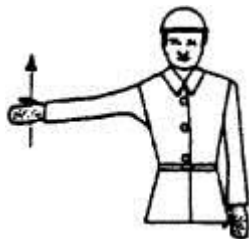


Рис. 7.Поднять колено (стрелу)

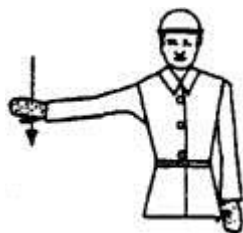


Рис. 8. Опустить колено (стрелу)

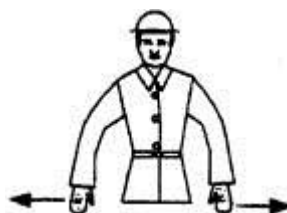


Рис. 9.Выдвинуть стрелу

Окончание приложения А

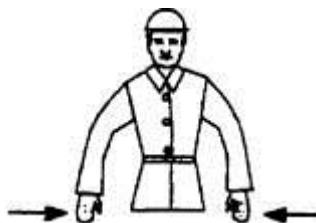


Рис. 10.Втянуть стрелу

## Приложение Б

Расстояние по горизонтали от основания откоса выемки  
до ближайшей опоры МПРП

Глубина выемки, м	Грунт			
	песчаный	супесчаный	суглинистый	глинистый
1,0	1,5	1,25	1,00	1,00
2,0	3,0	2,40	2,00	1,50
3,0	4,0	3,60	3,25	1,75
4,0	5,0	4,40	4,00	3,00
5,0	6,0	5,30	4,75	3,50

## Приложение В

**Расстояние от подъемной или выдвигной части МПП в любом ее положении до вертикальной плоскости, образуемой проекцией на землю ближайшего провода находящейся под напряжением воздушной линии электропередачи**

Напряжение воздушной линии, кВ	Расстояние, м	
	минимальное	минимальное, измеряемое техническими средствами
До 20	2,0	2,0
Св. 20 " 35	2,0	2,0
" 35 " 110	3,0	4,0
" 110 " 220	4,0	5,0
" 220 " 400	5,0	7,0
" 400 " 750	9,0	10,0
" 750 " 1150	10,0	11,0

Библиография

[1] Межотраслевые общие правила по охране труда

Утверждены постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 3 июня 2003 года № 150 (в редакции постановления Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 11 сентября 2011 года № 70)

[2] Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации мобильных подъемных рабочих платформ

Утверждены постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 25 июня 2004 г. № 78 (в редакции постановления Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 31 июня 2011 г. № 38)

[3] Правила охраны труда при работе на высоте

Утверждены постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 28 апреля 2001 г. №52 (в редакции постановления Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 19 ноября 2007 г. №150)

[4] Типовая инструкция для лица по надзору за безопасной эксплуатацией мобильных подъемных рабочих платформ

Утверждена постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 05 июля 2005 г. № 83 (в редакции постановления Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 27 июня 2011 г. № 52)

[5] Типовая инструкция для лица, ответственного за безопасное производство работ мобильными подъемными рабочими платформами

Утверждена постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 05 июля 2005 г. № 81 (в редакции постановления Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 27 июня 2011 г. № 52)

[6] Типовая инструкция для лица, ответственного за содержание мобильных подъемных рабочих платформ в исправном состоянии

Утверждена постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 05 июля 2005 г. № 82 (в редакции постановления Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 27 июня 2011 г. № 52)

[7] Типовая инструкция по охране труда для машиниста, управляющего мобильной подъемной рабочей платформой

Утверждена постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 05 июля 2005 г. № 79 (в редакции постановления Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 27 июня 2011 г. № 52)

[8] Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном и городском электрическом транспорте

Утверждены постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 4 декабря 2008 г. № 180/128

[9] Правила дорожного движения

Утверждены Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 (в редакции с изменениями и дополнениями).